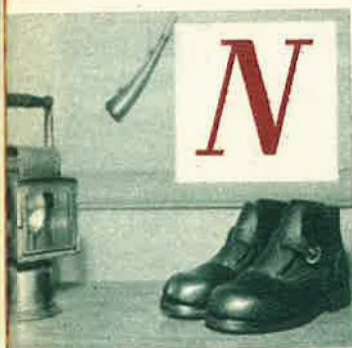




EEN jongen, geen veiligheids-schoenen ; uw werkschoenen zijn maar pas nieuw ; eerst die verslijten... »

Heel even zag ik teleurstelling in de ogen van mijn man, toen ik definitief weigerde wat hij vroeg. Daarna begon hij met drukke gebaren uit te leggen welk nut het had met veiligheidsschoenen te werken. Ik luisterde onverschillig : volgens mij konden die schoenen geenszins het gevaar afwenden waar de spoorwegaarbeider aan bloot staat en bovendien kostte het weeral zoveel geld.

Nu moest ik diezelfde week op reis en het toeval wilde dat ik in de trein tegenover een dame kwam te zitten die mij wenend vertelde dat haar man een ongeval had opgelopen.

WAT EEN VROUW EROVER DENKT...

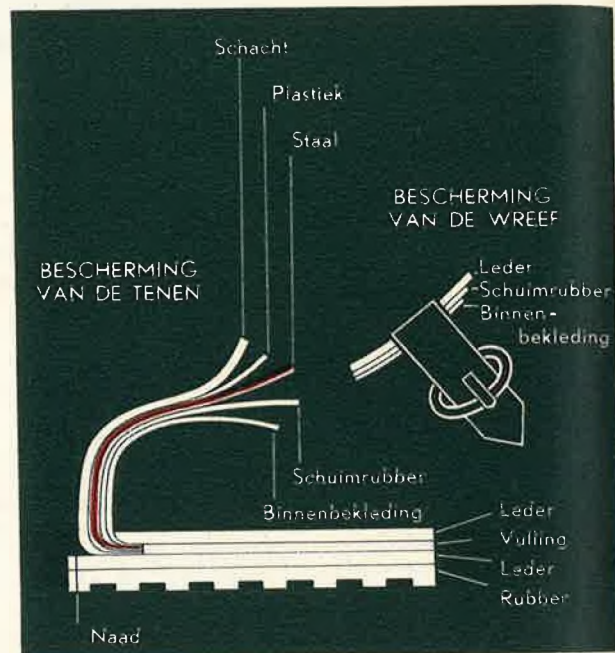
Ik dacht aanstonds aan een auto-ongeval, maar toen ik er haar om vroeg, bleek het dat hij op zijn werk — hij was toevallig ook een spoorwegaarbeider — een zware rail op zijn linkervoet gekregen had, waardoor deze helemaal verpletterd was. Ik vroeg bevend hoe zoiets kon gebeuren en kreeg het antwoord dat ik verwachtte : « Hij werkte niet met veiligheidsschoenen ! »

Heel even zag ik in mijn verbeelding mijn man met een verbrijzelde voet weggedragen worden.

Ik sloot de ogen en huiverde.

Nog diezelfde dag heeft mijn man zijn veiligheidsschoenen gekregen !

WAAROM WIJ VEILIGHEIDS- SCHOENEN VERKIEZEN



Tekst van Mw. André DAEMS-VONCKX, laureate van de wedstrijd "Onze Veiligheid.."

Het stalen teenstuk van zijn veiligheidsschoen barst open en wordt ingedrukt, maar het slachtoffer loopt geen enkele zware verwonding op; met gewone schoenen hadden al zijn tenen moeten afgezet worden. Nu komt de man ervan af met enkele dagen werkonbekwaamheid.

11