

VOITURES-COUCHETTES DE 2^e CLASSE

La nuit

... Chaque compartiment se transforme en six couchettes superposées (2x3). En plus du petit coussin-accoudoir, l'on reçoit un grand oreiller et une couverture de laine. L'accès aux couchettes supérieures se fait au moyen d'une petite échelle. Un éclairage individuel permet la lecture. Au matin, des cabinets de toilette (eau froide et chaude, savon, prise de courant pour rasoirs électriques) sont accessibles, à chacune des extrémités du wagon.

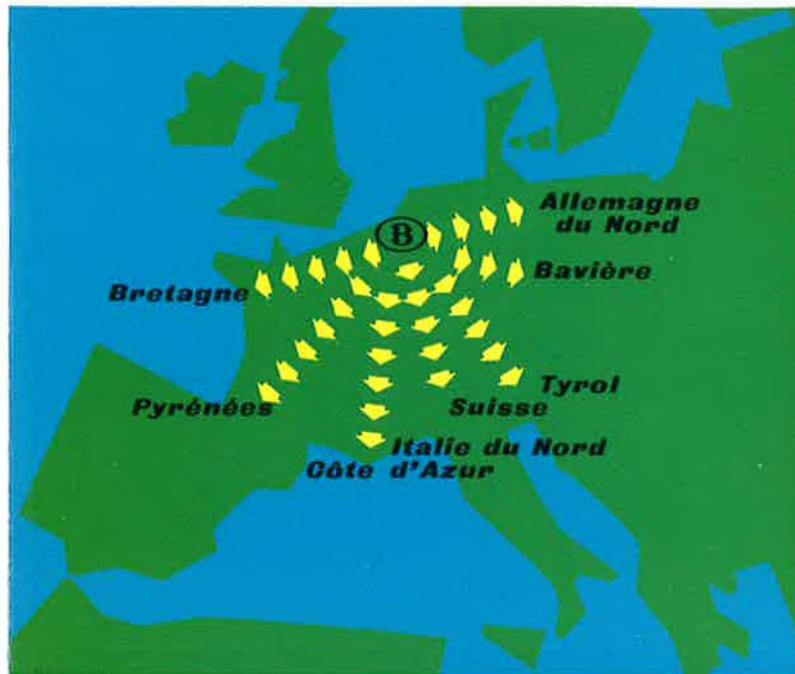


Prix

Cet été, des voitures-couchettes seront mises en service vers Bâle, Vienne, Innsbruck, Klagenfurt, Salzbourg, Munich, Vintimille et Copenhague. Les suppléments forfaitaires aux billets ordinaires s'élèvent respectivement à 96 francs pour l'Allemagne et l'Autriche, à 131 ou à 172 francs pour la France et la Suisse.

1000 KM EN UNE SEULE NUIT...

... EN VOITURES-COUCHETTES
OU EN WAGONS-LITS

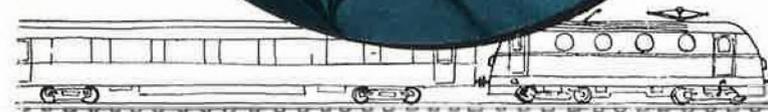


ÉTÉ 1959

ÉDITÉ POUR LA S. N. C. B. PAR LES ÉDITIONS « ARTS & VOYAGES », BRUXELLES 1/59

LE CONFORT DE NUIT A LA PORTEE DE TOUS

WAGONS-LITS «TOURISTES» ET VOITURES-COUCHETTES DE 2^e CLASSE
ACCESSIBLES AUX VOYAGEURS DE 2^e CLASSE



VOITURES-COUCHETTES DE 2^e CLASSE

Le jour

Ces nouvelles unités ont l'aspect de voitures internationales modernes, à couloir latéral et compartiments fermés.

Chacun des compartiments contient six places assises (au lieu de huit dans les voitures ordinaires de 2^e classe). Les accou-



doirs classiques sont remplacés par de petits coussins amovibles. Une tablette escamotable extra-longue, aisée à poser ou à ranger, ajoute encore au confort général. Quant aux bagages ils peuvent être casés à portée de main dans un espace aménagé à cet effet au-dessus du couloir.

WAGONS-LITS "TOURISTES"

Le jour

Les compartiments « touristes » – accessibles aux voyageurs de 2^e classe – ne forment pas à eux seuls une voiture spéciale, mais sont aménagés, à côté des compartiments de première « single » et « double » pour 1 ou 2 personnes, dans les voitures à livrée bleue de la célèbre compagnie.



Le jour chaque compartiment « touriste » comporte trois places assises. Cette formule présente l'avantage, en plus d'un très grand confort, de permettre le voyage en « privé » de groupes de trois personnes (affaires, famille). Un petit cabinet de toilette qui, après usage, se transforme en tablette, en complète l'aménagement.

WAGONS-LITS "TOURISTES"

La nuit

Pour le sommeil, le compartiment « touriste » présente trois lits superposés le long de la même cloison. C'est à dessein que nous utilisons le mot « lits », tant est remarquable le confort de cette installation qui prévoit également une lampe de chevet et une sonnette individuelles.



Prix

Les wagons-lits à compartiments « touristes » seront mis en circulation, durant l'été 1959, sur les lignes de Milan, Interlaken, Vienne, Copenhague, Salzbourg-BI Munich. Le supplément au coût du billet ordinaire de 2^e classe est proportionnel au parcours, et s'élève (jusqu'à chacun des destinations ci-dessus) respectivement à 577, 453, 398, 347, 296 et 296 francs.