

# INHOUD

|                                                                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Samenvatting</b> .....                                                                                     | i  |
| <b>1. INLEIDING</b> .....                                                                                     | 1  |
| <b>2. DE EXTERNE KOSTENFACTOREN VAN HET VERVOER</b> .....                                                     | 5  |
| 2.1 Wat zijn externe kostenfactoren van het vervoer? .....                                                    | 5  |
| 2.2 Waarom zijn de externe kosten van het vervoer belangrijk? .....                                           | 6  |
| 2.3 Hoe kunnen de externe kosten van het vervoer worden verminderd? .....                                     | 6  |
| 2.4 Hoe kunnen de externe kosten worden bepaald? .....                                                        | 7  |
| 2.5 Wat zijn de belangrijkste externe kostenfactoren? .....                                                   | 8  |
| <b>3. INSTRUMENTEN TER BETEUGELING VAN DE EXTERNE VERVOERKOSTEN</b> .....                                     | 9  |
| 3.1 Criteria voor de keuze van instrumenten .....                                                             | 9  |
| 3.2 Op de markt gebaseerde instrumenten en regelgeving .....                                                  | 9  |
| <b>4. INFRASTRUCRUURKOSTEN EN VERKEERSOPSTOPPINGEN</b> .....                                                  | 12 |
| 4.1 Waarom zijn kosten van infrastructuur en verkeersopstoppingen van belang? . . .                           | 12 |
| 4.2 De bepaling en verrekening van infrastructuurkosten .....                                                 | 12 |
| 4.2.1 Wat zijn infrastructuurkosten? .....                                                                    | 12 |
| 4.2.2 Op welke wijze moeten de infrastructuurkosten in rekening worden gebracht? .....                        | 13 |
| 4.3 De kosten van verkeersopstoppingen: aard, omvang en verrekening .....                                     | 14 |
| 4.4 Congestieheffingen, doelmatig infrastructuurbeleid en het verhalen van infrastructuurkosten .....         | 17 |
| 4.5 Hoe worden de kosten van de infrastructuur en congestie thans verrekend? . . . .                          | 19 |
| 4.5.1 Verrekeningssystemen .....                                                                              | 19 |
| 4.5.2 Verrekening van de infrastructuurkosten: de weg, het spoor en de binnenwateren .....                    | 20 |
| 4.6 Verrekening van de kosten van de wegeninfrastructuur en van verkeersopstoppingen: beleidsconclusies ..... | 21 |

|                                                                                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>8. EXTERNE KOSTENFACTOREN VAN HET VERVOER: KOSTEN EN BELEIDSMOGELIJKHEDEN</b>      | <b>44</b> |
| 8.1 Samenvatting van de beschikbare gegevens over externe kosten                      | 44        |
| 8.2 Internalisatie van de kosten, een wezenlijk bestanddeel van een vervoersstrategie | 47        |
| 8.3 Geleidelijke invoering van beleidsinstrumenten: prioriteiten                      | 52        |
| <b>9. DE INVALSHOEK VAN DE GEMEENSCHAP</b>                                            | <b>56</b> |
| 9.1 Wanneer en waarom is EG-interventie nodig?                                        | 56        |
| 9.2 De volgende stappen                                                               | 58        |
| <b>10. SLOTPUNTEN</b>                                                                 | <b>60</b> |

## BIJLAGEN

|                                                                                                                                             |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Bijlage 1: De doelmatigheid van op prijs gebaseerd vervoersbeleid                                                                           | i     |
| Bijlage 2: De inschatting van de geldswaarde van de externe kosten                                                                          | v     |
| Bijlage 3: Criteria voor de selectie van beleidsinstrumenten ter beteugeling van de externe kostenfactoren van het vervoer                  | viii  |
| Bijlage 4: Systemen om heffingen elektronisch af te rekenen                                                                                 | x     |
| Bijlage 5: Wegenuitgaven, wegenbelasting en kosten van wegschade                                                                            | xiii  |
| Bijlage 6: Statistische gegevens over ongelukken bij het wegverkeer                                                                         | xv    |
| Bijlage 7: De externe kosten van ongelukken                                                                                                 | xvi   |
| Bijlage 8: Aangrijpingspunten voor de vermindering van de van het wegvervoer afkomstige emissies van verontreinigende stoffen in de lucht   | xvii  |
| Bijlage 9: De internalisering van externe kosten toegepast op NOx-emissies van auto's, en de rentabiliteit van diverse fiscale instrumenten | xviii |
| Bijlage 10: Ramingen van de externe kosten                                                                                                  | xx    |
| Bijlage 11: Lijst van te initiëren studies                                                                                                  | xxi   |