

Bemerkungen.

Die graphischen Darstellungen sollen einen Überblick über die Entwicklung der deutschen Eisenbahnen in den letzten 20 Jahren geben. Sie enthalten die in der nachstehenden Übersicht näher bezeichneten Zusammenstellungen wichtiger Angaben über den Ausbau, die Ausrüstung, die Betriebs-, Verkehrs- und finanziellen Verhältnisse. Die Zahlenangaben sind aus den Tabellen der Statistik entnommen.

A. Entwicklung des Bahnnetzes.

Tafel Ia. Länge der vollspurigen Eisenbahnen in den Jahren 1880 bis 1901.

1. Bahnlänge im ganzen	Tab. 3	Sp. 6
2. Staatseisenbahnen	3	6
3. Haupteisenbahnen im ganzen	2	3
4. Haupteisenbahnen im Staatsbetriebe	1	3
5. Zwei- und mehrgleisige Eisenbahnen	1	6+7+8

Tafel Ib. Dichtigkeit des Bahnnetzes.

1. Bahnlänge auf 100 qkm	Tab. 2
2. Bahnlänge auf 10 000 Einwohner	„ 2

Tafel II. Verteilung der vollspurigen Eisenbahnen auf die gröfseren Bundesstaaten im Jahre 1901.

1. Bahnlänge	Tab. 2
2. Staatseisenbahnen	„ 2
3. Haupteisenbahnen.	„ 2

B. Betriebsmittel und deren Leistungen.

Tafel III. Bestand und Beschaffungskosten der Lokomotiven.

1. Anzahl der Lokomotiven	Tab. 12	Sp. 3
2. Beschaffungskosten der Lokomotiven	" 11	" 82
3. " einer Lokomotive	" 11	" 82
4. Anzahl der Lokomotiven auf 10 km Betriebslänge	" 12	" 3
	" 12	" 4

Tafel IV. Bestand und Beschaffungskosten der Personenwagen.

1. Anzahl der Personenwagen	Tab. 13	Sp. 3
2. Beschaffungskosten aller Personenwagen	"	11 " 84
3. " eines Personenwagens	"	11 " 84
4. Anzahl der Personenwagenachsen auf 10 km Betriebslänge	"	13 " 9
5. Anzahl der Plätze auf 10 km Betriebslänge	"	13 " 28

Tafel V. Bestand und Beschaffungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

1. Anzahl der Gepäck- und Güterwagen	Tab. 14	Sp. 22
2. „ „ Güterwagen	„ 14	„ 19
3. Ladegewicht einer Güterwagenachse	„ 14	„ 47

4. Beschaffungskosten der Gepäck- und Güterwagen	Tab. 11	Sp. 85
5. Beschaffungskosten eines Gepäck- oder Güterwagens	"	" 85
6. Anzahl der Gepäck- u. Güterwagenachsen auf 10 km Betriebslänge	"	" 14 22
	"	" 14 24

Tafel VI. Leistungen der Lokomotiven.

1. Gesamtleistung der Lokomotiven in Nutzkilometern	Tab. 15	Sp. 20
2. Anzahl der Nutzkilometer einer Lokomotive	"	15 " 21
3. Anzahl der Lokomotivkilometer auf 1 km Betriebslänge	"	15 " 19
4. Auf 1 Nutzkilometer einer Lokomotive geleistete Tonnenkilometer	"	15 " 40
5. Anzahl der Züge im Jahre auf 1 km Betriebslänge	"	15 " 61

Tafel VII. Leistungen der Wagen.

1. Anzahl der Achskilometer einer Personenwagensachse	Tab. 16 Sp. 30
2. Anzahl der Achskilometer der Personenwagen auf 1 km Betriebslänge	" 16 " 6
3. Anzahl der Achskilometer einer Güterwagenachse	" 16 " 34
4. Anzahl der Achskilometer der Güterwagen auf 1 km Betriebslänge	" 16 " 17

Tafel VIII. Leistungen der Betriebsmittel der größeren Eisenbahnverwaltungen im Jahre 1901.

