Een nieuwe generatie van stations



Euro Liège TGV

Een dochteronderneming van de NMBS

EEN NIEUWE GENERATIE VAN STATIONS

Als onontbeerlijke schakel tussen Londen, Parijs, Brussel, Amsterdam en Duitsland, maakt Luik voortaan deel uit van het hogesnelheidsnet. Het station moest dus volledig worden herdacht om aan die nieuwe situatie te worden aangepast en om de klanten een dienstengamma aan te bieden dat een Travel Centre waardig is.

De ruimtelijke vormgeving en de algemene esthetiek van het nieuwe reizigersgebouw werden door Euro Liège TGV na een Europese wedstrijd toevertrouwd aan Santiago Calatrava. Met de bedoeling het nieuwe station zo goed mogelijk in zijn stedelijke omgeving in te passen, heeft deze uit Spanje afkomstige architect de buurt verkend, en zijn project in het teken geplaatst van de transparantie en de noodzakelijke band, de dialoog tussen twee tot dan toe gescheiden wijken : de rustige residentiële buurt van de Colline de Cointe en de drukke winkelbuurt van Guillemins.





Dit project, dat het horizontale benadrukt en daarbij een nauwe relatie tussen de stad en het station als een vanzelfsprekendheid bevordert, kondigt een nieuwe generatie stations aan.

Aan de kant van de Colline de Cointe beschikt het station over een rechtstreekse verbinding met het wegennet, een troef die vrijwel uniek is in Europa. Het zal immers mogelijk zijn om vanaf de autosnelweg de kiss'n ride-zone en de parkeerruimte aan de achterkant van het station te bereiken, via een brug die eveneens door Santiago Calatrava werd ontworpen en die de hele buurt een opmerkelijke architecturale eenheid zal verlenen.

Euro Liège TGV



Een nieuw concept van gevels





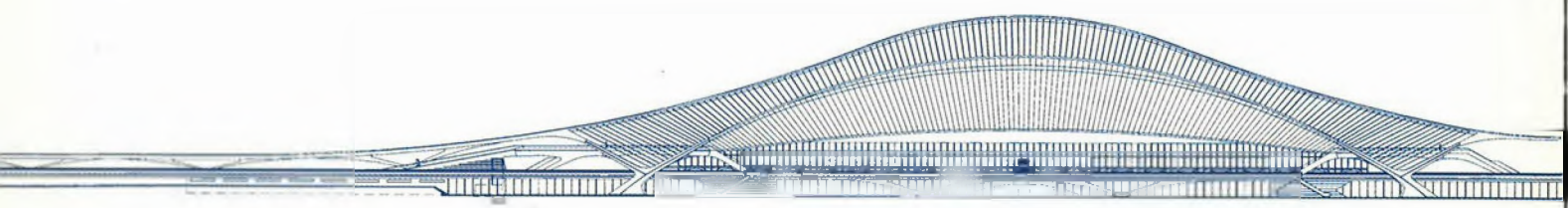
Het nieuwe station heeft geen gevels in de klassieke betekenis van het woord. Santiago Calatrava biedt een fundamenteel nieuw concept.

In de plaats van traditionele gevels komen er glazen luifels in metalen structuren in de vorm van grote bogen, die uitsteken over het stationsplein en het achterplein waarop het gebouw uitgeeft. Op die manier lopen buiten en binnen geheel in elkaar over en krijgen we een optimale wisselwerking tussen het station en de stad, waardoor de indruk van doorstroming en communicatie wordt versterkt.

