

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Begründet von

E. Heusinger von Waldegg.

Unter Mitwirkung für den maschinentechnischen Theil

von

von Borries,

Kgl. Eisenbahn-Bauinspector und Hilfsarbeiter der Königl.
Eisenbahn-Direction zu Hannover,

und

Albert Frank,

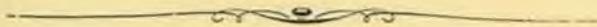
Professor für Maschinenbau an der Königlichen Technischen
Hochschule zu Hannover,

herausgegeben von

G. Barkhausen,

Regierungs-Baumeister, Professor an der Königlichen Technischen Hochschule zu Hannover.

ZEHNTER ERGÄNZUNGSBAND.



WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1893.

I.

LOCOMOTIVEN UND TENDER.

A. LOCOMOTIVEN.

B.

T E N D E R.

Zusammenstellung II.

Laufende No.	Zeichnungen Tafel	Laufende Nummer und Seite d. Beschreibung	Eigenthums-Verwaltung	Anzahl der Achsen	Achsstand mm	Leergewicht t	Ladung an		Dienstgewicht t
							Wasser cbm	Kohlen t	
1	—	—	Galizische Karl Ludwig-Bahn	3	3160	7	10,5	7,2	25,9
2	—	—	Kaiser Ferdinands-Nordbahn	3	3200	14,3	12	6,4	32,3
3	—	—	Kgl. Sächsische Staats-Eisenbahnen	3	3550	13,1	12	3,4	29
4	—	—	„ „ „	3	3000	11,4	9	3,0	23,8
5	—	—	Holländische Eisenbahn-Gesellschaft	3	3658	14,475	12,7	3,0	30,0
6	—	—	Badische Staats-Eisenbahnen	3	3500	14,0	12,0	5,0	31,0
7	XXXIII	28.56	Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direktion zu Erfurt	3	3350	13,5	15,0	5,0	33,5
8	XXXIV	29.56	Kgl. Ungarische Staats-Eisenbahnen	3	3200	15,5	17,0	8	40,5
9	—	—	Deutsch-Nordischer Lloyd	3	3300	14,5	10,5	4	29,2
10	XXXV	30.57	Oldenburgische Staats-Eisenbahnen	2	3100	9,3	9,0	4,0	22,3
11	XXXVI	31.58	Kgl. Württembergische Staats-Eisenbahnen	2	3000	11,7	10,0	6	27,7

C.

EINZELTHEILE.

Inhalt.

Nr.	Seite	Nr.	Seite
32.		41.	
Neuere Ausführungsweise lenkbarer Laufachsen für Locomotiven. Sächsische Staats-Eisenbahnen	60	Einseitiger Schneepflug für Normal-Güterzug-Locomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Erfurt	65
33.		42.	
Geschlossenes Führerhaus für Güterzuglocomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Altona	60	Ersatzkessel, Bauart Lentz, für vierrädrige gekuppelte Locomotiven mit Tender. Oldenburgische Staatseisenbahnen	65
34.		43.	
Bewegliches Laufachslager für Personenzug-Locomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Hannover	61	Ankerloser Kessel, Bauart Lentz. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Elberfeld	67
35.		44.	
Schalldämpfer für Luft-Saugebremsen, Patent Hardy. Oesterreichische Staatsbahnen	62	Kopf für den Anschluß der Kesselausrüstungstheile. Württembergische Staatseisenbahnen	69
36.		45.	
Schornstein mit Funkenfänger für Stein- und Braunkohlenfeuerung. Oesterreichische Staatsbahnen	62	Drehgestell für vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Locomotiven. Oesterreichische Nordwestbahn	69
37.		46.	
Schornsteine mit Aufsatz zum Löschen der Funken. Sächsische Staatseisenbahnen	63	Selbstthätige Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen	70
38.		47.	
Kesselbelag aus Eisenblech. Oesterreichische Staatsbahnen	63	Mit der Dampfsteuerung zwangsläufig gekuppelte Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen	71
39.		48.	
Rostrechen zum losen Einlegen der Roststäbe. Oesterreichische Staatsbahnen	64	Dampfhilfssteuerung. Württembergische Staatseisenbahnen	71
40.			
Normaler Schneepflug für Locomotiven. Oesterreichische Staatsbahnen	64		