

Heemkring Hertog Hendrik I van Vilvoorde

<http://www.heemkring-vilvoorde.be/>



Inhoud

- Inleiding
- Politieke achtergrond 1814-1829
- Politieke achtergrond 1830-1832
- Industriële achtergrond
- Simons en De Ridder naar Engeland
- Tegenstand
- Het Plan van Simons en De Ridder
- Eindelijk de Wet
- Waarom het in Vilvoorde begint
- De Proeflijn
- De Eerste Trein
- Onderweg
- Aankomst in Mechelen
- Terug naar Brussel
- Uitbreiding naar Antwerpen
- Daarna gaat het snel
- Buurtspoorwegen
- Mythes en Legenden
- De Koninklijke Trein
- En dat probleem dat nog altijd niet is opgelost?
- Besluit
- APPENDIX
 - **1 - De Tijdslijn**
 - **2 - De Locomotieven**
 - **3 - De Groendreef**
 - **4 - De Bronnen**
 - Sporen in België en interview in Knack met de drie auteurs
 - Kranten van 5 mei 1885, 1910 en 1935
 - Artikels in Het Spoor van P. Pastiels
 - Websites van TrainWorld, Gaugemaster, Tassignon, Mechelen_Blogt
 - Souvenirs du Vieux Bruxelles van Joe Diericx de Ten Hamme
 - Henri Pirenne's Geschiedenis van België
 - Els Witte's De Constructie van België
 - Rapporten van Simons en De Ridder
 - Biographie Nationale de l'Académie Royale
 - **5 - De Hoofdrospelers**
 - J.B. Vifquain
 - Pierre Simons
 - Gustave De Ridder
 - Jean Baptiste Gérôme
 - John Cockerill
 - George Stephenson
 - Charles Rogier
 - Leopold von Sachsen-Coburg
 - Chevalier Joe Diericx de Ten Hamme
 - **6 - Souvenirs du Vieux Bruxelles**
 - De 8 bladzijden van deel 1 van de mysterieuze bron die alle kranten, en ook dit verhaal, gebruiken

De Eerste Trein op het Europese Continent vertrekt niet in Brussel maar in Vilvoorde