1. Nutzkilometer einer Lokomotive	Tab. 15 Sp. 21
2. Achskilometer einer Personenwagenachse	" 16 " 30
3. Achskilometer einer Güterwagenachse	" 16 " 34

C. Verkehr.

Tafel IX. Personenverkehr auf allen Bahnen.

1. Anzahl der beförderten Personen	Tab. 18 Sp. 59
2. „ geleisteten Personenkilometer	„ 18 „ 60
3. Durchschnittliche Reiselänge einer Person	„ 18 „ 62
4. Anzahl der zu ermäßigten Preisen beförderten Personen	„ 18 „ 67
5. Anzahl der Personenkilometer zu ermäßigten Preisen	„ 18 „ 69
6. Anzahl der Personenkilometer auf 1 km Betriebslänge	„ 18 „ 61

Tafel X. Personenverkehr in den verschiedenen Wagenklassen.

1.	Anzahl der in I. Klasse beförderten Personen	Tab. 18	Sp. 14
2.	" " " II. " " " "	18	23
3.	" " " III. " " " "	18	32
4.	" " " IV. " " " "	18	41
5.	" " auf Militärfahrschein " " " "	18	50

Tafel XI. Durchschnittliche Reiselänge der beförderten Personen
in den verschiedenen Wagenklassen.

1. Reiselänge einer Person in I. Klasse	Tab. 18 Sp. 18
2. " " " II. "	" 18 " 27
3. " " " III. "	" 18 " 36
4. " " " IV. "	" 18 " 45
5. " " " auf Militärfahrschein	" 18 " 54

Tafel XII. Einnahme aus dem Personenverkehr.

1. Gesamteinnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr . .	Tab. 18 Sp. 3
2. Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr in % der Gesamteinnahme	" 18 " 4
3. Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr auf 1 km Betriebslänge	" 18 " 5
4. Einnahme aus den Fahrten zu ermäßigten Preisen	" 18 " 72
5. Einnahme aus den Fahrten zu ermäßigten Preisen in % der Einnahme aus dem Personenverkehr	" 18 " 73

Tafel XIII. Einnahme aus dem Personenverkehr nach Wagenklassen.

1. Einnahme aus der I. Wagenklasse	Tab. 18 Sp. 19
2. " " " II. "	" 18 " 28
3. " " " III. "	" 18 " 37+55
4. " " " IV. "	" 18 " 46
5. " auf 1000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen	" 18 " 6

Tafel XIV. Güterbeförderung gegen Frachtberechnung. Beförderte Massen.

1. Anzahl der beförderten Tonnen Eil- und Expresgut	Tab. 19 Sp. 15
2. Anzahl der beförderten Tonnen Stückgut	" 19 " 24+33
3. " " " Wagenladungsgut	" 19 " 123—(Sp. 24+33)
4. Anzahl der beförderten Tonnen Militär und frachtpflichtiges Dienstgut	" 19 " 132+150
5. Anzahl der beförderten Tonnen Vieh	" 19 " 141

Tafel XV. Güterbeförderung gegen Frachtberechnung.
Geleistete Tonnenkilometer.

1. Tonnenkilometer Eil- und Expresgut	Tab. 19 Sp. 17
2. " Stückgut	" 19 " 26+35
3. " Wagenladungsgut	" 19 " 125—(Sp. 26+35)
4. " Militär- und frachtpflichtiges Dienstgut	" 19 " 134+152
5. " Vieh	" 19 " 143

Tafel XVI. Einnahme aus der Güterbeförderung.

