

en hem in de «lezer» steken. Het ontcijferen van de band gebeurt naarmate de schifting vordert en de band schuift langzaam door de «lezer» terwijl de verrichtingen verlopen. Opdat de seingever in de opeenvolging der verrichtingen tussenbeide zou kunnen komen, wordt een bestendig afstandsverschil, gelijk aan zes groepen, behouden tussen de voortzetting van de ontcijfering en de doortocht van de groepen op de top van de heuvel.

De aanduiding van het bestemmingsspoor van deze zes groepen komt, in de volgorde van hun ontcijfering, vóór op zes ruitjes met lichtseinen die bovenaan de lessenaar opgesteld zijn en die het registreren van de inlichtingen in de schiftingsinrichting controleren.

Telkens als een nieuwe groep de top van de heuvel verlaat, schuiven al de aanduidingen van de lichtseinen een rang op, vordert de band evenzo in de «lezer» en verschijnt de groep, waarvan de bestemming ontcijferd werd, op het zesde vrijgekomen ruitje.

Op de rechterkant van de lessenaar is een toetsenbord gemonteerd waarop de seingever een nummer van een bestemmingsspoor kan vormen. Door middel van dit toetsenbord en van een aantal drukknoppen kan hij elk der zes geregistreerde inlichtingen, die op de lichtseinen te voorschijn komen, wijzigen of uitschakelen. Indien nodig kan hij eveneens, tussen twee geregistreerde groepen, de inlichting van een bijkomende groep inlassen en een op de band voorkomende inlichting, die nog niet ontcijferd werd, wijzigen. Dank zij deze nieuwe schiftingsmethode kon dus een aanzienlijke vereenvoudiging van de toestellen in het seinhuis verwezenlijkt worden.

**

BESCHRIJVING VAN DE INSTALLATIE

Technisch gesproken maakt de schiftingsapparatuur, voor de eerste maal, een ruim gebruik van elementen met halfgeleiders (dioden en transistors), die in «logische blokken» gegroepeerd zijn. Alleen de stroomkringen voor het bedienen van de bewerkingen en voor het grendelen van de motoren der wissels zijn nog met relais uitgerust. Deze laatste, die van een nieuw type zijn, nemen minder plaats in en zijn «insteekbaar».

Op die wijze wordt in de relaiszaal een grote ruimte ingewonnen, daalt het verbruik van elektriciteit in de elektrische stroomkringen, verminderen de onderhoudslasten en kunnen de storingen gemakkelijk opgeheven worden.

**

Uit deze verwezenlijking blijkt dat de technieken van de seininrichting en de televerbindingen elkaar meer en meer benaderen en dat, op het gebied van de spoorwegexploitatie, elke vooruitgang bij de ene de andere ten goede komt.

De ondervinding die, dank zij de nieuwe installatie, te Ronet werd opgedaan, zal bij de aanstaande verwezenlijkingen, inzonderheid voor de uitrusting van station Schaarbeek, haar vruchten afwerpen.

L. VERBERCKT en P. BIENFAIT.

DE «LEZER» VAN DE GEONSTE BANDEN
IS IN DE SCHIFTINGSLESSENAAR INGEBOUWD

