

## TABLE DES MATIÈRES

	<u>PAGE</u>
<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>1</b>
<b>2. POLITIQUE, RECHERCHE ET INSTRUMENTS FINANCIERS CORRESPONDANTS</b>	<b>1</b>
2.1 <u>Cadre politique</u>	1
2.1.1 <i>L'UE</i>	1
2.1.2 <i>L'approche communautaire vis-à-vis de l'Europe centrale et orientale</i>	2
2.1.3 <i>Précédentes conférences paneuropéennes des transports</i>	2
2.1.4 <i>La troisième conférence paneuropéenne des transports</i>	3
2.2 <u>Recherche et développement technologique (RDT) communautaires dans le domaine des transports</u>	3
2.3 <u>Soutien financier: budget RTE-T et politiques structurelles</u>	5
2.3.1 <i>RTE-T, Fonds de cohésion, Fonds européen de développement régional et autres</i>	5
2.3.2 <i>TACIS et PHARE</i>	6
<b>3. RESEAUX DE TRANSPORT INTELLIGENTS EN EUROPE</b>	<b>7</b>
3.1 <u>Utilisation rationnelle des systèmes de transport</u>	7
3.1.1 <i>Historique et aspects institutionnels</i>	7
3.1.2 <i>Télématique routière (TR)</i>	8
3.1.3 <i>Transports ferroviaires</i>	11
3.1.4 <i>Transports maritimes (ports compris)</i>	12
3.1.5 <i>Transport intermodal</i>	15
3.1.6 <i>Logistique multimodale - nouvelle approche de la gestion du fret et du parc de véhicules</i>	17
3.1.7 <i>Transports aériens</i>	18
3.1.8 <i>Système mondial de navigation par satellite (GNSS)</i>	20
3.1.9 <i>Plan européen de radionavigation (PERN)</i>	23
<b>4. APPROCHE PANEUROPEENNE DE L'UTILISATION RATIONNELLE DES SYSTEMES DE TRANSPORT</b>	<b>24</b>