

P L A N.

	<u>pages</u>
INTRODUCTION	1
PREMIERE PARTIE : ELEMENTS DE L'ETUDE	2
1.1. L'horizon de l'étude	3
1.2. Change et inflation	4
1.3. Généralités	5
DEUXIEME PARTIE : ESTIMATION DU TRAFIC ET DES RECETTES	7
2.1. Méthode générale	7
2.2. Evolution au fil de l'eau	9
2.3. Calcul de l'effet T.G.V.	12
2.3.1. Généralités	12
2.3.2. Le modèle Prix-Temps	18
2.3.3. Le modèle à coûts généralisés.	24
2.3.4. Les tarifs ferroviaires	27
2.3.5. Les temps des trajets ferroviaires	29
2.3.6. Les tarifs aériens	31
2.3.7. Les temps de trajets aériens	34
2.3.8. Les trafics aériens	36
2.3.9. Evaluation du trafic par relation	41
2.3.10. Les flux globaux	63
TROISIEME PARTIE : LES COUTS D'EXPLOITATION	68
QUATRIEME PARTIE : LE COUT DES INVESTISSEMENTS	71
4.1. Les infrastructures	71
4.1.1. Coût en France	73
4.1.2. Coût en Belgique	74
4.1.3. Coût en Allemagne	75
4.1.4. Coût total	76