

## TABLE DES MATIÈRES

Synthèse du rapport sur les tendances du transport européen et les besoins en infrastructures . . . . .	9
Introduction . . . . .	25
I. Le constat : développement de la congestion et besoin de cohésion . . . . .	26
1. Une diffusion de la congestion routière . . . . .	28
1.1 La croissance des trafics et de la congestion . . . . .	28
1.1.1 Rupture de tendance . . . . .	28
1.1.2 Une sous-estimation de la croissance des trafics . . . . .	33
1.1.3 Les délais de réaction des investissements . . . . .	34
1.1.4 L'évolution récente des trafics . . . . .	36
1.2 Un espace plus ouvert et un développement marqué des trafics internationaux . . . . .	38
1.2.1 Une confirmation : une croissance particulièrement rapide des trafics internationaux . . . . .	39
1.2.2 Une intensification des flux internationaux dans les zones denses . . . . .	45
1.2.3 L'élargissement de l'espace européen . . . . .	48
1.3 Une globalisation des problèmes . . . . .	54
1.4 Une carte européenne de la congestion routière . . . . .	58
1.4.1 La situation européenne . . . . .	58
1.4.2 La carte des trafics routiers internationaux . . . . .	63
1.4.3 Situation géographique, équipement de transport et congestion . . . . .	65
1.5 Un constat de l'hétérogénéité de la demande . . . . .	72
2. Une intégration insuffisante de l'espace européen par les réseaux de transport . . . . .	79
2.1 Réseaux rapides et cohésion de l'espace européen . . . . .	79
2.1.1 Les facteurs de diffusion de la grande vitesse . . . . .	84
2.1.2 Un repositionnement des modes plus qu'une remise en cause de l'équilibre modal . . . . .	85
2.1.3 Des conséquences inégales sur l'aménagement et la cohérence de l'espace européen . . . . .	91
2.2 L'accessibilité et les régions périphériques . . . . .	93
2.3 Ouverture à l'Est : la transition et ses premiers enseignements pour le transport . . . . .	105
2.3.1 Mesurer la rupture des modes de production et d'échange . . . . .	107
2.3.2 Des transformations des modes d'organisation pour un secteur privé et public . . . . .	115
2.3.3 Un transport international vecteur de transfert d'un "savoir-faire" . . . . .	118

II.	L'insuffisance des réponses actuelles : des approches nationales, des prévisions sectorielles, des concepts en gestation . . . . .	121
1.	La diversité des approches nationales . . . . .	122
1.1	Une juxtaposition de scénarios . . . . .	122
1.1.1	Les hypothèses macro-économiques et les approches globales des transports . . . . .	123
1.1.2	Segmentation de la demande et politiques de transport . . . . .	129
1.2	L'exemple du transport combiné . . . . .	143
1.2.1	La diversité des politiques nationales . . . . .	146
1.2.2	La cohérence d'un réseau européen de terminaux . . . . .	152
1.2.3	Indépendance et interdépendance dans une géographie européenne de terminaux . . . . .	155
1.3	L'environnement économique et les modes de vie des pays de l'Est : par-delà la transition, définir des modèles de référence . . . . .	163
2.	Des prévisions sectorielles à l'échelle de l'Europe . . . . .	175
2.1	Génération de trafic et affectation sur les réseaux : deux types de démarches privilégiant l'un ou l'autre aspect . . . . .	175
2.2	Génération, équilibre modal et exploitation des réseaux : une démarche globale à l'occasion de l'étude sur les réseaux à grande vitesse de voyageurs . . . . .	185
2.3	Etudes plus régionales et leurs incidences européennes . . . . .	191
3.	Le concept de réseaux "transeuropéens" ou "paneuropéens" . . . . .	202
3.1	Le traité de Maastricht et la déclaration de Prague . . . . .	202
3.2	Deux éclairages possibles du concept de "transport européen intégré" . . . . .	207
3.2.1	Le concept de réseau : réseau-support, réseau d'acheminement et réseau-services . . . . .	208
3.2.2	Les mécanismes de régulation du système de transport . . . . .	211
III.	Des perspectives d'action pour répondre aux besoins du transport international . . . . .	217
1.	Les besoins du transport international . . . . .	217
1.1	La connaissance des besoins . . . . .	217
1.1.1	Insuffisance des statistiques . . . . .	218
1.1.2	Une démarche progressive pour définir et valider une base de référence sur les flux de zone à zone . . . . .	219
1.1.3	L'appréhension de la congestion . . . . .	222
1.2	L'expression des besoins en transport international . . . . .	223
1.2.1	Les principaux itinéraires et points d'interconnexion sollicités . . . . .	223
1.2.2	La recomposition d'un espace européen . . . . .	229
1.2.3	Formaliser un concept d'accessibilité . . . . .	237
1.3	La projection des besoins . . . . .	241
1.3.1	Définir et harmoniser les scénarios relatifs au transport international . . . . .	242
1.3.2	La compatibilité des modèles de projection pour le transport international . . . . .	244

2. Les actions possibles et leur intérêt pour le transport international . . . . .	246
2.1 Les mesures évoquées par les pays de la CEMT . . . . .	246
2.1.1 Un recensement des moyens de traitement de la saturation . . . . .	246
2.1.2 Evaluer l'incidence de politiques combinant les moyens . . . . .	251
2.2 Les actions possibles pour le transport international . . . . .	252
2.2.1 Investissements en infrastructures et configuration des réseaux internationaux . .	253
2.2.2 L'exploitation des réseaux . . . . .	257
2.2.3 Les actions sur la demande . . . . .	263
3. La programmation des actions . . . . .	264
3.1 L'harmonisation des processus de planification pour le transport international et la prise en compte de l'impact sur l'environnement . . . . .	264
3.1.1 Les processus de planification des infrastructures . . . . .	264
3.1.2 Des critères harmonisés d'impact sur l'environnement pour les infrastructures d'"intérêt international" . . . . .	268
3.2 La lisibilité des schémas d'infrastructures . . . . .	272
3.3 Evaluation des projets et financement . . . . .	277
3.3.1 Spécificité des investissements consacrés aux grands projets d'infrastructure de transport . . . . .	277
3.3.2 Les décisions internationales pour le financement des infrastructures . . . .	280
3.3.3 L'interdépendance des projets à l'échelle internationale . . . . .	282
Conclusion . . . . .	285
Annexes . . . . .	287
Annexe 1 : Décomposition en motifs . . . . .	289
Annexe 2 : Répartition temporelle des motifs . . . . .	291
Annexe 3 : Eléments pour l'harmonisation de la mesure de la congestion routière : proposition d'indicateurs macroéconomiques des conditions de circulation sur un réseau routier . . . . .	295
Annexe 4 : Exploitation de la base COMEXT (Echanges Extérieurs) . . . . .	307