

Table des matières

Spa et le thermalisme.....	4
Aux origines de la section Pepinster – Spa.....	5
Les gares de la ligne Pepinster – Spa.....	10
Le prolongement Spa - Stavelot – Trois-Ponts.....	17
Les gares du tronçon Spa – Stavelot.....	25
La ligne de tram Spa – Verviers (1909-1952).....	34
La première guerre mondiale et ses prolongements.....	37
La ligne Pepinster – Spa – Trois-Ponts pendant l’entre-deux-guerres...	40
Le petit train des bûcherons, des fagnards et des poètes.....	45
Le trafic ferroviaire après la seconde guerre mondiale.....	48
Sur la ligne Pepinster – Spa – Trois-Ponts.....	53
La ligne 44 et les rames réversibles M 1.....	55
L’accident de Sart-lez-Spa (30.12.68).....	59
Pepinster – Spa – Géronstère (1971-2025).....	60
Le funiculaire de Spa.....	67
<i>Evocation du ticket de quai.....</i>	70
<i>Le sens de circulation sur les lignes frontalières.....</i>	74

Philologue classique et historien de formation, professeur dans l’enseignement secondaire supérieur, Roland Marganne s’intéresse depuis plus de quarante ans à tous les aspects du rail belge. Il est notamment collaborateur scientifique à la SNCB Trainworld.

© Roland Marganne, Liège, mars 2025

sauf indication contraire, l’iconographie est issue des collections de l’auteur

photos de couverture (de haut en bas) – Pepinster – Spa – Sart-lez-Spa - Stavelot

D’autres publications – hors commerce - de l’auteur sont disponibles (en quantité limitée).

Tous renseignements chez l’auteur, par la poste
rue Ambiorix, 75 à 4000 Liège ou par mail à rolandmarganne1@gmail.com