SOMMAIRE

Préface 3
Introduction 7
En France : La Compagnie des Ardennes 7
En Belgique 8
La première ligne des Ardennes françaises Reims – Charleville 9
La ligne de la Vallée Charleville – Givet 19
La ligne Dinant – Givet 33
La ligne Mariembourg – Vireux 41
La ligne de la Compagnie de Chimay Momignies – Chimay – Mariembourg – Hastière 45
L'artère nord-est occidentale Charleville – Hirson 51
La première ligne via Signy le Petit 51
La « déviation » 51
L'itinéraire actuel via Liart 52
L'artère nord-est orientale Charleville – Sedan – Longwy 63
La transversale stratégique Hirson – Revigny via Amagne 75
La ligne Bazancourt – Challerange 79
La ligne « fantôme » Marcq St Juvin – Baroncourt 80
La ligne 19 Sedan – Lérouville 81
L'antenne Remilly – Raucourt 84
La ligne Longuyon – Mont Saint Martin – Athus 85
La ligne Athus – Meuse Dinant – Bertrix – Virton – Athus 91
La ligne Signeulx – Gorcy 104
La ligne internationale Virton – Ecouviez – Montmédy 105
La ligne internationale Bertrix – Muno – Carignan 109
La ligne de la Lesse Houyet-Ardenne – Jemelle 111
Couleurs ardennaises 113
Dépôts et triages 145
Mohon 145
Les ateliers 148
Le dépôt de Lumes 148
Le triage de Lumes 149
Amagne 150
Les Voies Ferrées d'Intérêt Local 152
Carignan – Messempré 152
Vrigne-Meuse – Vivier au Court 153
Monthermé-Est – Laval-Dieu 155
Les lignes SNCV 156
Les chemins de fer vicinaux des Ardennes 156
Les lignes vicinales de l'Entre Sambre et Meuse 157
Chimay – Couvin 157
Olloy – Oignies 157
Les lignes vicinales des Ardennes belges 158
Gedinne – Vresse – Alle-sur-Semois – Bohan – Sorendal 158
Les lignes du groupe de Wellin 158

Poix – Paliseul – Pussemange 160
Marbehan – Ste Cécile 162
Etalle – Villers-devant-Orval 162
Les chemins de fer secondaires des Ardennes françaises 163
Les tramways 166
D'autres embranchements industriels 166
La « grosse boutique » 166
Les forges de Flize 166
Givet – Flohimont 167
Pouru – Brévilly (forges de Brévilly) 167
Trains de bois vicinaux 168
Des cheminots en guerre 170
Ceux des Ardennes 173

Ligne Laon – Liart :
A Liart, la ligne vers Laon s'embranche côté Hirson. La limite entre l'Est et le Nord est franchie à 840 m de la gare. Après le passage du faîte marqué par le tunnel de la Férée, la ligne quitte les Ardennes peu après la halte du Fréty pour redescendre la vallée de la Serre vers Montcornet. Cette relation, exploitée par la Compagnie du Nord, sort du cadre de cet ouvrage.

Indications bibiliographiques

- Etudes ardennaises n°15 (1958).
- Terres Ardennaises, revue d'histoire et de géographie locales (divers numéros), Editions Terres Ardennaises, Charleville-Mézières.
- Revues : La Vie du Rail, Voies ferrées, En lignes (PFT).
- Décapod, gueules noires et trafic lourd, F. Villemaux, Editions La Regordane, 1992.
- Les Petits trains de Jadis, H. Domengie, J.Banaudo, Editions du Cabri, 1995.
- Trains Oubliés (T.1 Est), J. Banaudo, Editions du Cabri 1981.
- Les petits trains des Ardennes, H. Mozaive, Editions Sopaic, Charleville-Mézières, 1998.
- Encyclopédie des Transports, Editions de l'Ormet.
- Charleville-Mézières, l'ouverture vers le Nord de l'Europe, G. Dardart, Editions Sopaic, Charleville-Mézières, 2000.
- Le dépôt d'Amagne et le Chemin de fer touristique du Sud des Ardennes, Editions du Cabri 1988.
- Historique de la ligne Bertrix – Muno, R. Incourt, 1994.
- Vapeur en Belgique (T.2), Phil Dambly, Editions G. Blanchart, 1997.
- Le rail en Gaume, R. Marganne, Editions GTF, 1986.
- 100 years of the Belgian Vicinal, W.J. K. Davies, L.R.T.A., 1985.

Remerciements

Les auteurs remercient :

MM. Philippe CARLIER, Marc JASINSKI, Jean-Luc VANDERHAEGEN, Francis VILLEMAUX, Jean-Yves YONG, pour leur participation active à la réalisation de cet ouvrage ;

Mme Jacqueline RIGAS, MM. Georges D'ACHON, Tanguy BADIE, Jean BAZOT, Yves BRONCARD, Philippe CARLIER, Yves COINTE, Bruno DEDONCKER +, Baudoin DIEU, Philippe DIEU, Claude DEFECHEREUX, Christian FONNET (Archives La Vie du Rail), René GARREAU, Bernard GOURNAY, Pierre HERBIET, Herman Gijsbert HESSELINK +, Marc JASINSKI, Jean-Louis JASON, Robert LE PENNEC, Didier LEROY, Jean-Pierre LESQUOY, Jean-Claude MARACHIN, Serge MARTIN, Jean MILET, Hubert MOZAIVE, Thierry NICOLAS, Luc PARANT, Jean-Paul PESCE, Jean-Louis POGGI, Bernard ROZE, Stéphane RUSE, Mr STEVENSON, Daniel THIELEMANS, Fritz VAN DAM, Jean-Luc VANDERHAEGEN, Christian VANECK, Eric VAN HOECK, Francis VILLEMAUX, Claude WAGNER, Gordon WISEMAN, André WITMEUR, Jean-Yves YONG pour le prêt de documents ;

... Et leur ami Michel BRAUN pour sa confiance.