

K W Gullers
Statens Järnvägar 125 år
Text: Lars Olov Karlsson och
Carl-Axel Alrenius
Foto: Björn Enström
Arkivbilder: Järnvägsmuseum
Design: Olle Eksell



Innehåll

Innehållet är disponerat i tidsföljd, med några undantag. Ämnena som behandlas är följande:

	Sid		
Med SJ mot framtiden	5	SJ i konkurrens	79
Tågfärjetrafik	8	1960-talets personvagnar	80
Malmbanan	12	Ställverk	82
Den svenska järnvägshistorien 1856 – 1956	15	SJ busstrafik	84
Spåret	57	Nya lok	86
Spårteknik	58	Personalorganisationer	88
1950-talets godsvagnar	60	Åren vid banan	90
Datateknik	61	Spårbygge	94
Säkerhet	62	Snöröjning	98
Tågturism	66	1960-talets godsvagnar	100
Tågservering	67	SJ 1981	102
Ånglok, museibanor, järnvägs- museum	68	Verkstäder	104
Styckegods	70	Fritidsverksamhet	104
Järnvägsnedläggningar	72	SJ och samhället	106
Lokförarmiljöer	74	Trafikanpassningar	108
Trafikpolitiken och SJs ekonomi 1956 – 1981	76	Containertrafik	110
		Systemtransporter	112
		VET-systemet	114
		Lokaltrafik	116
		Skenskarvarnas dunkande är min musik	119
		Kontinenttrafik	122
		SNAP-systemet	123
		SJ Resebyrå	124
		En dag med SJ	126
		Rangerteknik	130
		Persontrafik	132
		Personal och utbildning	134
		Y1-motorvagnen	136
		A7/B7-vagnen	137
		ATC	137
		Snabbtåg, hydrostättåg	138
		Maskinavdelningens laboratorium	139

På SJ-skolan i Mjölby finns en naturtrogen modelljärnväg där blivande lokförare övar sig.

