

SOMMAIRE

PRÉFACE.....	5	IV - BERLIET	
AVANT-PROPOS.....	6	(AUTOMOBILES M. BERLIET SA).....	57
I - CGC		Une parenthèse ferroviaire	
(COMPAGNIE GÉNÉRALE		de quarante automotrices.....	58
DE CONSTRUCTION).....	9	Les années trente : le savoir-faire lyonnais.....	65
LES AUTOMOTRICES CGC		Les deux-autorails-voyageurs RBD 250	
Collaboration franco-allemande.....	10	(prototypes).....	66
Les « CGC » de la Compagnie du PLM.....	13	Les quatre autorails-fourgons RBD 250.....	70
Les « CGC » du Réseau de l'État.....	17	Les quatorze autorails-voyageurs RBD 300.....	73
Une courte carrière.....	18		
II - DECAUVILLE		V - RENAULT	
(SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS		(SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT	
DECAUVILLE AINÉ)	19	ET	
Des prémices avec Crochat.....	20	RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT).....	81
LES « DECAUVILLE » À TRANSMISSION		Notes biographiques.....	83
MÉCANIQUE.....	21	Partenaires principaux au sein des réseaux.....	85
Les automotrices de l'Indochine.....	25	D'autres partenaires influents.....	85
Les automotrices de l'État.....	26	L'épopée ferroviaire de Renault.....	86
LES « DECAUVILLE » À TRANSMISSION		Les sites de production.....	94
ÉLECTRIQUE.....	29	LA PREMIÈRE DÉCENNIE	
Les autorails du PLM-1 ^{re} série.....	29	L'apprentissage des années vingt.....	98
Les autorails du PLM-2 ^e série reçus par la SNCF...34		Les premières automotrices Renault.....	100
Transformation des autorails (ex-PLM 1 ^{re} série)....39		Les automotrices RS : 69 unités.....	106
D'AUTRES AUTORAILS		D'autres modèles à l'épreuve.....	115
DECAUVILLE.....	41	LA DEUXIÈME DÉCENNIE :	
Pour la Tunisie.....	42	DE 1930 À LA GUERRE	
Les remorques Decauville [5] RZ DC 6000.....	47	Les prémices avec les automotrices légères.....	128
III-LORRAINE		Les Renault type TE du réseau de l'État.....	128
(SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS		Les Renault type TE de la SE,	
ÉTABLISSEMENTS DE DIETRICH ET CIE		réseau de la Gironde.....	131
DE LUNÉVILLE).....	49	Une descendance pour le type TE :	
Une courte contribution en automotrices.....	51	l'automotrice VG de l'État.....	133
		Les automotrices type ZO (1934)	
		puis ACB (1935).....	137
		Deux prototypes sans lendemain : ZP 51 et YH....	147
		LES VH ET LEURS DÉRIVÉES.....	148
		Apparition de l'automotrice VH.....	148
		Le prototype VH.....	152

Les raisons officielles des choix.....	158
La présérie de 15 automotrices VH.....	160
Cent automotrices VH.....	166
L'automotrice VH de série.....	167
La Fabrication : Billancourt et l'île Seguin.....	174
Après-vente et entretien.....	177
Service des autorails VH.....	178
L'automotrice rapide jumelée VHD.....	187

L'AUTOMOTRICE ABH,

LA VH POUR VOIE MÉTRIQUE.....	194
Les ABH 1 et 5 des chemins de fer de Provence ..	194
Les ABH 2 et 7 de l'Indochine et les fourgons automoteurs 5020	199
Les ABH 3 et 4 du Dakar-Niger	211
Les automotrices ABH 6 des Côtes-du Nord.....	213
Les automotrices ABH 8 de la Corse	218
Relations entre les réseaux français et Renault à la fin de 1935.....	224

DEUX CENT TRENTE NEUF

AUTOMOTRICES ABJ.....	225
L'ABJ : mieux qu'une VH évoluée.....	227
Mécanisme moteur.....	227
Freinage.....	232
Transmission.....	235
Bogies.....	235
Châssis, caisse et aménagements.....	238

LES AUTOMOTRICES ABV.....247

L'ÉPOQUE DES PROTOTYPES.....	259
L'automotrice ABL 1.....	259
Les automotrices ADP 1 et ADX 1 : un même objectif.....	266
L'automotrice type AEK 1.....	268
L'automotrice AET 1 : une curieuse aventure.....	271

NUAGES ET SOLEIL

SUR BILLANCOURT.....	274
Le problème des essieux.....	274
L'exploit de l'automotrice ADP 1 en décembre 1935.....	274
La révélation des difficultés.....	276
Le chiffre d'affaires et les prix.....	278
Les années de crise.....	280

DESCENDANCE DES AUTOMOTRICES

PROTOTYPES.....	282
Les automotrices ADP 2 de série.....	282
Les autorails ADX 2 de série.....	289
Les autorails AEK 2 de série.....	297
Affaires avec l'Espagne : les autorails ABJ 2 et 7.....	302
Appréciations et autocritique d'un voyageur averti.....	310

LA TROISIÈME DÉCENNIE (1940-1949)

Les fabrications civiles arrêtées : Le département des automotrices en sommeil.....	312
Les pièces de rechange.....	312
Projet abandonné et nouvelles études.....	312
Les gazogènes.....	315
La reprise.....	319
Les réparations.....	319
Le retour des constructions neuves.....	323
Encore des fruits issus des années trente, les autorails ABJ 4 de la SNCF.....	324
Les ABJ en service à la SNCF.....	330
Les ABJ des Chemins de fer secondaires du Nord-Est (CFSNE).....	339
Affaires avec la Compagnie Fermière des Chemins de fer Tunisiens : les autorails ABJ 5.....	340
Les autorails ABJ 6 et 8 de l'Outre-Mer.....	346
Les autorails ABJ 9 pour la Grèce.....	349

LA QUATRIÈME DÉCENNIE : CHOISY-LE-ROI

Organisation et production.....	351
Les autorails unifiés pour la SNCF.....	351
Nouveaux nuages sur le ferroviaire.....	352
Les rames triples 511 pour l'Algérie.....	354
Adaptation et savoir-faire des dernières années.....	359

MOTEURS DIESEL RENAULT

POUR LE FERROVIAIRE.....	362
La longue famille des moteurs Renault 12 cylindres en V : une grande réussite.....	363
Évolution des moteurs Renault 12 cylindres (1947-1960).....	370
Le moteur diesel 16 cylindres.....	373
Les moteurs diesel 6 cylindres.....	374
Les essais de l'Automobile Club de France.....	374