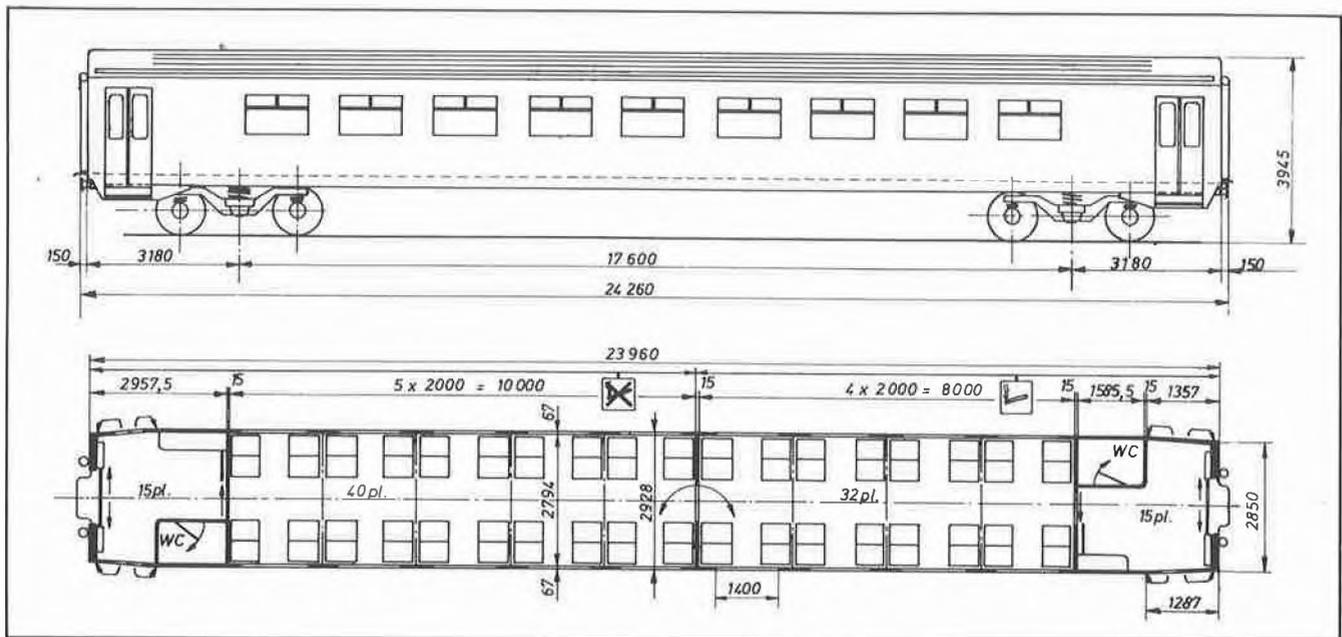


**N.M.B.S.-rijtuig, Type M4
voor het binnenverkeer****Voiture S.N.C.B., Type M4
pour le service intérieur**

Bouwjaar	Année de construction	1979
Spoorbreedte	Voie	1435 mm
Totale lengte	Longueur totale	24.260 mm
Zitplaatsen 1 ^e klas rijtuig	Places assises Voiture 1 ^e classe	72
Staanplaatsen 1 ^e klas rijtuig	Places debout Voiture 1 ^e classe	24
Eigen gewicht	Tare	38,4 ton
Max. snelheid	Vitesse max.	160 km/h
Lijnspanning	Tension de ligne	3000 V DC
Draaistellen	Bogies	Y 32
Rem	Frein	Knorr KE2-CSL-ALP SAB
Schijfrem	Frein à disque	SAB
Blokrem	Frein à sabots	SAB'
Statische omvormer	Convertisseur statique	ACEC 12 kW
Laagspanning	Basse tension	24 V DC 220 V DC + AC



Belgisch Konzept

BN ontwikkeling in overleg met NMBS.

