

TABLE DES MATIERES.

CHAPITRE I. INTRODUCTION.

- 1.1. Présentation de la situation actuelle.
- 1.2. Inconvénients de cette situation.
- 1.3. Solutions possibles d'amélioration.

CHAPITRE II. REFECTION DU TUNNEL.

- 2.1. Causes des dégradations du tunnel.
- 2.2. Description des travaux.
- 2.3. Calcul de la nouvelle tête, côté Verviers, du tunnel.
- 2.4. Exécution.
- 2.5. Estimation des travaux.

CHAPITRE III. SUPPRESSION DU TUNNEL SANS AMELIORATION DU TRACE DES VOIES.

- 3.1. Description générale.
- 3.2. Exécution.
- 3.3. Estimation.

CHAPITRE IV. SUPPRESSION DU TUNNEL AVEC AMELIORATION DU TRACE DES VOIES.

- 4.1. But à atteindre.
- 4.2. Conséquences sur le profil en long et les profils en travers.
- 4.3. Présentation des améliorations possibles.

CHAPITRE V. ETUDE DE LA PROPOSITION 3 : AMELIORATION DU TRACE AVEC DEPLACEMENT DES QUAIS, EMPIETEMENT REDUIT SUR LA COLLINE ET CONSTRUCTION D'UN VIADUC.

- 5.1. Description générale.
- 5.2. Modification du viaduc de Dolhain.
- 5.3. Exécution.
- 5.4. Le nouveau viaduc.
- 5.5. Démolition du mur de soutènement.
- 5.6. Estimation.
- 5.7. Avantages.
- 5.8. Inconvénients.
- 5.9. Conclusion.

CHAPITRE VI. ETUDE DE LA PROPOSITION 4 : AMELIORATION DU TRACE AVEC
EMPIETEMENT DANS LA COLLINE ET AMENAGEMENT RESTREINT DU
VIADUC DE DOLHAIN, MAIS SANS CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU VIADUC.

- 6.1. Description générale.
- 6.2. Aménagement du viaduc de Dolhain.
- 6.3. La tranchée.
- 6.4. Quais et couloir sous-voies.
- 6.5. Démolition du mur de soutènement.
- 6.6. Rectification du chemin de desserte locale.
- 6.7. Estimation.
- 6.8. Avantages.
- 6.9. Inconvénients.
- 6.10. Conclusion.
- 6.11. Variante : courbe n° 96 à rayon unique et déplacement des quais
dans la zone du PI, km 132,435.

CHAPITRE VII. ETUDE DE LA PROPOSITION 5 : AMELIORATION DU TRACE AVEC
COURBE N° 96 A RAYON UNIQUE - MODIFICATION IMPORTANTE DU
VIADUC DE DOLHAIN.

- 7.1. Description générale.
- 7.2. Aménagement du viaduc de Dolhain.
- 7.3. La tranchée.
- 7.4. Quais et couloir sous-voies.
- 7.5. Démolition du mur de soutènement.
- 7.6. Estimation.
- 7.7. Avantages.
- 7.8. Inconvénients.
- 7.9. Conclusion.

CHAPITRE VIII. ETUDE DE LA PROPOSITION 6 : AMELIORATION DU TRACE AUTORISANT
UNE VITESSE DE 90 KM/H (ou 80 KM/H).

- 8.1. Description générale.
- 8.2. Travaux à exécuter.
- 8.3. Remarque.
- 8.4. Estimation.
- 8.5. Avantages.
- 8.6. Inconvénients.
- 8.7. Conclusion.

CHAPITRE IX. CHOIX D'UNE SOLUTION.

LISTE DES ANNEXES.

- Annexe 1 : plan n° 37.08.52
ligne 37 - profil en long
- Annexe 2 : plan n° 06/37.16.13
Dolhain - Gileppe. Levé
- Annexe 3 : plan n° 37.01.424.07
Tunnel de Dolhain-Gileppe. Réfection de la tête côté Liège.
- Annexe 4 : plan n° 37.01.424.08
Tunnel de Dolhain-Gileppe. Réfection de la tête côté Liège.
- Annexe 5 : plan n° 06/37.16.13.1
Amélioration du tracé des voies : proposition 3.
- Annexe 6 : plan n° 06/37.16.13.2
Amélioration du tracé des voies : proposition 4.
- Annexe 7 : annexe 5 de l'Avis ... V/78.
Profil transversal. Double voie.
- Annexe 8 : plan n° 06/37.16.13.3.
Amélioration du tracé des voies : proposition 5.
- Annexe 9 : plan n° 037.01.420.03/200
Viaduc de la Vieille Foulurie à Dolhain (km 131,376).
Reconstruction de l'ouvrage en 1944.
- Annexe 10 : plan n° 06/37.16.13.4
Amélioration du tracé des voies : proposition 6.
- Annexe 11 : note n° 1.2390 du 27 septembre 1978 (Direction V 38).
- Annexe 12 : plan n° 06/37.16.14
Dolhain-Gileppe (tunnel). Profils en travers.
- Annexe 13 : plan n° 06/37.16.15
Dolhain-Gileppe. Levé des profils en travers 16 à 21.
- Annexe 14 : plan n° 06/37.16.16
Dolhain-Gileppe. Levé des profils en travers 22 à 32.
- Annexe 15 : plan n° 06/37.16.17
Dolhain-Gileppe. Levé des profils en travers 1 à 15.