

# ORGAN

FÜR DIE

## FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Begründet von

**E. Heusinger von Waldegg.**

Unter Mitwirkung für den maschinentechnischen Theil

von

**von Borries,**

Kgl. Eisenbahn-Bauinspector und Hilfsarbeiter der Königl.  
Eisenbahn-Direction zu Hannover,

und

**Albert Frank,**

Professor für Maschinenbau an der Königlichen Technischen  
Hochschule zu Hannover,

herausgegeben von

**G. Barkhausen,**

Regierungs-Baumeister, Professor an der Königlichen Technischen Hochschule zu Hannover.

ZEHNTER ERGÄNZUNGSBAND.



WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1893.

I.

# LOCOMOTIVEN UND TENDER.

---

## A. LOCOMOTIVEN.

---

# B.

## T E N D E R.

### Zusammenstellung II.

Laufende No.	Zeichnungen Tafel	Laufende Nummer und Seite d. Beschreibung	Eigenthums-Verwaltung	Anzahl der Achsen	Achsstand mm	Leergewicht t	Ladung an		Dienstgewicht t
							Wasser cbm	Kohlen t	
1	—	—	Galizische Karl Ludwig-Bahn	3	3160	7	10,5	7,2	25,9
2	—	—	Kaiser Ferdinands-Nordbahn	3	3200	14,3	12	6,4	32,3
3	—	—	Kgl. Sächsische Staats-Eisenbahnen	3	3550	13,1	12	3,4	29
4	—	—	„ „ „	3	3000	11,4	9	3,0	23,8
5	—	—	Holländische Eisenbahn-Gesellschaft	3	3658	14,475	12,7	3,0	30,0
6	—	—	Badische Staats-Eisenbahnen	3	3500	14,0	12,0	5,0	31,0
7	XXXIII	28.56	Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direktion zu Erfurt	3	3350	13,5	15,0	5,0	33,5
8	XXXIV	29.56	Kgl. Ungarische Staats-Eisenbahnen	3	3200	15,5	17,0	8	40,5
9	—	—	Deutsch-Nordischer Lloyd	3	3300	14,5	10,5	4	29,2
10	XXXV	30.57	Oldenburgische Staats-Eisenbahnen	2	3100	9,3	9,0	4,0	22,3
11	XXXVI	31.58	Kgl. Württembergische Staats-Eisenbahnen	2	3000	11,7	10,0	6	27,7

# C.

# EINZELTHEILE.

## Inhalt.

Nr.	Seite	Nr.	Seite
32.	Neuere Ausführungsweise lenkbarer Laufachsen für Locomotiven. Sächsische Staats-Eisenbahnen . . . . .	41.	Einseitiger Schneepflug für Normal-Güterzug-Locomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Erfurt . . . . .
33.	Geschlossenes Führerhaus für Güterzuglocomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Altona . . . . .	42.	Ersatzkessel, Bauart Lentz, für vierrädrige gekuppelte Locomotiven mit Tender. Oldenburgische Staatseisenbahnen . . . . .
34.	Bewegliches Laufachslager für Personenzug-Locomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Hannover . . . . .	43.	Ankerloser Kessel, Bauart Lentz. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Elberfeld . . . . .
35.	Schalldämpfer für Luft-Saugbremsen, Patent Hardy. Oesterreichische Staatsbahnen . . . . .	44.	Kopf für den Anschluß der Kesselausrüstungstheile. Württembergische Staatseisenbahnen . . . . .
36.	Schornstein mit Funkenfänger für Stein- und Braunkohlenfeuerung. Oesterreichische Staatsbahnen . . . . .	45.	Drehgestell für vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Locomotiven. Oesterreichische Nordwestbahn . . . . .
37.	Schornsteine mit Aufsatz zum Löschen der Funken. Sächsische Staatseisenbahnen . . . . .	46.	Selbstthätige Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen . . . . .
38.	Kesselbelag aus Eisenblech. Oesterreichische Staatsbahnen . . . . .	47.	Mit der Dampfsteuerung zwangläufig gekuppelte Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen . . . . .
39.	Rostrechen zum losen Einlegen der Roststäbe. Oesterreichische Staatsbahnen . . . . .	48.	Dampfhilfssteuerung. Württembergische Staatseisenbahnen . . . . .
40.	Normaler Schneepflug für Locomotiven. Oesterreichische Staatsbahnen . . . . .		