

TABLE DES MATIÈRES

<i>Préface</i> : Introduction par le Secrétaire Général	5
<i>Introduction</i> : Rappel succinct de la structure et du fonctionnement de la Conférence	7

Première Partie

L'ACTIVITÉ DE LA CEMT

<i>Chapitre I</i> : POLITIQUE GÉNÉRALE DES TRANSPORTS EN EUROPE	10
<i>Chapitre II</i> : ACTIVITÉS DANS DES SECTEURS PARTICULIERS	15
A. Levée des entraves au transport international de marchandises	15
B. Chemins de fer	15
C. Contingent multilatéral	17
D. Déménagements internationaux par route	17
E. Sécurité, règles de circulation et de signalisation routières	18
F. Transports, informatique et télécommunications	21
G. Transport des personnes handicapées	21
H. Transports combinés	22
I. Investissements et prévisions de trafic	23
J. Financement international des infrastructures de transport	23
K. Transports et environnement	24
L. Transports urbains	24
M. Activités dans le domaine des statistiques	25
<i>Chapitre III</i> : RECHERCHES ÉCONOMIQUES ET DOCUMENTATION	27
A. Aperçu général	27
B. 10 ^e Symposium International sur le thème « L'évaluation rétrospective et prospective des mesures de politique des transports »	28
C. Tables Rondes	31
D. Documentation	35
<i>Chapitre IV</i> : RELATIONS EXTÉRIEURES	36

Deuxième Partie

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS 1970-1984

Préambule	40
Situation générale	40
Transport de marchandises	41
Transport de voyageurs	44
Accidents de la route	45
Utilisation du contingent multilatéral	45
Trafic sur le Rhin	47

Troisième Partie

**RÉSOLUTIONS DU CONSEIL DES MINISTRES DES TRANSPORTS
ET RAPPORTS APPROUVÉS EN 1985**

Questions de caractère général :

Résolution n° 53 amendant la Résolution n° 44 du Conseil des Ministres des Transports de la CEMT concernant le régime des transports routiers internationaux et la libéralisation de certains d'entre eux	50
Résolution n° 54 concernant le transport des personnes handicapées	55
Résolution n° 55 concernant la mise en place d'un système d'autorisations de courte durée valables 30 jours dans le cadre du contingent multilatéral pour le transport international de marchandises	65
Résolution n° 56 sur les transports combinés	68

Chemins de fer :

Résolution n° 23 relative aux mesures à court terme destinées à améliorer l'offre des chemins de fer en trafic international	74
--	----

Routes :

Résolution n° 46 concernant les mesures à prendre en vue de réduire les risques d'accidents des jeunes conducteurs	78
--	----

* * *

**CONCLUSIONS ADOPTÉES PAR LES MINISTRES SUR LES RÈGLES
DE CIRCULATION ET DE SIGNALISATION ROUTIÈRES**

Rapports sur les questions de circulation et de signalisation routières	100
---	-----

* * *

RAPPORTS APPROUVÉS PAR LE CONSEIL DES MINISTRES

Rapport sur les transports et l'environnement	120
Rapport sur le suivi de la Résolution n° 50 sur la levée des entraves au transport international de marchandises	123
Rapport sur les moyens techniques susceptibles d'améliorer la sécurité sur les passages pour piétons	135

ANNEXES

I. Organigramme de la CEMT	144
II. Composition des Bureaux de la CEMT	145
III. Liste des délégués aux Conférences de Rome et de Paris	146
IV. Rapport Eurofima	151