

Indice

	<i>Pág.</i>
1. ORIGEN Y RAZON DE SER DE LA CONSTRUCCION DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS EN EL FERROCARRIL EUROPEO	9
1.1. El límite de velocidad de los itinerarios clásicos	9
1.2. Los problemas de falta de capacidad en las líneas existentes y su relación con la construcción de nuevas líneas	20
2. INICIATIVAS INSTITUCIONALES EN EUROPA PARA LA CONSTRUCCION DE NUEVAS LINEAS DE FERROCARRIL ...	29
2.1. Plan Director Europeo de Infraestructura (PDEI) de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC)	29
2.2. Acuerdo europeo sobre grandes líneas internacionales de ferrocarril (AGC) de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas	36
2.3. Desarrollo de una red ferroviaria a alta velocidad en la Comunidad Europea: propuesta de la Dirección General de Transportes de la CEE	43
3. PROGRAMAS DE CONSTRUCCION DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN LOS PRINCIPALES PAISES EUROPEOS (EXCEPTO ESPAÑA)	47
3.1. Exposición de los Planes de actuación de cada país	47
3.1.1. AUSTRIA	47
3.1.2. ALEMANIA	53
3.1.3. FRANCIA	58
3.1.4. ITALIA	69
3.1.5. SUIZA	74

3.2.	Proyectos internacionales	81
3.3.	Análisis comparado de las principales características de los diferentes Planes de cada Red ferroviaria	82
3.3.1.	Estandares técnicos de construccion y explotación	82
3.3.2.	Niveles de inversión previstos	87
3.3.3.	Rentabilidad y financiación de las inversiones	88
4.	EL NUEVO CONCEPTO DEL FERROCARRIL EUROPEO. HACIA UNA OFERTA UNICA DE TRANSPORTE	93
5.	EL DESARROLLO DE NUEVAS LINEAS EN ESPAÑA PRE- VISTO EN EL PTF.	109
5.1.	La situación del ferrocarril español en el ámbito de las velocidades máximas de circulación con anterioridad al PTF	109
5.1.1.	Datos de base: la configuración geométrica de las líneas	109
5.1.2.	Los progresos en el aumento de las velocidades de circulación (1965-1985)	110
5.2.	La elevación de la velocidad máxima de circulación de 140 a 160 km/h	112
5.3.	El Plan de Transporte Ferroviario (PTF) y la construcción de nuevas infraestructuras	114
5.3.1.	Objetivos	114
5.3.2.	Criterios básicos para la definición de actuaciones en infraestructura	114
5.3.3.	Actuaciones propuestas en materia de infraestructuras. Estandares técnicos y niveles de inversión	119
5.3.4.	Conclusiones	124
6.	POSIBLES NUEVAS REALIZACIONES EN EL CONTEXTO DE LA INTEGRACION FERROVIARIA EUROPEA	125
6.1.	Objetivo que se persigue	125
6.2.	El marco de referencia europeo para los próximos años en el ámbito de las velocidades máximas de circulación y de las relaciones internacionales por ferrocarril	126
6.3.	Reflexiones sobre la construcción de nuevas líneas	128
7.	REFLEXIONES FINALES	177