

Table des matières

RAPPORT AU CONSEIL EUROPÉEN D'ESSEN

| | |
|--|----|
| 1. Principales recommandations | 9 |
| 2. Introduction | 10 |
| a) Mandats et objectifs | 10 |
| b) Projets prioritaires | 11 |
| c) Listes et statut | 11 |
| d) Listes et orientations | 12 |
| e) Obstacles à la mise en œuvre des projets | 12 |
| 3. Réseaux de transports | 13 |
| 4. Réseaux d'énergie | 15 |
| 5. Réseaux dans le domaine de l'environnement | 16 |
| 6. Connexion aux réseaux de pays tiers | 17 |
| 7. Financement et partenariat public-privé | 18 |
| 8. Cadre réglementaire | 21 |
| 9. Procédure de suivi | 22 |
| Annexe 1 — Liste des projets prioritaires dans le secteur des transports | 24 |
| Annexe 2 — Liste des projets prioritaires dans le secteur de l'énergie | 27 |
| Annexe 3 — Liste des représentants personnels des chefs d'État ou de gouvernement | 28 |

DOCUMENTS TECHNIQUES

| | |
|---|----|
| I — Contexte | 31 |
| 1. Traité sur l'Union européenne | 31 |
| 2. Livre blanc de la Commission sur la croissance, la compétitivité et l'emploi | 31 |
| 3. Conseil européen de Bruxelles de décembre 1993 | 32 |
| 4. Conseil européen de Corfou de juin 1994 | 32 |
| 5. Derniers développements, de janvier à novembre 1994 | 33 |
| 6. Exercice du groupe Christophersen | 33 |
| a) Objectifs et méthodes de travail | 33 |
| b) Évaluation générale | 34 |
| II — Réseaux de transports | 37 |
| 1. Introduction | 37 |
| 2. Notion de réseau aujourd'hui et demain | 37 |
| 3. Projets d'intérêt commun | 38 |
| 4. Liste du groupe Christophersen: projets prioritaires constituant les principaux maillons manquants du réseau | 38 |
| 5. Projets prioritaires retenus par le groupe | 38 |
| 6. Effets sur la croissance, l'emploi et la compétitivité | 39 |
| 7. Méthodes de travail et enseignements principaux | 40 |
| 8. Services de gestion du trafic et développement en Europe | 41 |
| a) Principaux domaines d'activité | 42 |
| b) Domaines prioritaires (1994-1996) | 42 |
| c) Définition des projets prioritaires | 44 |
| d) Financement | 45 |
| e) Cadre administratif et réglementaire | 45 |
| f) Conclusions | 46 |
| III — Réseaux d'énergie | 47 |
| 1. Introduction | 47 |
| 2. Critères de sélection des projets énergétiques | 47 |

| | |
|--|-----------|
| 3. Synergie entre le développement des réseaux énergétiques et l'achèvement du marché intérieur | 48 |
| 4. Problèmes de financement des réseaux énergétiques | 48 |
| 5. Examen des projets énergétiques par le groupe | 49 |
| 6. Recommandation du groupe pour les projets énergétiques | 49 |
| IV — Environnement | 51 |
| 1. Mandat | 51 |
| 2. Livre blanc — Environnement | 51 |
| 3. Réseau «environnement»: une responsabilité commune | 51 |
| 4. Vers une approche coordonnée et/ou réticulaire | 51 |
| 5. Réseau pour la gestion de l'eau et des déchets | 52 |
| a) Protection des ressources en eau et de l'environnement marin | 52 |
| b) Déchets | 52 |
| 6. Caractéristiques institutionnelles et/ou économiques des infrastructures environnementales | 53 |
| 7. Financement | 54 |
| 8. Avantages d'une coordination et/ou d'un réseau communautaires | 54 |
| 9. Conclusions | 55 |
| Annexe IV.A — Aide communautaire en faveur des infrastructures environnementales | 56 |
| V — Intégration des pays tiers, notamment des pays d'Europe centrale et orientale et des pays du bassin méditerranéen, dans le réseau transeuropéen de transports | 59 |
| 1. Introduction | 59 |
| 2. Projets spécifiques | 59 |
| a) Critères | 59 |
| b) Projets sélectionnés | 60 |
| 3. Conclusions générales formulées à l'issue des ateliers | 61 |
| a) Priorité communautaire pour le financement des réseaux transeuropéens | 61 |
| b) Participation rapide et prolongée du secteur privé | 62 |