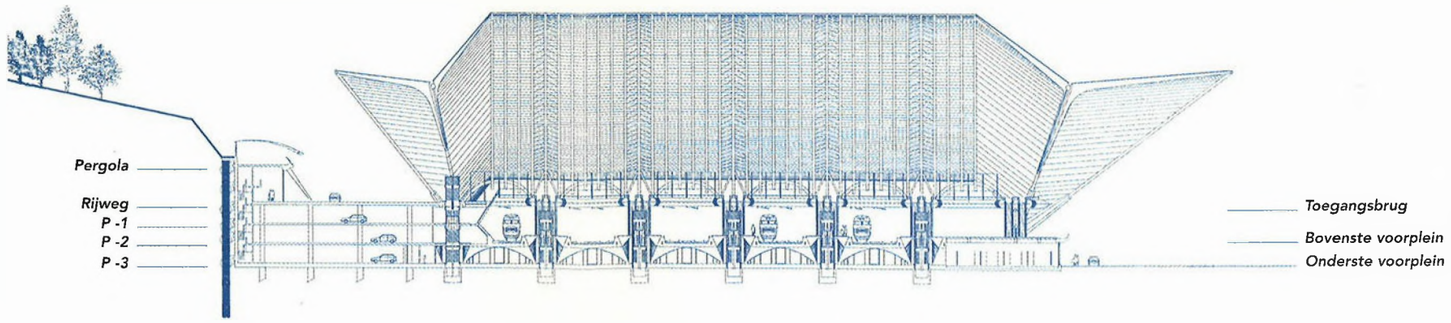
De echte gevel is in feite de koepel waardoor we, vanop de "Colline", de inrichting van het station kunnen zien. Vanuit het station gezien vormt de koepel dan weer een omlijsting voor het zicht op de heuvel. Vanaf eender welke plaats krijgt men dus een overwegende indruk van transparantie. Die onderstreept de structuur van een bouwstijl waarin geen plaats is voor decoratie maar die nochtans nooit streng aandoet.

De materialen werden bewust beperkt (beton, staal, glas en natuursteen), wat nog het architecturale karakter van het gebouw benadrukt. Afgezien van zijn functionaliteit, is het gebouw ook ontegensprekelijk meer dan een kunstwerk.

Voor de stad Luik is dit grootse en geheel eigentijdse bouwwerk, zowel op het stuk van stadsvernieuwing als vanwege de uitstraling, zeker een krachtig signaal.

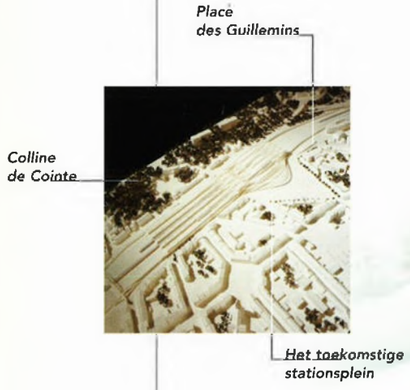






Euro Liège TGV is een dochteronderneming van de NMBS en van de Société de Développement de Liège-Guillemins (de Ontwikkelingsmaatschappij van Luik-Guillemins), die plaatselijke ondernemers groepeert. Haar opdrachten: de verwezenlijking van het nieuwe station van Luik-Guillemins en meewerken aan de ontplooiing van de buurt.

De grote opties



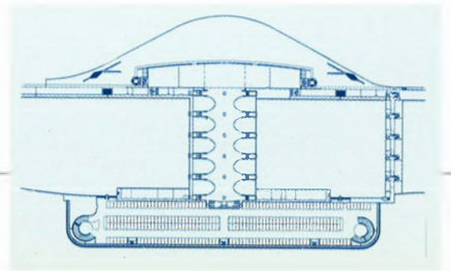
Het nieuwe station wordt enigszins verplaatst ten opzichte van het huidige gebouw, meer bepaald om de aanleg van rechte perrons mogelijk te maken. De definitieve plaats van het station werd gekozen om twee redenen: de symmetrie ten opzichte van het midden van het toekomstige plein en de optimale verbinding tussen dit nieuwe plein en de Place des Guillemins.

