

# Table des matières

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1. HISTOIRE :</b>                                       | <b>5</b>   |
| - La S.A. du Chemin de Fer d'Anvers à Gand :               | 5          |
| - Après la reprise par l'Etat Belge :                      | 10         |
| - La Première Guerre mondiale :                            | 11         |
| - Entre les deux guerres :                                 | 12         |
| - La Seconde Guerre mondiale :                             | 15         |
| - La période d'après-guerre :                              | 17         |
| - La traction Diesel fait son apparition :                 | 18         |
| - Fermer ou moderniser ?                                   | 19         |
| - Le remaniement de la ligne dans la région de Gent :      | 20         |
| - Les travaux de rehaussement de la gare de Lokeren :      | 24         |
| - Les travaux à Sint-Niklaas :                             | 28         |
| - La mise à double voie :                                  | 40         |
| - Le tunnel Kennedy :                                      | 42         |
| - Le début de la traction électrique jusqu'à aujourd'hui : | 49         |
| - Le service marchandises :                                | 55         |
| <b>2. LES GARES ET HALTES :</b>                            | <b>56</b>  |
| - Gand (Waes) :                                            | 58         |
| - Gand (Sud) :                                             | 61         |
| - Gentbrugge (Zuid) :                                      | 72         |
| - Gentbrugge (Noord) :                                     | 78         |
| - Gentbrugge :                                             | 84         |
| - Gent (Heirnisse) :                                       | 88         |
| - Gent (Oost) :                                            | 89         |
| - Gent-Dampoort :                                          | 92         |
| - Gent-Zeehaven :                                          | 98         |
| - Oostakker :                                              | 108        |
| - Sint-Amandsberg-Westveld :                               | 113        |
| - Lochristi :                                              | 116        |
| - Beervelde :                                              | 118        |
| - Zeveneken :                                              | 122        |
| - Staakte :                                                | 124        |
| - Lokeren :                                                | 125        |
| - Heike :                                                  | 141        |
| - Sinaai :                                                 | 142        |
| - Belsele :                                                | 146        |
| - Valk :                                                   | 147        |
| - Sint-Niklaas-West :                                      | 148        |
| - Le raccordement S.V.K. :                                 | 151        |
| - Le raccordement Nobels-Peelman :                         | 155        |
| - Sint-Niklaas :                                           | 157        |
| - La remise du Malines-Terneuzen :                         | 173        |
| - La remise Etat Belge / SNCB :                            | 174        |
| - Sint-Niklaas-Oost :                                      | 178        |
| - Nieuwkerken-Waas :                                       | 180        |
| - Haasdonk :                                               | 186        |
| - Beveren-Waas :                                           | 187        |
| - Melsele :                                                | 192        |
| - Zwijndrecht-Fort :                                       | 194        |
| - Zwijndrecht :                                            | 196        |
| - Tête de Flandre :                                        | 202        |
| - Le petit train de Sint-Anneke :                          | 213        |
| - La traversée de l'Escaut :                               | 214        |
| - Le tram vicinal à Antwerpen-Linkeroever :                | 216        |
| - Antwerpen-Linkeroever :                                  | 218        |
| - Antwerpen (Waas) :                                       | 220        |
| - Antwerpen-Zuid :                                         | 222        |
| <b>3. LE MATERIEL ROULANT ET LES SERVICES :</b>            | <b>225</b> |
| - La S.A. du Chemin de fer d'Anvers à Gand :               | 225        |
| - Etat Belge / SNCB :                                      | 236        |
| - Le service voyageurs après l'électrification :           | 254        |
| - Le trafic marchandises :                                 | 276        |
| - Les cheminots de la ligne 59 :                           | 290        |