

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>I. EINLEITUNG</b>	<b>3</b>
<b>II. EINSCHLÄGIGE POLITISCHE, FORSCHUNGSSPEZIFISCHE UND FINANZIELLE INSTRUMENTE</b>	<b>3</b>
II.1 <u>Politischer Rahmen</u>	3
II.1.1 <i>Die EU</i>	3
II.1.2 <i>Das EU-Konzept für Mittel- und Osteuropa</i>	4
II.1.3 <i>Die vorangegangenen gesamteuropäischen Verkehrskonferenzen</i>	4
II.1.4 <i>Die dritte gesamteuropäische Verkehrskonferenz</i>	4
II.2 <u>Verkehrsbezogene Forschung und technologische Entwicklung in der EU</u>	5
II.3 <u>Finanzielle Unterstützung: TEN-Transport-Haushalt und Strukturpolitik</u>	6
II.3.1 <i>TEN-Transport, Kohäsionsfond, Europäischer Fond für regionale Entwicklung u.a.</i>	6
II.3.2 <i>TACIS und PHARE</i>	7
<b>III. INTELLIGENTE VERKEHRSNETZE IN EUROPA</b>	<b>8</b>
III.1 <u>Intelligente Nutzung von Verkehrssystemen</u>	8
III.1.1 <i>Hintergrund und institutionelle Aspekte</i>	8
III.1.2 <i>Telematik für den Straßenverkehr</i>	10
III.1.3 <i>Schienenverkehr - Das Europäische Bahnverkehrsmanagementsystem (ERTMS - European Rail Traffic Management System)</i>	12
III.1.4 <i>Seeverkehr (einschließlich Häfen)</i>	13
III.1.5 <i>Kombinierter Verkehr</i>	16
III.1.6 <i>Multimodale Logistik - ein neues Konzept im Bereich des Fracht- und Flottenmanagements</i>	18
III.1.7 <i>Luftfahrt</i>	20
III.1.8 <i>Das weltweite Satellitennavigationssystem (GNSS)</i>	21
III.1.9 <i>Europäischer Funknavigationsplan (EFNP)</i>	23
<b>IV. EIN GESAMTEUROPÄISCHES KONZEPT FÜR DIE INTELLIGENTE NUTZUNG VON VERKEHRSSYSTEMEN</b>	<b>25</b>