

Table des matières

RAPPORT AU CONSEIL EUROPÉEN D'ESSEN

1. Principales recommandations	9
2. Introduction	10
a) Mandats et objectifs	10
b) Projets prioritaires	11
c) Listes et statut	11
d) Listes et orientations	12
e) Obstacles à la mise en œuvre des projets	12
3. Réseaux de transports	13
4. Réseaux d'énergie	15
5. Réseaux dans le domaine de l'environnement	16
6. Connexion aux réseaux de pays tiers	17
7. Financement et partenariat public-privé	18
8. Cadre réglementaire	21
9. Procédure de suivi	22
Annexe 1 — Liste des projets prioritaires dans le secteur des transports	24
Annexe 2 — Liste des projets prioritaires dans le secteur de l'énergie	27
Annexe 3 — Liste des représentants personnels des chefs d'État ou de gouvernement	28

DOCUMENTS TECHNIQUES

I — Contexte	31
1. Traité sur l'Union européenne	31
2. Livre blanc de la Commission sur la croissance, la compétitivité et l'emploi	31
3. Conseil européen de Bruxelles de décembre 1993	32
4. Conseil européen de Corfou de juin 1994	32
5. Derniers développements, de janvier à novembre 1994	33
6. Exercice du groupe Christophersen	33
a) Objectifs et méthodes de travail	33
b) Évaluation générale	34
II — Réseaux de transports	37
1. Introduction	37
2. Notion de réseau aujourd'hui et demain	37
3. Projets d'intérêt commun	38
4. Liste du groupe Christophersen: projets prioritaires constituant les principaux maillons manquants du réseau	38
5. Projets prioritaires retenus par le groupe	38
6. Effets sur la croissance, l'emploi et la compétitivité	39
7. Méthodes de travail et enseignements principaux	40
8. Services de gestion du trafic et développement en Europe	41
a) Principaux domaines d'activité	42
b) Domaines prioritaires (1994-1996)	42
c) Définition des projets prioritaires	44
d) Financement	45
e) Cadre administratif et réglementaire	45
f) Conclusions	46
III — Réseaux d'énergie	47
1. Introduction	47
2. Critères de sélection des projets énergétiques	47

3. Synergie entre le développement des réseaux énergétiques et l'achèvement du marché intérieur	48
4. Problèmes de financement des réseaux énergétiques	48
5. Examen des projets énergétiques par le groupe	49
6. Recommandation du groupe pour les projets énergétiques	49
IV — Environnement	51
1. Mandat	51
2. Livre blanc — Environnement	51
3. Réseau «environnement» : une responsabilité commune	51
4. Vers une approche coordonnée et/ou réticulaire	51
5. Réseau pour la gestion de l'eau et des déchets	52
a) Protection des ressources en eau et de l'environnement marin	52
b) Déchets	52
6. Caractéristiques institutionnelles et/ou économiques des infrastructures environnementales	53
7. Financement	54
8. Avantages d'une coordination et/ou d'un réseau communautaires	54
9. Conclusions	55
Annexe IV.A — Aide communautaire en faveur des infrastructures environnementales	56
V — Intégration des pays tiers, notamment des pays d'Europe centrale et orientale et des pays du bassin méditerranéen, dans le réseau transeuropéen de transports	59
1. Introduction	59
2. Projets spécifiques	59
a) Critères	59
b) Projets sélectionnés	60
3. Conclusions générales formulées à l'issue des ateliers	61
a) Priorité communautaire pour le financement des réseaux transeuropéens	61
b) Participation rapide et prolongée du secteur privé	62

c) Développement des corridors	62
d) Utilisation des instruments financiers existants pour attirer les investisseurs privés	63
e) Amélioration des garanties pour les projets de réseaux transeuropéens	64
f) Effort spécial de financement des chemins de fer	65
VI — Financement et accords de partenariat secteur public-secteur privé	67
1. Projets prioritaires et financement	67
2. Caractéristiques financières des projets d'infrastructures	69
3. Participation du secteur privé	70
4. Cofinancement communautaire	72
5. Différentes options du concours communautaire	75
a) Subventions	75
b) Prises de participation	76
c) Prêts	77
d) Garanties	78
e) Conclusions	79
Annexe VI.A — Projets RTE: estimation des besoins de financement pour la période 1994-2010	81
Annexe VI.B — Classement des projets prioritaires adoptés lors du Conseil européen de Corfou	82
Annexe VI.C — Notion de financement privé dans le cadre des RTE	84
Annexe VI.D — Catégories de risques généralement associés aux projets d'infrastructures	88
VII — Environnement administratif et réglementaire des projets d'infrastructures dans les secteurs des transports et de l'énergie	89
A — Transports	89
1. Mandat et travaux effectués	89
2. Observations générales	89
3. Possibilités d'accélération des procédures nationales	90
4. Absence de structure juridique commune pour les projets transfrontaliers	90

5.	Impératifs concurrentiels	92
6.	Interopérabilité	93
7.	Développements de la politique commune des transports	93
8.	Conclusions	94
a)	États membres	94
b)	Union européenne	95
B — Cadre réglementaire pour le secteur de l'énergie		95
1.	Mandat et travaux effectués	95
2.	Procédures administratives	95
3.	Conditions de fonctionnement des réseaux d'énergie	96
VIII — Annexes		97
Annexe A — Description des projets dans le secteur des transports		112
Partie I — Projets prioritaires		112
Partie II — Autres projets importants		168
Partie III — Projets d'extension aux pays tiers		209
Annexe B — Description des projets dans le secteur de l'énergie		229
Liste A : projets de réseaux énergétiques prioritaires		229
Liste B : autres projets de réseaux énergétiques		249
IX — Conclusions du Conseil européen d'Essen		251
Réseaux transeuropéens dans les secteurs des transports, de l'énergie et de l'environnement		251
Annexe I — Liste des projets prioritaires dans les secteurs des transports et de l'énergie		252
Annexe II — Principales recommandations		254
Annexe III — Financement des réseaux transeuropéens par la Banque européenne d'investissement		256
Annexe IV — Rapport du Conseil au Conseil européen d'Essen sur la stratégie de préparation de l'adhésion des PEKO associés		257