

SOMMAIRE

EN GUISE DE PREFACE	4
INTRODUCTION	5
I - E.I.C. - COMPAGNIE DES ENTREPRISES INDUSTRIELLES CHARENTAISES	7
REGARDS OUTRE ATLANTIQUE	8
DANS L'ENTRE DEUX GUERRES AUX EIC	12
LA « PAULINE » PROTOTYPE N°1	13
Description technique	13
Mise en service	17
D'AUTRES PAULINES	20
La Pauline type 1 N	20
Les Paulines types 2 et 2 bis	21
Les Paulines ou Charentaises type 3N	29
Question de terminologie	30
Les grandes Charentaises de l'Etat ou les Paulines 4N	31
Service des automotrices Charentaises lors de la création de la SNCF	34
Service des autorails EIC depuis 1939	34
EPILOGUE	38
II - C.F.M.C.F. - B.D.R. - D.B.	
AUTOMOTRICES LÉGÈRES FRANÇAISES DES ANNÉES 1930	39
COMPAGNIE FRANÇAISE DE MATÉRIEL DE CHEMIN DE FER (CFMCF)	40
Les automotrices ZZ E 1 et 2 du PLM	41
Les automotrices ZZ 22 et 23 du Nord	44
L'automotrice A1 des Chemins de fer départementaux de la Côte d'Or	47
ETABLISSEMENTS BAUDET DONON ET ROUSSEL	48
Les automotrices ZZC A 1 à 4 du PLM	48
Les automotrices ZZ B4Ef 23801 et 23802 du Paris - Orléans	49
Les automotrices ZZ ABCs 40001 et 40002 de l'Est	50
Les automotrices ZZ 15 et 16 du Nord	51
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES DELAUNAY BELLEVILLE	55
Les automotrices ZZ C 1 et 2 de la Compagnie du PLM	55
INTERROGATIONS	58

III - BILLARD	59
BILLARD OU LA RÉPUTATION D'UN BOGIE	60
Un brevet capital	60
RETOUR SUR L'HISTOIRE	63
Automotrices A 50 D et A 65 D Oise	65
Automotrices A 135 D pour les CFD et le Congo Océan	66
Automotrices A 80 E pour Madagascar	67
Automotrice A 100 D pour le CF Etival - Senones	68
Parenthèse	70
L' « AUTOMOTRICISATION » DES RESEAUX DES CFD	70
Le concept Billard	71
L'automotrice type A 80 D	73
L'automotrice type A 150 D	76
L'automotrice type A 150 D2 articulée	79
L'automotrice type A 210	81
Les automotrices coloniales modèles A 135 D et A 250 D	83
Les remorques type R 210	85
UNE DIVERSITÉ DE RÉALISATIONS	86
Automotrices A 150 D pour les TIV	86
Automotrices A 150 D pour les CFSNE	86
Références et vie d'une entreprise	87
Le marché espagnol	88
Des A 150 D pour la Réunion	92
Les rames ACR pour la Grèce	92
ÉPILOGUE	94
IV - AUTORAILS LÉGERS DES ANNÉES 1940	105
L'AUTOCAR ET LE SYSTÈME RAIL-ROUTE DE Mr TALON	107
LES AUTOCARS SUR RAILS DE LA SCF VERNEY	110
Quelques activités Verney précédant 1939	110
Les autocars LP sur rails	114
D'autres réalisations	117
LES AUTORAILS FLOIRAT	119
Les Floirat de la SNCF	119
Les Floirat d'outre-mer	127
L'AUTORAIL BILLARD A 75 D	129
Une construction tourangelles	130
Les 900 des CFD	134
V - AUTORAIL LEGER FNC (Fédération Nationale des Cheminots)	141
EN PRÉAMBULE : MÉTHODOLOGIE DE LA DEA	142
PROPOS AUTOUR D'UN AUTORAIL LÉGER	144
Crise vendéenne de portée nationale	146

POUR CONSTRUIRE DEUX PROTOTYPES	147
Un délégué peu commun auprès de Billard	147
Un curieux petit canard	150
Essais avant mise en service	153
Suite de l'histoire	156
L' AUTORAIL FNC 30	166
Construction de la première tranche	166
Des essais particuliers	169
Un collaborateur engagé et bon communicant	173
Une deuxième tranche réduite à 30 autorails	177
Baptême des autorails FNC	178
Et <i>La Richelaise</i> ?	179
SERVICE DES AUTORAILS FNC	180
Région Sud-Ouest	181
Région Sud-Est	185
Région Méditerranée	186
LES FNC 5 ET FNC / C	190
Le prototype FNC 5	190
Des autorails FNC pour la Sarre	193
ÉPILOGUE	204
VI - AUTORAIL LÉGER UNIFIÉ DE 150 ch	225
AVEC LA NOUVELLE DEA	226
Dans les coulisses de l'affaire, les pressions du comité Matfer	227
AVANT-PROJET DE L' AUTORAIL 150 ch	228
Après la tutelle et l'entrave de la profession	232
DES PROTOTYPES A LA SERIE	241
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES AUTORAILS X 5500 ET 5800	243
Caisse	243
Chariots et suspension	245
Groupe de propulsion	246
Freinage	249
Aménagements	250
Équipement électrique	251
Chauffage et ventilation	251
SERVICE DES AUTORAILS UNIFIÉS 150 Ch	253
Région Est	256
Région Nord	257
Région Ouest	258
Région Sud-Ouest	260
Région Sud-Est	263
Région Méditerranée	266
EPILOGUE	268