

INHOUDSTAFEL

V E R S L A G

	<i>Nummers</i>	<i>Blz.</i>
INLEIDING.		
A. Algemene beschouwingen	1 en 2	1
B. Resultaten van het hervormingsplan van 1959 en produktiviteit	3	1
C. Grondooigemken van de normalisatie der rekeningen	4	3
D. Samenstelling en opdracht van de Werkgroep	5 tot 8	4
EERSTE DEEL. — Beginnelsen en grondslagen van de normalisatie der rekeningen	9 tot 24	7
TWEEDE DEEL. — Normalisatie inzake exploitatie-ontvangsten.		
AFDELING 1. — <i>Algemeen beginsel en toepassingsgebied</i>	25 tot 27	13
AFDELING 2. — <i>Reizigersverkeer.</i>		
A. Algemene beschouwingen	28 tot 32	14
B. Bepaling van de normalisatiebeginselen	33 tot 37	15
C. Vaststelling van het bedrag van de normalisatievergoeding.		
I. Reizigers tegen volle prijs en gelijkgestelden en bagage	38	16
II. Titularissen van commerciële abonnementen	39	16
III. Titularissen van schoolabonnementen	40	17
IV. Titularissen van sociale abonnementen	41	17
V. Reizigers die individuele verminderingen genieten welke van overheidswege zijn opgelegd	42	17
VI. Samenvatting van de normalisatie der ontvangsten uit het reizigersverkeer.	43	18
AFDELING 3. — <i>Goederenverkeer.</i>		
A. Algemene beschouwingen	44 tot 50	18
B. Bepaling van de normalisatiebeginselen	51 tot 55	20
C. Vaststelling van het bedrag der normalisatievergoedingen.		
I. E.G.K.S. — tarief	56	21
II. Tarief BL 1	57	21
III. Tarief voor Zeeuws-Vlaanderen	58	21
IV. Samenvatting van de normalisatie der ontvangsten uit het goederenverkeer	59	22

	<i>Nummers</i>	<i>Blz.</i>
AFDELING 4. — <i>Prestaties voor rekening van de ministeriële departementen, de openbare besturen en de regies.</i>		
A. Algemene beschouwingen	60 tot 62	22
B. Bepaling van de normalisatiebeginselen	63	23
C. Vaststelling van het bedrag der normalisatievergoedingen.		
I. Wederzijdse prestaties voor de diensten die afhangen van het Ministerie van Verkeerswezen en van P.T.T.	64	23
II. Vervoer van miliciens, militairen die afzonderlijk reizen of bij detachement van minder dan 10 man, van kiezers en andere gelijkaardige vervoerprestaties (Andere departementen dan die van Verkeerswezen en van P.T.T.)	65	23
III. Samenvatting van de normalisatie der prestaties voor rekening van de ministeriële departementen, de openbare besturen en de regies . . .	66	23
AFDELING 5. — <i>Globale samenvatting van de bruto-normalisatie inzake exploitatie-ontvangsten</i>	67	24
 DERDE DEEL. — Normalisatie inzake exploitatie-uitgaven.		
AFDELING 1. — <i>Algemeen beginsel en toepassingsgebied</i>	68 en 69	25
AFDELING 2. — <i>Lasten betreffende het personeel in werkelijke dienst.</i>		
A. Algemene beschouwingen	70 tot 72	25
B. Bepaling van de beginselen en van het bedrag van de normalisatie.		
I. De last van de verplichtingen van nationale erkentelijkheid	73	26
II. De last van het vakantiegeld voor niet-statutaire bedienden . . .	74	27
III. De bijzondere last voortvloeiend uit het stelsel van de bijkomende toelagen als vergoeding voor arbeidsongevallen	75	27
IV. De last van het stelsel van verzekering tegen ziekte en invaliditeit — Sector van de geneeskundige verzorging	76 tot 78	28
V. Andere sociale tegemoetkomingen van de Staat waarvoor de N.M.B.S. niet in aanmerking komt	79	30
VI. De last van de extra-wettelijke kinderbijslag	80	30
VII. Behoud van de activiteitsbezoldiging voor statutaire bedienden die onder bepaalde voorwaarden militaire of gelijkgestelde prestaties verrichten	81	31
VIII. Samenvatting inzake lasten betreffende het personeel in werkelijke dienst	82	32
AFDELING 3. — <i>Lasten der rust- en overlevingspensioenen van het personeel.</i>		
A. Algemene beschouwingen	83	32
B. Bepaling van de beginselen en van het bedrag van de normalisatie	84 en 85	33
I. De last van de verplichtingen van nationale erkentelijkheid	86	34
II. De last van het excedentair effectief der gepensioneerden	87 tot 95	34

