

DE LIGWAGEN 2^{de} KLASSE

'S Nachts

wordt elk coupé omgevormd in 2x3 boven elkaar geplaatste ligplaatsen. Buiten het kussentje dat als armléuning dienst deed, krijgt U nog een groot oorkussen met sloop en een wollen deken. Een handig laddertje laat toe de hoger gelegen ligplaatsen gemakkelijk te bereiken. Per ligplaats is levens een afzonderlijke verlichting voorzien. In de speciale toiletafdelingen, die U een elk rijtuigeinde vindt, zijn zapp, warm en koud water, en zelfs een stekker voor electrisch scheerapparaat voorhanden.



Prijzen

Deze zomer rijden ligwagens 2^e Klasse van België naar Bazel, Wenen, Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg, München, Ventimiglia en Kopenhagen. De nachttoeslag die forfaitair is naar gelang het bereden net, bedraagt respectievelijk : 96 F voor Duitsland en Oostenrijk, 131 F of 172 F voor Frankrijk en Zwitserland.

1 7 15 30
PER TREIN REIST U IN EEN NACHT 1.000 KM VER

... IN SLAAP OF LIGWAGEN
REIST U GERUST EN UITGERUST



ZOMER 1959

UITGEGEVEN VOOR DE N. M. B. S. DOOR DE UITGEVERIJ • ARTS & VOYAGES • BRUSSEL 1/59

HET NACHTKOMFORT BINNEN IEDERS BEREIK



"2^e KL" LIGWAGEN EN SLAAPWAGEN "TOERIST" TOEGANKELIJK
VOOR REIZIGERS 2^e KLASSE



DE LIGWAGEN 2^{de} KLASSE

Over dag

heeft een ligwagen 2^e klasse het uitzicht van een modern sneltreinstuig met zijgang en afzonderlijke coupés. In tegenstelling evenwel met de gewone 2^e klasse rijtuigen met 8 zitplaatsen per afdeling, bestaan deze coupés slechts uit zes gestoffeerde zitplaatsen. De klassieke armleningen zijn vervangen door kussentjes die naar believen kunnen

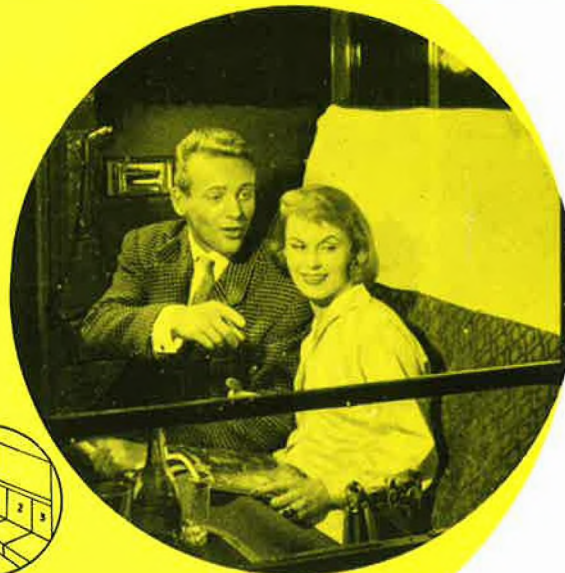


verplaatst worden. In elke afdeling is ook een langwerpige tafel ter beschikking die even gemakkelijk geplaatst als weggenomen wordt. De ligwagenbegeleider zal dit graag voor U doen. Ook uw reisgoed stelt geen probleem. Het blijft in de afdeling binnen uw bereik zonder ook maar iemand te hinderen. De ruimte boven de zijgang doet dienst als bagageruim.

DE SLAAPWAGEN " TOERIST "

Over dag

De «toerist»-afdelingen toegankelijk voor reizigers 2^e klasse bevinden zich niet in afzonderlijke 2^e klasse rijtuigen, maar in de welbekende blauwe slaapwagens waar eveneens de «single»- en «double»-afdelingen, respectievelijk een of twee bedden, voor de reizigers 1^e klasse zijn ondergebracht. Bij dag biedt zo'n «toerist»-coupé plaats voor 3 reizigers.



Deze formule laat een gezin of een beperkt gezelschap toe ongestoord in volledige intimiteit te reizen. Elke afdeling is voorzien van een ingebouwde gerieflijke toiletinstallatie. Zelfs om U wat te verfrissen of uw opschik te maken hoeft U dus niet uw coupé te verlaten. In gesloten toestand biedt deze installatie het uitzicht van een praktisch wandkastje.

DE SLAAPWAGEN " TOERIST "

's Nachts

Voor de nacht wordt het «toerist»-coupé omgevormd en komen 3 boven elkaar liggende bedden te voorschijn. Wij gebruiken hier met opzet het woord «bed», omdat de reizigers over alle comfort er van beschikken. Een afzonderlijke leesverlichting per bed en een elektrisch belletje om de slaapwagencoördineerder te ontbieden vervolledigen het comfort.



Prijzen

Slaapwagens met «toerist»-afdeling rijden deze zomer van België naar Milaan, Interlaken, Wenen, Eopenhagen, Salzburg en München. De toeslag die buiten het gewone 2^e klassebiljet dient gekwaten is evenradig maal de afgelegde afstand en bedraagt voor de vermelde bestemmingen respectievelijk: 577, 453, 398, 296 en 296 frank.