

*Met een colli
van
Sélange
naar
Bredene*



« Hier Aarlen... Ja, Mevrouw, uw colli zal morgennamiddag afgehaald worden... »



J.-P. Godfrind, gaat 's anderendaags het colli afhalen te Sélange, een dorpje gelegen op 3 Km. van Athus.



In ruil voor het pak, overhandigt hij een ontvangstbewijs aan de afzender.



De ronde loopt ten einde en de vrachtwagen keert naar Aarlen terug. Hij rijdt voorbij het H. Kruis-kapelletje.



In het baancentrum wordt het colli toevertrouwd aan de ladersbaas R. Remy.



Hier zorgt A. Wurth voor het wegen, het plakken van de etiketten en het lotissement.



Nog een slag van de datumstempel en N. Jungbluth geeft het vertrek...



Het colli verdwijnt in een wagen...



die door de rangeersbaas A. Chabotier aan een locomotief type 53 gehaakt wordt.



Goede reis, Mijnheer Colli! De machinist E. Blérot voert de wagen naar een rangeerspoor in het station Aarlen.



Om 22 h 24 wordt de wagen opgenomen in de trein n° 60000 die hem naar Stockem voert. Na enkele rangeringen vertrekt hij daar om 1 h 41 en bereikt, langs Namen en Schaerbeek, om 4 h 55 Brussel-Thurn en Taxis. Hij zal echter het station Brussel-T.T. slechts om 6 h 19 kunnen binnenvoeden om er dan nog twee uur te verblijven.



Om 8 h 20 wordt de wagen aan de overladingskaai gebracht midden een lawine van colli's, driewielers, weegtoestellen...



De factagechef J.-B. Herremans onderzoekt de documenten die de wagen begeleiden...



De ladersbaas G. Eeckhout roept de nummers van de verzendingsbulletins af en de lader R. Schockaert geeft aan de



Met een driewieler...



...voert de tractorbestuurder M. Beeckman de colli's naar kaai n° 3.



De stouwer A. Janssens herlaadt het pak in de wagen met bestemming Oostende.

De wagen vertrekt om 18 h 32 met trein n° 19168 en komt te Merelbeke toe om 19 h 55. Daar wordt hij opgenomen in trein n° 99340 (vertrek 3 h 02) en komt, om 4 h 56 toe in Oostende Zeehaven. Vijf minuten uitblazen en dan wordt opnieuw vertrokken. Om 5 h 06 juist, rijdt de wagen het station van Oostende binnen.



Het lossen gaat beginnen.



De colli's worden gestapeld in het magazijn van het baancentrum Oostende, in afwachting dat ze in de vrachtwagens zullen geladen worden.



M. Ollivier laadt het colli.



Nog enkele meters, in een tuintje van Bredene... J. Fermijn gaat het pak afleveren...



...aan de echtgenote van M. Willems, een gepensioneerde van de N.M.B.S. (Foto's G. Delise.)