| | |
|--|----|
| c) Développement des corridors | 62 |
| d) Utilisation des instruments financiers existants pour attirer les investisseurs privés | 63 |
| e) Amélioration des garanties pour les projets de réseaux transeuropéens | 64 |
| f) Effort spécial de financement des chemins de fer | 65 |
| VI — Financement et accords de partenariat secteur public-secteur privé | 67 |
| 1. Projets prioritaires et financement | 67 |
| 2. Caractéristiques financières des projets d'infrastructures | 69 |
| 3. Participation du secteur privé | 70 |
| 4. Cofinancement communautaire | 72 |
| 5. Différentes options du concours communautaire | 75 |
| a) Subventions | 75 |
| b) Prises de participation | 76 |
| c) Prêts | 77 |
| d) Garanties | 78 |
| e) Conclusions | 79 |
| Annexe VI.A — Projets RTE: estimation des besoins de financement pour la période 1994-2010 | 81 |
| Annexe VI.B — Classement des projets prioritaires adoptés lors du Conseil européen de Corfou | 82 |
| Annexe VI.C — Notion de financement privé dans le cadre des RTE | 84 |
| Annexe VI.D — Catégories de risques généralement associés aux projets d'infrastructures | 88 |
| VII — Environnement administratif et réglementaire des projets d'infrastructures dans les secteurs des transports et de l'énergie | 89 |
| A — Transports | 89 |
| 1. Mandat et travaux effectués | 89 |
| 2. Observations générales | 89 |
| 3. Possibilités d'accélération des procédures nationales | 90 |
| 4. Absence de structure juridique commune pour les projets transfrontaliers | 90 |

| | | |
|---------------|--|------------|
| 5. | Impératifs concurrentiels | 92 |
| 6. | Interopérabilité | 93 |
| 7. | Développements de la politique commune des transports | 93 |
| 8. | Conclusions | 94 |
| a) | États membres | 94 |
| b) | Union européenne | 95 |
| B — | Cadre réglementaire pour le secteur de l'énergie | 95 |
| 1. | Mandat et travaux effectués | 95 |
| 2. | Procédures administratives | 95 |
| 3. | Conditions de fonctionnement des réseaux d'énergie | 96 |
| VIII — | Annexes | 97 |
| Annexe A — | Description des projets dans le secteur des transports | 112 |
| Partie I — | Projets prioritaires | 112 |
| Partie II — | Autres projets importants | 168 |
| Partie III — | Projets d'extension aux pays tiers | 209 |
| Annexe B — | Description des projets dans le secteur de l'énergie | 229 |
| Liste A : | projets de réseaux énergétiques prioritaires | 229 |
| Liste B : | autres projets de réseaux énergétiques | 249 |
| IX — | Conclusions du Conseil européen d'Essen | 251 |
| | Réseaux transeuropéens dans les secteurs des transports, de l'énergie et de l'environnement | 251 |
| Annexe I — | Liste des projets prioritaires dans les secteurs des transports et de l'énergie | 252 |
| Annexe II — | Principales recommandations | 254 |
| Annexe III — | Financement des réseaux transeuropéens par la Banque européenne d'investissement | 256 |
| Annexe IV — | Rapport du Conseil au Conseil européen d'Essen sur la stratégie de préparation de l'adhésion des PECO associés | 257 |