

SOMMAIRE

PRÉFACE	5	INFLUENCE DES ÉTATS-UNIS DE 1910	
AVANT-PROPOS	7	A 1930	74
AUTOMOTRICES ET AUTORAILS	9	L'automotrice Mac Keen	74
		Les "Dracars"	75
		Les "Gas-electric cars"	75
		J.G. Brill : un retour tardif	76
I – L'ÉPOPÉE DES AUTOMOTRICES A VAPEUR : 1840-1940	13	LES SYSTÈMES DE TRACTION	
LE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAL DE L'AUTOMOTRICE A VAPEUR : 1840-1910	14	MARGINAUX	78
La traction automotrice à vapeur	17	Une vogue éphémère : l'automotrice à accumulateurs	78
Le système Rowan	17	Les automoteurs à gaz	81
Les automotrices à vapeur Serpollet	20	DE L'AUTOMOTRICE A VAPEUR A L'AUTORAIL	82
Les automotrices à vapeur Purrey	20	L'échec de la vapeur	82
Les "cages à poules" du Nord à chaudière Turgan	34	L'avènement de l'autorail sur les grands réseaux	82
Les autres réalisations françaises d'automotrices à vapeur	38	Le développement de l'autorail : la politique des réseaux ..	89
L'extraordinaire aventure franco-hongroise : l'association de Dion Bouton et Ganz	40	II – L'AVENTURE DES MICHELINES	93
LES DERNIÈRES TENTATIVES DE LA VAPEUR, LES SENTINEL : 1923-1938	40	INTRODUCTION	94
La première "Sentinel" européenne sur une ligne de 12,4 km	46	Un sommeil troublé en voiture-lits	94
L'automotrice "Sentinel" du PO	47	L'ÉPOQUE DE LA RECHERCHE ET DE LA DÉCOUVERTE	99
Retour au pays d'origine	50	Les premiers prototypes	99
Le type "Nettle" du LNER	51	Naissance officielle de la Micheline	104
Une timide percée sur le continent	54	Les démonstrations menées à l'étranger	114
L'automotrice prototype n° 19 du Nord	55	Les démonstrations en France	120
L'automotrice prototype n° 502 de la SNCB	59	Les résultats	122
ULTIMES ET RICHES HEURES DE LA VAPEUR, LES DOBLE	60	DEUXIÈME ÉPOQUE : LE CONSTRUCTEUR FERROVIAIRE	140
Le railbus "Sentinel" du Southern Ry	60	Les Michelin "36 places" à 2 bogies à 3 essieux, type 14 à 17	140
Les automotrices ANF "Sentinel" de l'Est	62	Les Michelin "56 places" à 2 bogies à 4 essieux, type 20, 21 et 22	150
En Allemagne	65	Les Michelin type 23 et 33	161
L'automotrice double Besler	65	La Micheline type 30	183
LE TRAIN AUTOMOTEUR A VAPEUR BUGATTI	67	Projets	185
LE POINT FINAL DE L'AUTOMOTRICE A VAPEUR EN FRANCE	69	A LA CONDUITE DES MICHELINES	188
Les autorails à vapeur importés en France en 1944	69	LES MICHELINES A L'ÉTRANGER	194
Une histoire oubliée : l'automotrice à vapeur De Dietrich (1938-1954)	70	Voyage en Tchécoslovaquie	194

Un été en Norvège	194	Les Bugatti WLG de la Côte d'Azur	290
Expérience anglaise pour la Michelin 56 places	195	Un seul Bugatti aurait roulé durant la guerre	291
Une courte histoire américaine. Michelin partenaire de l'essor ferroviaire de Budd	200	LES BUGATTI WR TRIPLE	292
En 1939, une Michelin à New-York	206	Sur le réseau de l'État	292
LES MICHELINES COLONIALES	208	Sur l'AL et la Région Est	297
Le type 51	208	REMORQUES BUGATTI	301
Le type 52	215	Des remorques pour le Réseau de l'État	301
LE MOT MICHELINE :		Les WLG "court" en remorques XR 4100	301
UN GÉNÉRIQUE	225	UTILISATION DES BUGATTI SUR	
LES MICHELINES DES RÉSEAUX, DE LA		LE RÉSEAU DE L'ÉTAT	303
SNCF ET DES RÉSEAUX COLONIAUX	222	ENTRETIEN DES AUTORAILS BUGATTI	304
LE PNEU-RAIL	226	DE LA GRACE DU CHALUMEAU A	
Histoire technique et parallèles	226	LA GLOIRE	305
L'EXPÉRIENCE DUNLOP	233	LES AUTOMOTRICES BUGATTI	
L'automotrice Fouga-Dunlop	234	DES RÉSEAUX ET DE LA SNCF	308
III – BUGATTI :		ANNEXES	309
LES PUR-SANG DU RAIL	241	NUMÉROTATION DES AUTOMOTRICES	
LE BUGATTI WR "PRÉSIDENTIEL"	242	ET DES REMORQUES DES RÉSEAUX	309
Un nouvel autobus sur rails	242	Compagnie du Chemin de fer de l'Est	310
Tentatives pour le 200 km/h	244	Réseau d'Alsace et de Lorraine	311
Le lévrier du rail	246	Compagnie du Chemin de fer du Nord	311
Les Bugatti "Présidentiel" du réseau de l'État	254	Réseau de l'État	312
LES BUGATTI WR DOUBLE OU		Renumérotation des premières automotrices du Réseau	313
LES COUPLAGES BUGATTI DU PLM	263	de l'État	
Exploitation	263	Réseau du PO-Midi	314
DU BUGATTI WR AU WLG	271	Compagnie du Chemin de fer du PLM	315
Les WLG ou automotrices légères Bugatti	271	NUMÉROTATION DES AUTORAILS ET	
La WLG en 3 variantes	275	DES REMORQUES PAR LA SNCF	316
Performances et records des WLG	286	SIGNES CONVENTIONNELS OU	
Les WLG entre l'Océan et la Manche	287	ABRÉVIATIONS.	
Exploitation exemplaire à Nantes, La Rochelle et Niort		QUELQUES DÉFINITIONS	317
en 1938	288		