Vormgeving

Rijtuigen voorzien van ruime opstapbalkons gelegen op de uiteinden van de rijtuigen. Kopwand en overgangsinrichting volgens UIC-normen met automatisch sluitende overgangsendeuren.

De buitendeuren van het zwenkdraaitype, ontwerp BN, voorzien van gevoelige boorden, worden elektro-pneumatisch bediend. (mechanische vergrendeling binnen en buiten te bedienen).

Komfort

Luchtverwarmingssysteem met 10 luchtverversingen per uur en elektronische temperatuur regeling per afdeling. Zomerventilatie met 30 luchtverversingen per uur. Om het comfort bij hoge temperaturen te verbeteren, zijn de ramen voorzien van dubbele beglazing type Stopray.

Het interieur werd op esthetisch en ergonomisch gebied bestudeerd met behulp van een model op ware grootte. De rijtuigen zijn voorzien van individuele zetels - leesverlichting ingebouwd in overlangse pakkenrekken - decoratieve panelen op scheidswanden - zijwandbekleding in gemelamineerd hout - tochtvrije schuiframen - omroepinstallatie - twee WC-afdelingen met aanduiding WC « vrij-bezet » in de reizigersafdeling - glazen scheidswand tussen afdelingen « rokers - niet-rokers ».

Diagnose

Het laagspanningsbord groepeerde alle laagspannings-toestellen voor de sturing van de verwarming, verlichting, omroepinstallatie, ontremmingsinstallatie, en is uitgevoerd in het modulair inschuifstelsel volgens DIN-normen. Een diagnose-systeem is ingebouwd zodat alle belangrijke functies gesimuleerd kunnen worden en defecten snel en doeltreffend kunnen opgespoord en hersteld worden.

Beproeft technieken

Gesteund op ondervinding en testen uitgevoerd op model en prototypes volgens de internationale voorschriften.

Draalstellen

Type Y 32 - met schroefveren.

Conception Belge

Développement de BN en collaboration avec la SNCB.

Aspect

Voitures pourvues de marchepieds spacieux. Plantes-formes situées aux extrémités des voitures. Parois frontales avec sas d'intercirculation suivant normes UIC et portes à fermeture automatique. Portes d'accès, du type louvoyant pivotant, conception BN, pourvues de bords sensibles, à commande électro-pneumatique. (verrouillage mécanique à commande de l'intérieur et de l'extérieur).

Confort

Système de réchauffement d'air assurant 10 renouvellements d'air à l'heure et réglage électronique de la température par compartiment. Ventilation d'été à 30 renouvellements d'air à l'heure. Pour améliorer le confort lors des températures élevées, les fenêtres sont pourvues de vitrage double du type Stopray. L'intérieur a été étudié à l'aide d'une maquette grandeur nature, sur laquelle des études d'esthétique et d'ergonomie ont été effectuées. Les voitures de 1ère classe sont équipées de fauteuils individuels. - Cloisons vitrées entre compartiments « Fumeurs » et « Non Fumeurs » - Eclairage pour lecture, incorporé dans porte-paquets longitudinaux - Panneaux décoratifs sur les cloisons - revêtement des cloisons latérales en bois mélaminé - sonorisation - 2 compartiments WC avec indication WC « libre-occupé » dans les compartiments voyageurs - châssis à glaces coulissantes assurant l'aération sans provoquer de courant d'air.

Diagnose

Le tableau basse tension regroupe tous les appareils de basse tension pour la commande des chauffages, éclairage, sonorisation, anti-enrayage et est exécuté suivant le système modulaire à glissière suivant les normes DIN. Un système de diagnose est incorporé de sorte que toutes les fonctions importantes soient signalées et que les défauts puissent être rapidement et efficacement détectés et réparés.

Techniques éprouvées

Basées sur expériences et tests exécutés sur maquette et prototypes suivant les prescriptions internationales.

Bogles

Y 32 avec suspensions primaire et secondaire métalliques.

