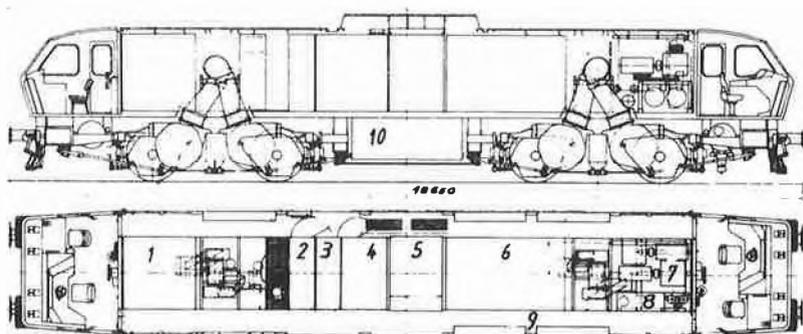




PRECEDEMMENT LA BRUGEOISE ET NIVELLES

# Locomotive électrique de ligne type 27





1. Convertisseurs statiques
2. Armoire basse tension
3. Armoire haute tension
4. Interrupteurs rapides
5. Résistance de freinage
6. Hacheurs et électronique de contrôle
7. Groupe moteur-ventilateur
8. Tableau pneumatique
9. Batteries
10. Self et condensateur

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Voie : 1.435 mm  
 Type : BoBo  
 Nombre de moteurs de traction : 4  
 Poids : 85 t

Vitesse maximale : 160 km/h  
 Diamètre des roues mi-usées : 1215 mm  
 Rapport de réduction : 1:2,829  
 Tension de service : 3 kV  
 Gabarit : UIC 505  
 Année de construction : 1981

	Unihoraire	Continue
Puissance (suivant CEI)	: 4380 KW	4180 KW
Vitesse de tarage	: 88,6 km/h	88,2 km/h
Effort de traction aux jantes	: 177,5 kN	166,3 kN
Effort max. au démarrage	: 234 kN	
Effort à 160 km/h	: 78 kN	
Courant max. demandé à la caténaire	: 1700 A	

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Equipement électrique

- Adhérence maximale grâce à la transmission de l'effort par traction basse.
- Effort de traction et vitesse contrôlés par hacheur à thyristors.
- Effort réduit entre les roues et la voie par l'usage de moteurs entièrement suspendus et d'un système de guidage latéral des essieux.

### Freinage

- Freinage rhéostatique couplé électroniquement avec le freinage pneumatique.

### Aluminium

- Les parties non résistantes comme les portes, les partitions, les ventelles et le toit sont réalisés en aluminium extrudé.

### Modularité

- La conception modulaire de la cabine et de l'équipement électrique et pneumatique réduit le temps d'entretien.
- Le tableau de contrôle pneumatique totalement intégré peut être installé ou enlevé sans interférer avec les tuyauteries.

### Sécurité et confort du conducteur

- assurés par: absorbeur de chocs, poste de conduite ergonomique, chauffage et ventilation avec renouvellement d'air, suspension du bogie.