	<i>Nummers</i>	<i>Blz.</i>
III. De last die moet voortvloeien uit de gelijke behandeling volgens het genormaliseerd effectief der gepensioneerden	96 tot 100	38
IV. De toepassing van het beginsel der gelijkwaardigheid van de voordelen en de lasten inzake pensioenen	101 tot 106	40
V. Samenvatting inzake lasten van de rust- en overlevingspensioenen . .	107	42
 <i>AFDELING 4. — Het voorgeschreven behoud van bepaalde exploitatiemiddelen.</i>		
A. Algemene beschouwingen	108 en 109	42
B. Bepaling van de beginselen en van het bedrag van de normalisatie. Behoud van exploitatiemiddelen voor de behoeften van de landsverdediging	110 en 111	42
 <i>AFDELING 5. — Bijzondere Staatstoelagen.</i>		
A. Algemene beschouwingen	112 en 113	43
B. Bepaling van de beginselen en van het bedrag van de negatieve normalisatie. Tussenkost van de Staat in de dotatie van het vernieuwingsfonds . .	114 tot 116	43
 <i>AFDELING 6. — Lasten van de infrastructuur.</i>		
A. Algemene beschouwingen	117 en 118	44
B. Bepaling van de beginselen en van het bedrag van de normalisatie. I. Lasten van de installaties die gemeenschappelijk zijn met de andere vervoerwijzen	119 tot 122	45
II. Dekken van de eigenlijke infrastructuurlasten inzake bediening, onderhoud en vernieuwing	123 tot 137	46
III. Samenvatting inzake lasten van de infrastructuur	138	51
 <i>AFDELING 7. — Fiscaal stelsel.</i>		
A. Algemene beschouwingen	139 tot 141	51
B. Bepaling van de beginselen en van het bedrag van de correctie van de normalisatie. I. Vervoertaks	142 tot 146	52
II. Overdrachttaks en gelijkgestelde rechten	147 tot 150	54
III. Fiscale lasten op de infrastructuur	151 tot 153	55
 <i>AFDELING 8. — Globale samenvatting van de normalisatie inzake exploitatie-uitgaven.</i>		
	154	56
 VIERDE DEEL. — Financiële lasten en nasleep uit het verleden.		
 <i>AFDELING 1. — Financiële dienst van de leningen bestemd om de werken en leveringen van eerste aanleg te financieren.</i>		
A. Algemene beschouwingen	155 tot 163	59
B. Bepaling van de principes en van het bedrag van de normalisatie	164 tot 170	61

	<i>Nummers</i>	<i>Blz.</i>
AFDELING 2. — <i>Nasleep uit het verleden.</i>		
A. Algemeen principe en toepassingsgebied	171 tot 174	63
B. Analyse van de verschillende beschouwde punten :		
I. Voorschotten tijdens de periode 1940-1947	175 tot 177	64
II. Voorschotten van 1948 en 1949	178 tot 180	65
III. Voorschotten van 1955 en 1956	181 tot 183	65
IV. Voorschotten van 1957 tot 1960	184 tot 186	66
V. Voorschotten van 1963 en 1964	187 en 188	66
VI. Opschorting van de inning der vervoertaks	189 tot 192	67
VII. Winstdelende obligaties 2 %	193 tot 195	68
VIII. Winstdelende obligaties 1 %	196 tot 198	68
IX. Financiële dienst van de leningen voor voorraadartikelen	199 tot 202	68
X. Vestiging van het bedrijfskapitaal	203 tot 205	69
XI. Verhoging van het bedrijfskapitaal	206 tot 209	70
XII. Financiële dienst van de leningen tot financiering van de werken en leveringen van eerste aanleg	210 tot 212	71
C. Globale samenvatting der aanzuivering van de nasleep uit het verleden	213	71
I. Weerslag van de voorgestelde maatregelen voor de Staat.	214	72
II. Weerslag van de voorgestelde maatregelen voor de N.M.B.S.	215	73
 VIJFDE DEEL. — <i>Algemene synthese en vooruitzichten in verband met de evolutie van de normalisatie der rekeningen</i>		
	216 tot 219	75
 AFDELING 1. — <i>Samenvatting van de normalisatiecorrecties</i>		
	220 tot 227	76
 AFDELING 2. — <i>De vermoedelijke evolutie.</i>		
A. De ontvangsten.		
I. De reizigerssector	228 tot 230	81
II. De goederensector	231 tot 234	83
B. De uitgaven	235	84
I. De vervoerrekeningen	236 tot 238	84
II. De omschakeling en de rationalisatie van het net	239 en 240	85
C. De andere evolutievoorzichten	241 en 242	86
I. De normalisatie-objecten die, normaal gesproken, dienen te verdwijnen	243	87
II. De normalisatie-objecten die aanleiding geven tot een vergoeding waarvan het bedrag in de komende jaren moet verminderen	244	87
 AFDELING 3. — <i>De aanzuivering van de nasleep uit het verleden en de financiële dienst van de leningen voor eerste aanleg</i>		
	245 tot 247	88

	<i>Nummers</i>	<i>Blz.</i>
AFDELING 4. — <i>De schikkingen van juridische aard.</i>		
A. De wetgevende maatregelen.		
I. De nasleep uit het verleden	248	89
II. De normalisatievoorstellen	249	91
B. De maatregelen van reglementaire en administratieve aard	250 tot 253	91
AFDELING 5. — <i>Het begrotingsdispositief.</i>		
A. De jaarlijkse voorzieningen	254 tot 257	92
B. De controle- en vereffeningsmodaliteiten	258 tot 260	93
CONCLUSIES.	261	95
A. De juistere kennis van de elementen voor de beoordeling van het spoorwegbeheer	262	95
B. De objectieve grondslag voor de normalisatievergoedingen	263	97
C. De integratie in de internationale vervoerpolitiek	264	97
VERKLARING VAN DE DELEGATIE VAN HET MINISTERIE VAN FINANCIËN.		99
VERKLARING VAN DE DELEGATIE VAN HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE.		103

* * *

BIJLAGEN

- Bijlage 1. — Overzicht over de evolutie van het vervoer in België.
- Bijlage 2. — Berekening van de kostprijs van het spoorwegvervoer.
- Bijlage 3. — Evolutie en verdeling van het verkeer en van de ontvangsten van de N.M.B.S.
- Bijlage 4. — Evolutie van het aantal gepensioneerden van de N.M.B.S. volgens het statutair personeel in werkelijke dienst.
- Bijlage 5. — Balans van de N.M.B.S. op 1 januari 1963, na doorhaling van de nasleep uit het verleden.
- Bijlage 6. — Algemene samenvatting van de normalisatie op basis van de gegevens van het dienstjaar 1963.
- Bijlage 7. — Algemene samenvatting van de normalisatie op basis van de gegevens van het dienstjaar 1964.