

H E T O P E N B A R E P E R S O N E N V E R V O E R I N D E P R O V I N C I E A N T W E R P E N

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
VOORWOORD	1
I. DOEL EN METHODE VAN HET ONDERZOEK	2
A. DOEL	2
B. METHODE	4
II. SPOORWEGEN	7
A. TRAFIEK	7
B. LOCALISATIE EN SAMENSTELLING DER TRAFIEKEN	8
C. HET VERKEER OP DE SPIJSUREN	12
D. VERBETERING VAN DE BASISDIENST	15
1. Potentiële bezetting	16
2. Bediening der hoofdlijn	17
3. Bediening der andere lijnen	18
4. Het Knooppunt Antwerpen en de Schelde-oeverver- binding	23
5. Herinrichting der lijnen	26
6. Bedieningsplan	29
a. Keuze van het materieel	29
b. Uurregeling	32
c. Voorstellen moderne uurregeling	36
III. STADSVVERVOER TE ANTWERPEN	39
A. ALGEMENE ASPECTEN	42
B. HUIDIGE TOESTAND	49
1. TAO	50
2. NMVB	52
3. NMBS-Busdiensten	56
C. COHERENTE BEDIENING	58
D. EERSTE MAATREGELEN TER RATIONALISATIE	65
1. Uniform tarief	65
2. Hergroeperen der bedieningszones	68
3. Aanschaffing modern materieel	69
E. VOLLEDIGE RATIONALISATIE	72
1. Heraanpassing van het net	72
2. Infrastructuurwerken	76
3. Geïntegreerde bediening der agglomeratie	77
4. Uitbatingskosten	81
IV. STREEKVERVOER IN DE PROVINCIE	88
A. HUIDIGE TOESTAND	89
1. Trafieken	
a. NMBS	90
b. NMVB	94
2. Gebruik der middelen	97
3. Uitbatingsvoorwaarden	101

B. ECONOMISCHE FUNCTIE	102
1. Bedieningsplicht	103
2. Vervoerplicht	106
3. Tariefplicht	107
C. INTEGRATIE VAN HET STREEKVERVOER	111
1. Lacunes	112
2. Coördinatie-beleid	115
3. Middelen tot integratie	119
a. Hergroeperen der concessies	119
b. Invoceren van uniforme tarieven	121
c. Voordelen der herverdeling	122
d. Konkrete aanpassingen	125
e. Concessie-stelsel	128

SAMENGEVATTE VOORSTELLEN