

INHOUD

Vooraf	1
Deel I KWB-verkeersonderzoek "Met het verkeer de andere kant op"	3
1. Wie werd ondervraagd?	5
2. Arbeidsstelsel en verplaatsingsgedrag	6
3. Gezinssamenstelling en beschikbare vervoermiddelen	7
3.1. Auto	7
3.2. Fiets	9
4. De verplaatsing naar het werk	11
4.1. Verplaatsingsmiddel	11
4.2. Afstand	16
4.3. Verplaatsingsduur	17
5. De verplaatsingen naar school	18
5.1. Verplaatsingsmiddelen	18
5.2. Afstand en duur	20
6. De verplaatsingen naar de winkel	22
7. Openbaar vervoer en leefmilieu	23
8. Problemen met de trein	25
8.1. Treinproblemen	25
8.2. Bereidheid om meer met de trein te rijden	28
9. Problemen met bus en tram	29
9.1. Bus- en tramproblemen	29
9.2. Bereidheid om meer met bus of tram te rijden	33
10. De fiets	34
10.1. Fietsen en zorg voor het leefmilieu	34
10.2. Is veilig fietsen in je gemeente mogelijk?	35
11. Spanrijden	36
12. Knelpuntenlijst, suggesties.	37

2.	Provincie Brabant	
	KWB-verkeersplan Brussel, Leuven.	110
2.1.	Provincie Brabant NMBS	111
2.2.	Bus en tram in de provincie Brabant	128
	2.2.1. Brussel	128
	2.2.2. Affligem, Liedekerke, Ternat, Dilbeek, Roosdaal	132
	2.2.3. Wemmel, Meise, Grimbergen	134
	2.2.4. Asse, Opwijk, Merchtem	135
	2.2.5. Halle, Lot, Ruisbroek, Sint-Pieters-Leeuw	136
	2.2.6. Londerzeel, Kapelle-op-den-bos	137
	2.2.7. Galmaarden, Bever, Herne	138
	2.2.8. Beersel, Rode, Drogenbos, Linkebeek	139
	2.2.9. Overijse, Hoeilaart	140
	2.2.10. Gooik, Lennik, Vlezenbeek, Pepingen, Herfelingen	141
	2.2.11. Tervuren	142
	2.2.12. Machelen, Vilvoorde, Zemst	143
	2.2.13. Kampenhout, Steenokkerzeel, Diegem, Zaventem	145
	2.2.14. Leuven	146
	2.2.15. Regio Tielt, Winge, Glabbeek, Kortenaken	150
	2.2.16. Kortenberg	151
	2.2.17. Boortmeerbeek, Keerbergen, Haacht, Tremelo, Rotselaar	152
	2.2.18. Aarschot, Zichem, Scherpenheuvel, Diest	153
	2.2.19. Regio Tienen	156
3.	Provincie Limburg	
	KWB-verkeersplan Limburg	158
3.1.	Provincie Limburg NMBS	160
	3.1.1. Huidige toestand	160

	3.1.2. KWB-plan voor de spoorwegen. Reizigers.	162
	3.1.3. KWB-plan voor de spoorwegen. Goederen.	171
	3.2. Provincie Limburg "De Lijn"	172
4.	Provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen KWB-verkeersplan	180
4.1.	Provincie Oost- en West-Vlaanderen. NMBS.	181
4.2.	Voorstadssstoptreinen Gent	201
4.3.	Tram en bus in Oost- en West-Vlaanderen	202
	4.3.1. Stadsnet Gent	202
	4.3.2. Sint-Amandsberg, Destelbergen, Heusden	205
	4.3.4. Deinze en omstreken	206
	4.3.4. Aalter, Knesselare, Ussel	208
	4.3.5. Sint-Niklaas	209
	4.3.6. Temse, Kruibeke	212
	4.3.7. Beveren	213
	4.3.8. Dendermonde, Hamme	214
	4.3.9. Overmere, Wetteren	216
	4.3.10. Lokeren	217
	4.3.11. Zwalm, Brakel, Lierde	218
	4.3.12. Oudenaarde	219
	4.3.13. Zingem, Kruishoutem	222
	4.3.14. Brugge	222
	4.3.15. Kortrijk, Menen, Waregem	226
	4.3.16. Roeselare, Tielt	231
	4.3.17. Oostende	234
	4.3.18. De Panne, Veurne	238
	4.3.19. Ieper	240
Deel IV	KWB-Verkeersplan Kostenraming en financiering	242

1.	KWB-verkeersplan: omschrijving van de infrastructuurwerken van de NMBS en kostenraming	243
2.	Samenvatting kostenraming voor de infrastructuurwerken NMBS voor TGV, reizigerslijnen en goederenlijnen	255
3.	Kostenraming motorstellen, rijtuigen en lokomotieven KWB-verkeersplan voor de NMBS	259
	3.1. Hoeveel materieel is nodig tijdens de daluren?	259
	3.2. Materieel in daluur en spits	265
	3.3. Raming aan te kopen materieel	268
4.	Globale investeringen KWB-verkeersplan treinverkeer	272
5.	KWB-verkeersplan stads- en streekvervoer, Vlaanderen en Brussel	273
	5.1. Tram	273
	5.2. G.L.T.	276
	5.3. Bussen	276
	5.4. Vergelijking met de huidige toestand	278
	5.5. Kostprijs nieuw materieel	280
	5.6. Overzicht infrastructuurwerken stads- en streekvervoer Vlaanderen en Brussel	282
6.	Wie zal dat betalen?	285
	6.1. Offensief	285
	6.2. Betalen is onvermijdelijk	286
	6.2.1. De prijs van één autokilometer meer	287
	6.2.2. De externe kosten van het verkeer in België	288
	6.3. Belastingen en heffingen	289
	6.3.1. Waar moet het geld vandaan komen?	289
	6.3.2. Duurdere brandstof	292
	6.3.3. Heffing en varialilizing	295
	6.3.4. Effekt op werkgelegenheid	298

Bijlagen