

Table des matières

RÉSUMÉ	i
1. INTRODUCTION	1
2. LES EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS	5
2.1 Que sont les externalités des transports ?	5
2.2 En quoi les externalités des transports sont-elles importantes ?	6
2.3 Comment réduire les externalités des transports ?	6
2.4 Comment mesurer les externalités ?	7
2.5 Quelles sont les principales externalités des transports ?	8
3. INSTRUMENTS PERMETTANT DE RÉDUIRE LES EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS	9
3.1 Critères de sélection des instruments	9
3.2 Instruments économiques de marché et réglementation	9
4. COÛT DES INFRASTRUCTURES ET DES ENCOMBREMENTS	11
4.1 Importance du coût des infrastructures et des encombres	11
4.2 Calcul et facturation du coût des infrastructures	11
4.2.1 Définition du coût des infrastructures	11
4.2.2 Facturation du coût des infrastructures	12
4.3 Coût des encombres: nature, ampleur et tarification	13
4.4 Redevances pour les encombres, adoption de politiques en matière d'infrastructures efficaces et recouvrement du coût des infrastructures	16
4.5 Mode actuel d'imputation du coût des infrastructures et des encombres	17
4.5.1. Systèmes de redevances	17
4.5.2 Recouvrement des coûts d'infrastructure: route, rail et navigation intérieure	19
4.6 Imputation du coût des infrastructures et du coût des encombres dans les transports routiers: conclusions pour une politique	20

5.	LES ACCIDENTS DANS LES TRANSPORTS	23
5.1	Introduction	23
5.2	L'action au niveau des réglementations a considérablement diminué le nombre d'accidents	24
5.3	Coût des accidents routiers pour l'Union	24
5.4	Instruments économiques utilisables pour rapprocher les redevances des coûts réels	25
5.5	Assurances contre les accidents routiers dans l'Union	25
5.6	Vers une prise en compte équitable et efficace du coût des accidents	26
5.7	Conclusions pour les politiques à mettre en oeuvre	28
6.	POLLUTION DE L'AIR DUE AUX TRANSPORTS	29
6.1	Émissions dues aux transports: niveaux et tendances	29
6.2	Le coût de la pollution atmosphérique	30
6.3	La politique réglementaire actuelle et ses limites	30
6.3.1	La politique réglementaire actuelle?	31
6.3.2	Les limites de la politique actuelle: diversité des causes et des effects de la pollution atmosphérique en Europe?	32
6.4	Réduction des émissions dues au transport: les différents moyens d'action	32
6.5	Des instruments économiques pour compléter l'approche réglementaire	33
6.6	Conclusions	35
7.	BRUIT	37
7.1	Introduction	37
7.2	Le demi-succès de la législation en vigueur	37
7.3	Le coût des nuisances sonores dues aux transports	38
7.4	Instruments économiques	38
7.5	Conclusions	39

8. EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS: COÛTS ET POSSIBILITÉS D'ACTION	41
8.1 Synthèse des informations disponibles sur les coûts externes	41
8.2 L'internalisation des coûts, élément essentiel d'une stratégie des transports ..	43
8.3 Introduction progressive d'instruments politiques: priorités	49
9. LA DIMENSION COMMUNAUTAIRE	52
9.1. Quand et pour quelles raisons la Communauté européenne doit-elle intervenir?	52
9.2. Étapes suivantes	54
10. CONSIDÉRATIONS FINALES	56

RÉFÉRENCES

ANNEXES

Annexe 1: Efficacité de l'utilisation des prix comme instrument de la politique des transports	i
Annexe 2: Valeur monétaire des coûts externes	iv
Annexe 3: Critères de sélection des moyens à mettre en oeuvre pour réduire les externalités des transports	vii
Annexe 4: Télégage	ix
Annexe 5: Dépenses routières, fiscalité et coûts des dommages	xi
Annexe 6: Accidents de la route	xiii
Annexe 7: Coûts externes des accidents	xiv
Annexe 8: Réduction des émissions de polluants atmosphériques imputables à la circulation routière	xv
Annexe 9: Rapport coût-efficacité de différents instruments fiscaux d'internalisation du coût des émissions de NO _x produites par les voitures particulières	xvi
Annexe 10: Estimation des coûts externes	xviii
Annexe 11: Liste des études à entreprendre	xix