

INHALTSVERZEICHNIS

I. EINLEITUNG	3
II. EINSCHLÄGIGE POLITISCHE, FORSCHUNGSSPEZIFISCHE UND FINANZIELLE INSTRUMENTE	3
II.1 <u>Politischer Rahmen</u>	3
<i>II.1.1 Die EU</i>	3
<i>II.1.2 Das EU-Konzept für Mittel- und Osteuropa</i>	4
<i>II.1.3 Die vorangegangenen gesamteuropäischen Verkehrskonferenzen</i>	4
<i>II.1.4 Die dritte gesamteuropäische Verkehrskonferenz</i>	4
II.2 <u>Verkehrsbezogene Forschung und technologische Entwicklung in der EU</u>	5
II.3 <u>Finanzielle Unterstützung: TEN-Transport-Haushalt und Strukturpolitik</u>	6
<i>II.3.1 TEN-Transport, Kohäsionsfond, Europäischer Fond für regionale Entwicklung u.a.</i>	6
<i>II.3.2 TACIS und PHARE</i>	7
III. INTELLIGENTE VERKEHRSNETZE IN EUROPA	8
III.1 <u>Intelligente Nutzung von Verkehrssystemen</u>	8
<i>III.1.1 Hintergrund und institutionelle Aspekte</i>	8
<i>III.1.2 Telematik für den Straßenverkehr</i>	10
<i>III.1.3 Schienenverkehr - Das Europäische Bahnverkehrsmanagementsystem (ERTMS - European Rail Traffic Management System)</i>	12
<i>III.1.4 Seeverkehr (einschließlich Häfen)</i>	13
<i>III.1.5 Kombinierter Verkehr</i>	16
<i>III.1.6 Multimodale Logistik - ein neues Konzept im Bereich des Fracht- und Flottenmanagements</i>	18
<i>III.1.7 Luftfahrt</i>	20
<i>III.1.8 Das weltweite Satellitennavigationssystem (GNSS)</i>	21
<i>III.1.9 Europäischer Funknavigationsplan (EFNP)</i>	23
IV. EIN GESAMTEUROPÄISCHES KONZEPT FÜR DIE INTELLIGENTE NUTZUNG VON VERKEHRSSYSTEMEN	25