1. Einnahme aus der Beförderung von Eil- u. Expresgut	Tab. 19 Sp. 20
2. Einnahme aus der Beförderung von Stückgut	" 19 " 29+38
3. Einnahme aus der Beförderung von Wagenladungsgut	" 19 " 128—(Sp. 29+38)
4. Einnahme aus der Beförderung von Militärgut, Vieh und frachtpflichtigem Dienstgut	" 19 " 137+146+157

D. Finanzen.

Tafel XVII. Betriebseinnahmen und Ausgaben.

1. Gesamteinnahme der vollspurigen Eisenbahnen	Tab. 22 Sp. 23
2. Einnahme aus dem Personenverkehr der voll- und schmal-spurigen Eisenbahnen	" 22 " 3

3. Einnahme aus dem Güterverkehr der voll- und schmal- spurigen Eisenbahnen	Tab. 22	Sp. 5
4. Gesamtausgabe der vollspurigen Eisenbahnen	"	22 " 97
5. Betriebskoeffizient der vollspurigen Eisenbahnen	"	22 " 98

Tafel XVIII. Betriebseinnahme und Ausgabe der größeren Eisenbahn-
verwaltungen auf 1 km Betriebslänge im Jahre 1901.

1. Betriebseinnahme auf 1 km Betriebslänge	Tab. 22	Sp. 24
2. Betriebsausgabe " 1 " "	"	22 " 99
3. Betriebskoeffizient	"	22 " 98

Tafel XIX. Anlagekapital, Überschufs und Rente der größeren
Eisenbahnverwaltungen im Jahre 1901.

1. Anlagekapital auf 1 km Eigentumslänge	Tab. 20	Sp. 66
2. Betriebsüberschufs im ganzen	"	23 " 3
3. Betriebsüberschufs in % des Anlagekapitals (Rente)	"	23 " 5
4. Betriebsüberschufs auf 1 km Betriebslänge	"	23 " 6

Tafel XX. Anlagekapital, Überschufs und Rente.

1. Anlagekapital im ganzen	Tab. 20	Sp. 64
2. " auf 1 km Eigentumslänge	"	20 " 66
3. " der Staatseisenbahnen	"	20 " 67 u. 68
4. Betriebsüberschufs auf 1 km Betriebslänge	"	23 " 6
5. " in % des Anlagekapitals (Rente)	"	23 " 5

E. Beamte und Arbeiter.

Tafel XXI. Anzahl und Besoldung der Beamten und Arbeiter.

1. Anzahl der Beamten und Arbeiter	Tab. 25	Sp. 64
2. " " " auf 1 km Betriebslänge	"	25 " 65
3. " " " (etatmäfsig und diätarisch)	Tab. 25	Sp. 3+4+19+20+34+35+49+50
4. Persönliche Ausgaben im ganzen	Tab. 25	Sp. 66
5. Persönliche Ausgaben auf 1 km Betriebslänge	"	25 " 67
6. Betriebslänge im Jahresdurchschnitt	"	3 " 19

Tafel XXII. Anzahl und Besoldung der Beamten und Arbeiter der
größeren Eisenbahnverwaltungen im Jahre 1901.

1. Anzahl der Bediensteten auf 1 km Betriebslänge	Tab. 25	Sp. 65
2. Anzahl der Beamten (etatmäfsige und diätarische) auf 1 km Betriebslänge	Tab. 25	Sp. 3+4+19+20+34+35+49+50
3. Persönliche Ausgaben auf 1 km	Tab. 25	Sp. 67
4. Durchschnittliche Besoldung eines Bediensteten	"	25 " 66
	"	25 " 64

F. Unfälle.

Tafel XXIII. Unfälle beim Eisenbahnbetriebe.

1. Anzahl der Entgleisungen	Tab. 28	Sp. 11
2. " der Zusammenstöße	"	28 " 41
3. " der Entgleisungen auf 10 Millionen Zugkilometer	"	28 " 11
	"	15 " 9
4. " der Zusammenstöße auf 10 Millionen Zugkilometer	"	28 " 41
	"	15 " 9