

TABLE DES MATIÈRES

Synthèse du rapport sur les tendances du transport européen et les besoins en infrastructures	9
Introduction	25
I. Le constat : développement de la congestion et besoin de cohésion	26
1. Une diffusion de la congestion routière	28
1.1 La croissance des trafics et de la congestion	28
1.1.1 Rupture de tendance	28
1.1.2 Une sous-estimation de la croissance des trafics	33
1.1.3 Les délais de réaction des investissements	34
1.1.4 L'évolution récente des trafics	36
1.2 Un espace plus ouvert et un développement marqué des trafics internationaux	38
1.2.1 Une confirmation : une croissance particulièrement rapide des trafics internationaux	39
1.2.2 Une intensification des flux internationaux dans les zones denses	45
1.2.3 L'élargissement de l'espace européen	48
1.3 Une globalisation des problèmes	54
1.4 Une carte européenne de la congestion routière	58
1.4.1 La situation européenne	58
1.4.2 La carte des trafics routiers internationaux	63
1.4.3 Situation géographique, équipement de transport et congestion	65
1.5 Un constat de l'hétérogénéité de la demande	72
2. Une intégration insuffisante de l'espace européen par les réseaux de transport	79
2.1 Réseaux rapides et cohésion de l'espace européen	79
2.1.1 Les facteurs de diffusion de la grande vitesse	84
2.1.2 Un repositionnement des modes plus qu'une remise en cause de l'équilibre modal	85
2.1.3 Des conséquences inégales sur l'aménagement et la cohérence de l'espace européen	91
2.2 L'accessibilité et les régions périphériques	93
2.3 Ouverture à l'Est : la transition et ses premiers enseignements pour le transport	105
2.3.1 Mesurer la rupture des modes de production et d'échange	107
2.3.2 Des transformations des modes d'organisation pour un secteur privé et public	115
2.3.3 Un transport international vecteur de transfert d'un "savoir-faire"	118

II.	L'insuffisance des réponses actuelles : des approches nationales, des prévisions sectorielles, des concepts en gestation	121
1.	La diversité des approches nationales	122
1.1	Une juxtaposition de scénarios	122
1.1.1	Les hypothèses macro-économiques et les approches globales des transports	123
1.1.2	Segmentation de la demande et politiques de transport	129
1.2	L'exemple du transport combiné	143
1.2.1	La diversité des politiques nationales	146
1.2.2	La cohérence d'un réseau européen de terminaux	152
1.2.3	Indépendance et interdépendance dans une géographie européenne de terminaux	155
1.3	L'environnement économique et les modes de vie des pays de l'Est : par-delà la transition, définir des modèles de référence	163
2.	Des prévisions sectorielles à l'échelle de l'Europe	175
2.1	Génération de trafic et affectation sur les réseaux : deux types de démarches privilégiant l'un ou l'autre aspect	175
2.2	Génération, équilibre modal et exploitation des réseaux : une démarche globale à l'occasion de l'étude sur les réseaux à grande vitesse de voyageurs	185
2.3	Etudes plus régionales et leurs incidences européennes	191
3.	Le concept de réseaux "transeuropéens" ou "paneuropéens"	202
3.1	Le traité de Maastricht et la déclaration de Prague	202
3.2	Deux éclairages possibles du concept de "transport européen intégré"	207
3.2.1	Le concept de réseau : réseau-support, réseau d'acheminement et réseau-services	208
3.2.2	Les mécanismes de régulation du système de transport	211
III.	Des perspectives d'action pour répondre aux besoins du transport international	217
1.	Les besoins du transport international	217
1.1	La connaissance des besoins	217
1.1.1	Insuffisance des statistiques	218
1.1.2	Une démarche progressive pour définir et valider une base de référence sur les flux de zone à zone	219
1.1.3	L'appréhension de la congestion	222
1.2	L'expression des besoins en transport international	223
1.2.1	Les principaux itinéraires et points d'interconnexion sollicités	223
1.2.2	La recomposition d'un espace européen	229
1.2.3	Formaliser un concept d'accessibilité	237
1.3	La projection des besoins	241
1.3.1	Définir et harmoniser les scénarios relatifs au transport international	242
1.3.2	La compatibilité des modèles de projection pour le transport international	244

2.	Les actions possibles et leur intérêt pour le transport international	246
2.1	Les mesures évoquées par les pays de la CEMT	246
2.1.1	Un recensement des moyens de traitement de la saturation	246
2.1.2	Evaluer l'incidence de politiques combinant les moyens	251
2.2	Les actions possibles pour le transport international	252
2.2.1	Investissements en infrastructures et configuration des réseaux internationaux ..	253
2.2.2	L'exploitation des réseaux	257
2.2.3	Les actions sur la demande	263
3.	La programmation des actions	264
3.1	L'harmonisation des processus de planification pour le transport international et la prise en compte de l'impact sur l'environnement	264
3.1.1	Les processus de planification des infrastructures	264
3.1.2	Des critères harmonisés d'impact sur l'environnement pour les infrastructures d'"intérêt international"	268
3.2	La lisibilité des schémas d'infrastructures	272
3.3	Evaluation des projets et financement	277
3.3.1	Spécificité des investissements consacrés aux grands projets d'infrastructure de transport	277
3.3.2	Les décisions internationales pour le financement des infrastructures	280
3.3.3	L'interdépendance des projets à l'échelle internationale	282
Conclusion	285
Annexes	287
Annexe 1 :	Décomposition en motifs	289
Annexe 2 :	Répartition temporelle des motifs	291
Annexe 3 :	Eléments pour l'harmonisation de la mesure de la congestion routière : proposition d'indicateurs macroéconomiques des conditions de circulation sur un réseau routier	295
Annexe 4 :	Exploitation de la base COMEXT (Echanges Extérieurs)	307