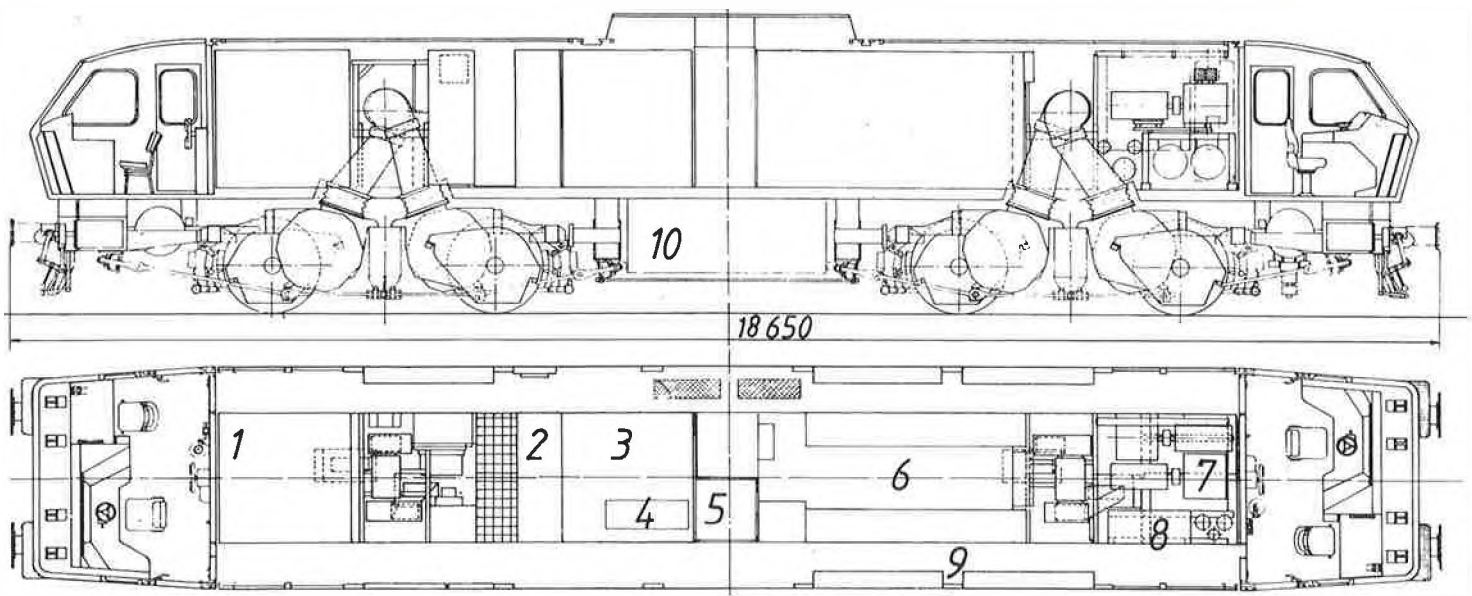




VOORHEEN LA BRUGEOISE ET NIVELLES

Elektrische lokomotief Type 11

Tweespanningslokomotief voor reizigers- en vrachtvervoer



1. STATISCHE OMVORMER
2. LAAGSPANNINGSKAST
3. HOOGSPANNINGSKAST
4. ULTRA-SNEL STROOMBREKER
5. DYNAMISCHE REMWEERSTANDEN

6. HAKKERS
7. MOTORCOMPRESSORENGROEPEN
8. PNEUMATISCH BORD
9. BATTERIJEN
10. SMOORSPOEL EN CONDENSATOREN



TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

Spoor	:	1.435 mm
Type	:	Bo Bo
Massa	:	84 t
Maximum snelheid	:	160 km/h
Wieldiameter (half versleten)	:	1.215 mm
Overbrengingsverhouding	:	1 : 3,472
Nominale spanning	:	3 kV - 1.5 kV D.C.
Omgrenzingsprofiel	:	UIC 505
Bouwjaar	:	1985

	<u>UURREGIME</u>	<u>CONTINU REGIME</u>
Vermogen (volgens C.E.I.)	3.310 kW	3.125 kW
Definitie snelheid	71,8 km/h	73,5 km/h
Trekkracht (wiel)	161,8 kN	149,2 kN
Maximum aanzetkracht		234 kN
Kracht bij 160 km/h		44 kN
Maximum stroom	3 kV - 1.300 A	
(aan voedingslijn)	1,5 kV - 2.600 A	

TWEESPANNINGSLOKOMOTIEF

- De lokomotief type 11 verzekert het vervoer tussen België en Nederland en kan gevoed worden zowel met 1.5 kV als 3 kV nominale netspanning.



TRAKTIE

- Optimale adhesie dank zij een overbrenging van de traktiekrachten door middel van een lage traktie dispositief.
- Snelheid en traktiekracht geregeld door middel van choppers met thyristoren.
- Beperking van de krachten tussen wiel en spoor door gebruik van volledig opgehangen motoren en van een zijdelingse geleidingsinstallatie voor de assen.

REMMING

- Dynamische remming elektronisch gekoppeld met de pneumatische rem.

ALUMINIUM

- Vermindering van het gewicht en van het corrosiegevaar door gebruik van geëxtrudeerd aluminium voor afneembare elementen zoals deuren, dak, scheidswanden en luchtaanzuigblinden.

MODULARITEIT

- Het modulair concept van de kabines en van de elektrische en pneumatische kasten verzekert een belangrijke vermindering van de onderhoudstijden.
- Het modulair concept van het pneumatisch bord laat toe de apparatuur te demonteren zonder enige interferentie met het buiswerk.

KOMFORT EN VERLIGHEID BIJ BESTURING

Het comfort en de veiligheid bij de besturing worden verzekerd dank zij :

- energieopslopende elementen en stijlen ter bescherming van de bestuurder;
- een ergonomische schikking van het bedieningsbord;
- een verwarming en ventilatie met luchtverversing;
- een optimale ophanging van de bogie.

