

Inhoudsopgave

1. GESCHIEDENIS:	5
- De S.A. du Chemin de Fer d'Anvers à Gand:	5
- Na de overname door de Belgische Staat:	10
- De Eerste Wereldoorlog:	11
- Het interbellum:	12
- De Tweede Wereldoorlog:	15
- De naoorlogse periode:	17
- De dieseltractie doet haar intrede:	18
- Sluiten of moderniseren?	19
- De aanpassing van de lijn in Gent:	20
- De ophogingswerken te Lokeren:	24
- De werken te Sint-Niklaas:	28
- Het op dubbelspoor brengen van de lijn:	40
- De Kennedytunnel:	42
- Het begin van de elektrificatie...tot vandaag:	49
- Het goederenvervoer:	55
2. DE STATIONS EN STOPPLAATSEN:	56
- Gand (Waes):	58
- Gent (Zuid):	61
- Gentbrugge (Zuid):	72
- Gentbrugge (Noord):	78
- Gentbrugge:	84
- Gent (Heirnisse):	88
- Gent (Oost):	89
- Gent-Dampoort:	92
- Gent-Zeehaven:	98
- Oostakker:	108
- Sint-Amansberg-Westveld:	113
- Lochristi:	116
- Beervelde:	118
- Zeveneken:	122
- Staakte:	124
- Lokeren:	125
- Heiken :	141
- Sinaai:	142
- Belsele:	146
- Valk:	147
- Sint-Niklaas-West:	148
- De aansluiting S.V.K.:	151
- De aansluiting Nobels-Peelman:	155
- Sint-Niklaas:	157
- De stelplaats van de MT:	173
- De stelplaats van de Belgische Staat / NMBS:	174
- Sint-Niklaas-Oost:	178
- Nieuwkerken-Waas:	180
- Haasdonk:	186
- Beveren-Waas:	187
- Melsele:	192
- Zwijndrecht-Fort:	194
- Zwijndrecht:	196
- Vlaamsch Hoofd:	202
- Het treintje van Sint-Anneke:	213
- De veerdienst over de Schelde:	214
- De buurtspoorwegen op Antwerpen-Linkeroever:	216
- Antwerpen-Linkeroever:	218
- Antwerpen (Waas):	220
- Antwerpen-Zuid:	222
3. HET ROLLEND MATERIEEL EN DE TREINDIENST:	225
- De S.A. du Chemin de Fer d'Anvers à Gand:	225
- Belgische Staat / NMBS:	236
- De reizigersdienst na de elektrificatie:	254
- Het goederenvervoer:	276
- Het personeel van lijn 59:	290