

Inhalt

Seite	8	Vorwort von Hartmut Mehdorn, Vorstandsvorsitzender Deutsche Bahn AG
	9	Vorwort von Dr. Jürgen Franzke, Direktor Deutsche Bahn Museum
	10	Zusammenbruch und Wiederaufbau 1945–1949
	12	501 Zerstörung
	14	502 Kontrolle der Sieger
	16	503 Instandsetzung
	18	504 Reisen im Nachkriegsdeutschland
	22	505 Kohlenklau und Hamsterfahrten
	24	506 Gewerkschafter und »Aktivisten«
	26	507 Neue Ordnung
	28	508 Demontage
	30	509 Bruch und Kontinuität
	32	510 Interzonenzüge
	34	511 Teilung der Reichsbahn
	38	Reichsbahn und Bundesbahn im geteilten Deutschland 1949–1989
		Knappes Geld – knappe Kohle. Ausgangslage nach der Teilung
	40	DR 611 Organisation
	42	DR 612 Problem Kohle
	46	DB 711 Organisation
	48	DB 712 Problem Finanzen
		Markt und Plan – Bahn und Wirtschaft in Ost und West
	50	DR 621 Der Plan ist Gesetz
	52	DR 622 Fahrzeugbau
	54	DR 623 Verdieselung
	56	DR 624 Konsum nach Plan
	58	DR 625 Alkalischwellen
	60	DB 721 Werbung für den Marshall-Plan
	62	DB 722 Wachsende Konkurrenz
	64	DB 723 Vogelfluglinie
	66	DB 724 Schienenbus – Retter der Nebenbahnen

Inhalt

Seite	Reichsbahn und Bundesbahn im geteilten Deutschland 1949–1989
	Elektroloks und EDV – Fortschritte in der Technik
68	DR 631 „Kampfaufgabe Elektrifizierung“
70	DR 632 Computertechnik
72	DB 731 Neues im Güterverkehr
74	DB 732 „Unsere Loks gewöhnen sich das Rauchen ab“
76	DB 733 Steigende Geschwindigkeit
78	DB 734 Computertechnik
	Reformer, Minister, Diplomaten – Vorrang der Politik
80	DR 641 Die DR als Botschafterin
82	DR 642 Urantransporte für die Sowjetunion
84	DR 643 Großprojekt Mukran
88	DB 741 Die DB in Europa
90	DB 742 Reformdiskussionen
92	DB 743 Bahnforschung
	Wandel der Arbeitswelt – Die Bahn und ihre Beschäftigten
94	DR 651 Dispatcher
96	DR 652 Frauen bei der Reichsbahn
98	DR 653 Pioniereisenbahnen
100	DR 654 Kader, Kollektive, Kommunisten
104	DB 751 Bundesbahner
106	DB 752 Frauen bei der Bundesbahn
108	DB 753 Gastarbeiter
110	DB 754 Rationalisierung

Touropa, Tourex, Vorortzüge – Reisen mit der Bahn

- 112 DR 661 Unterwegs in Alltag und Beruf
- 114 DR 662 Urlaub
- 116 DR 663 Auf Sendung
- 118 DR 664 Tourex
- 120 DR 665 Hohe Gäste
- 126 DB 761 Unterwegs in Alltag und Beruf
- 128 DB 762 Urlaub
- 130 DB 763 Intercity
- 132 DB 764 Hohe Gäste

Auf getrennten Gleisen – Von der Teilung zur Grenzöffnung

- 134 DR 671 Grenze über Schienen
- 136 DR/DB 672 Regierungstreffen
- 138 DB 771 Grenze über Schienen
- 140 DR/DB 772 Grenzöffnung

Anhang

- 142 Tipps zum Weiterlesen
- 143 Bildnachweis
- 143 Verzeichnis der Leihgeber, Spender und Förderer
- 144 Verzeichnis der AutorInnen und MitarbeiterInnen der Ausstellung
- 144 Zeitzeugen

Themenkästen und Zeitzeugenberichte

- 12 Ein Zeitzeuge berichtet über die Zerstörungen bei der Bahn
- 20 Ein Zeitzeuge berichtet über Hunger und Hamsterfahrten in der Nachkriegszeit
- 36 Weshalb die Deutsche Reichsbahn in der DDR ihren Namen behielt
- 44 Die neuen Chefs bei Reichsbahn und Bundesbahn
- 86 (Un-)gleiche Schwestern in Ost und West: Die Triebzüge VT 11.5 und SVT 18.16
- 102 Ein Zeitzeuge berichtet über den Wechsel von der Dampf- zur Elektrotraktion
- 122 „Alle reden vom Wetter“ – Bundesbahnwerbung und Zeitgeist
- 124 Rheingold, Rheinpfail & Co. – Luxuszüge der DB
- 140 Ein Zeitzeuge berichtet über Flucht und Grenzöffnung