Reizigers die uit de stad komen, hebben de keuze uit twee toegangen. Ze kunnen via het onderste voorplein naar het binnenste gedeelte van het station gaan. Hier bevinden zich de hal, het Travel Centre met de verkooppunten, het onthaal en de inlichtingendienst, de bagagekluizen, de bar en het restaurant. Ze kunnen ook rechtstreeks van het bovenste voorplein naar de perrons, via de toegangsbruggen over de sporen. Die zijn bereikbaar met roltrappen en liften aan beide kanten van het toekomstige plein.

Op de hal sluit een brede onderdoorgang aan die toegang geeft tot de 5 perrons. Aan beide kanten van die gang bevinden zich de wachtzalen, de VIP-ruimte, de krantenkiosken, de winkeltjes, enz.

De brede perrons en de verschillende toegangsmogelijkheden (vaste trappen, roltrappen en liften) geven blijk van bijzondere aandacht voor personen met mobiliteitsproblemen en zorgen voor een vlotte verplaatsing in het station.

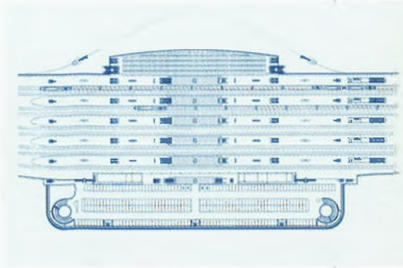
Onderste voorplein - onderdoorgang - parking -3



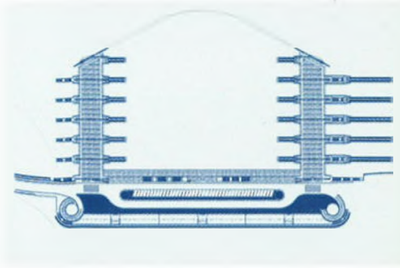
Het bovenste voorplein wordt gevormd door de verbreding van perron 1. Het geeft uit op de twee toegangsbruggen naar de andere perrons. Deze bevinden zich op hetzelfde niveau als de rijweg en de kiss'n ride-zone aan de achterkant van het station. Ter hoogte van spoor 9 zijn de twee bruggen verbonden door een galerij. Daar bevinden zich biljettenautomaten.

De reizigers die van de "Colline" komen, kunnen, als ze worden afgezet, via een van de bruggen naar het perron gaan. Of ze kunnen hun voertuig parkeren op een van de drie parkeerverdiepingen, waarbij verdieping -3 op hetzelfde niveau ligt als de lange perrontunnel.





Bovenste voorplein - perrons



Toegangsbruggen - rijweg

Onder de kiss'n ride-zone liggen, onder de achterste luifel en op gelijke hoogte met de drie parkeerverdiepingen (in totaal ong. 800 plaatsen), drie verdiepingen met lokalen voor het NMBS-personeel, dat dankzij de beglaasde gevels een panoramisch zicht op het station heeft. De administratieve diensten van het Travel Centre alsook andere technische lokalen bevinden zich onder perron 1. Een voor het personeel voorbehouden verbinding tussen die lokalen onderling en met de perrons bevordert een vlotte verplaatsing.

Tegen de heuvel wordt een gedeelte van het platform ingenomen door lichte stalen constructies, die op twee verdiepingen plaats zullen bieden aan diverse diensten (autoverhuur, enz.). De als pergola uitgevoerde overkapping wordt een uitzichtterras en kan dienen als bijkomende voetgangersverbinding naar de heuvel.





Euro Liège TGV

Een dochteronderneming van de NMBS

Voor meer informatie:

Euro Liège TGV
Rue du Plan Incliné 145
B-4000 Luik
België

Tel.: + 32.4.254.19.58
Fax: + 32.4.254.16.62
E-mail: euroliege@skynet.be

Contact: Martine Doutreleau

Verantw. uitgever: V. Bourlard - Euro Liège TGV - Rue du Plan Incliné 145 - 4000 Luik - Oktober 1998

Design by Yaka Production - Brussels