

--- TABLE DES MATIERES ---

LOCOMOTIVES TYPE 210.

I. ETUDE DU SHUNTING.

1. Position du problème	5
2. Nécessité du shunting	6
3. Tension de shunting	7
4. Grandeur de régime avant le shunting	7
5. Etude théorique du shunting	9
A. Mécanisme du shunting	9
B. Différence dans le shunting en traction électrique et traction Diesel	9
C. Calcul du courant et de la tension après shunting	11
1. Théorie	11
2. Détermination de la courbe (ϕI)	14
3. Conclusion	15
D. Influence des phénomènes transitoires	16
1. Pointe de courant et de puissance	16
2. Amortissement de la pointe de courant	17
3. Amortissement de la pointe de puissance	19
4. Remarques	19
6. Grandeur de régime après shunting	19
A. Trois crans de shunting	19
B. Un seul cranc de shunting	20
C. Note	20
7. Marche à charge partielle	21
8. Déshunting	21

9. De l'emploi du shunt inductif	23
10. Rechauffement des enroulements	23
11. Schéma haute tension	24
1. Simplifications	24
2. Une seule résistance shuntant deux moteurs	24
12. Simplifications au schéma basse tension.	25
13. Réglage des appareils	27
14. Economies et rendement	28
1. Moteur Diesel	28
2. Génératrice principale	28
3. Moteurs de traction	29
15. Résultats des essais en ligne	31
16. Conclusion	38
II. INVERSION	39
III. CONTACTEURS DE PUISSANCE	41
IV. ECONOMIES	44
V. CIRCUIT D'EXCITATION	45
VI. RELAIS SR	45
VII. RELAIS CR	46
VIII. CONCLUSION	46