

« POSTCOLLO »

vonden werd, overal even gelukkig was als in België.

De inrichting van den Dienst van het « Postcollo » berust in ons land op den spoorweg, in samenwerking met de Posterijen en de Buurtspoorwegen. Deze drie diensten bieden aldus een mooi voorbeeld van coördinatie.

Het « postcollo » kan in ieder spoorwegstation, evenals in elk postkantoor, aangenomen worden en wordt in het gansche land aan huis besteld.

Een bijzonderheid die deze ongemeen interessante samenwerking in het licht stelt is de volgende : Elke afzender heeft het recht in zijn zending een open mededeeling te sluiten die betrekking heeft op den inhoud van het collo.

VERVOERBESCHIED.

Het opgelegd vervoerbescheid is uiterst eenvoudig; wij geven er hiernevens een facsimile van.

De afzender hoeft op zijn bulletin enkel zijn naam en adres, alsmede naam en adres van den geadresseerde aan te duiden.

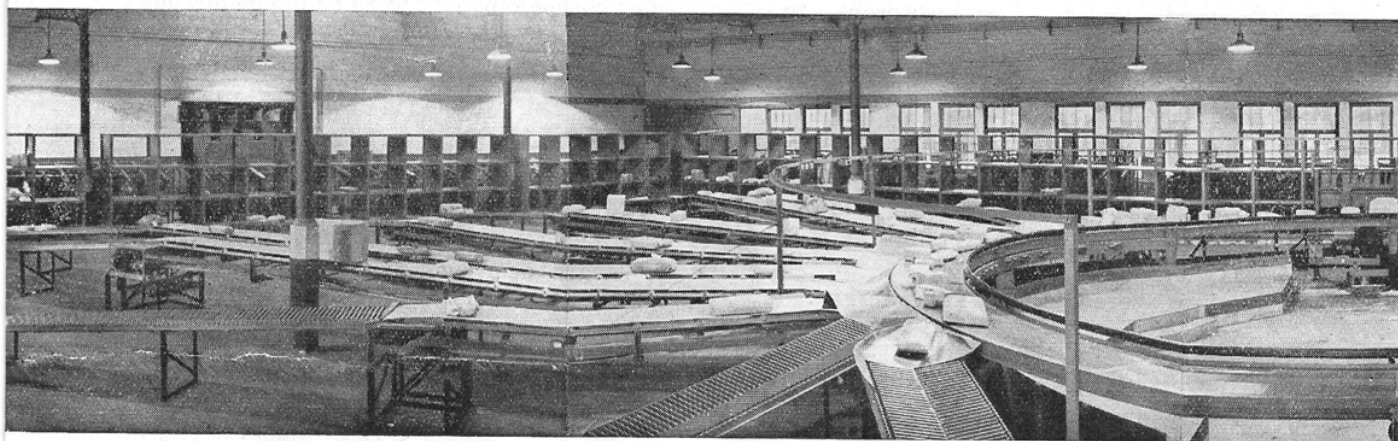
AANNEMING DER COLLI TEN VERVOER.

Zoals hierboven gezegd, worden de postcolli in alle stations van den spoorweg en van den

DOET het woord « postcollo » niet onmiddellijk denken aan een brief, die 's avonds in de bus wordt gestoken in een klein plaatsje in de Ardennen en 's anderen daags 's morgens in de woning van den geadresseerde aan de Kust besteld wordt ?

Die vergelijking, welke instinctief wordt gemaakt, houdt ook werkelijk steek, want het « postcollo » wordt even gemakkelijk en snel naar den geadresseerde toegezonden als een brief.

In de meeste landen heeft hetzelfde vraagstuk de aandacht gaande gemaakt, maar wij gelooven niet dat de oplossing die er voor ge-



buurtspoorweg, evenals in alle postkantoren aangenomen.

In de plaatsen waar de spoorweg een besteldienst ingericht heeft, worden de postcolli zonder bijkosten aangenomen, wanneer zij op den doorrit der vrachtauto's en zonder voorafgaande kennisgeving afgegeven worden.

Werd de afhaling speciaal aangevraagd, dan wordt het geringe loon voorzien voor de afhaling, en dat normaal per collo toegepast wordt, verminderd in verhouding met het aantal colli.

VERVOERPRIJS. WIJZE VAN BETALING.

De vervoerprijs voor postcolli werd vastgesteld als volgt, zonder rekening te houden met den afstand :

Colli niet zwaarder dan 3 kg. . . . 5 frank

Colli niet zwaarder dan 5 kg. . . . 6 frank

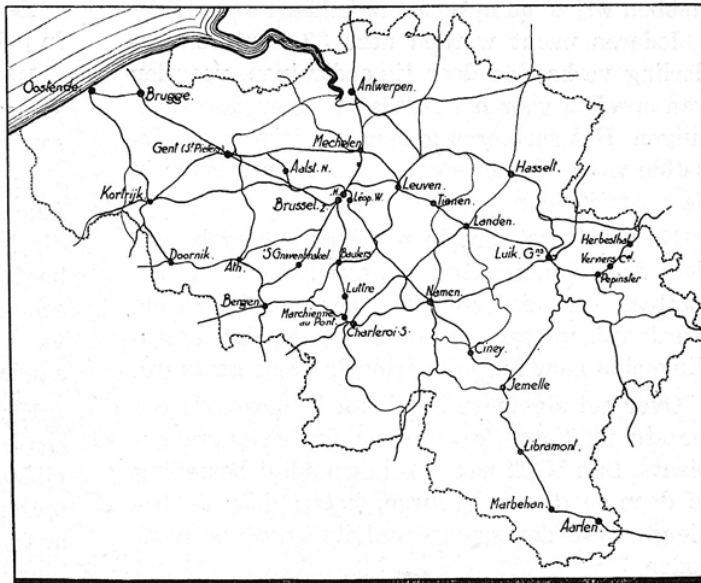
Geldt het collo met producten der zeevischvangst, dan worden voornoemde prijzen respectievelijk verlaagd tot 4 en 5 frank.

De betaling der vrachtprijzen geschiedt door middel van zegels die op de verzendingsbulletins behooren te worden geplakt.

VERVOERTERMIJNEN.

De vervoerders verbinden er zich toe elk postcollo daags na de aanneming en vóór 13 uur ten huize af te leveren.

**

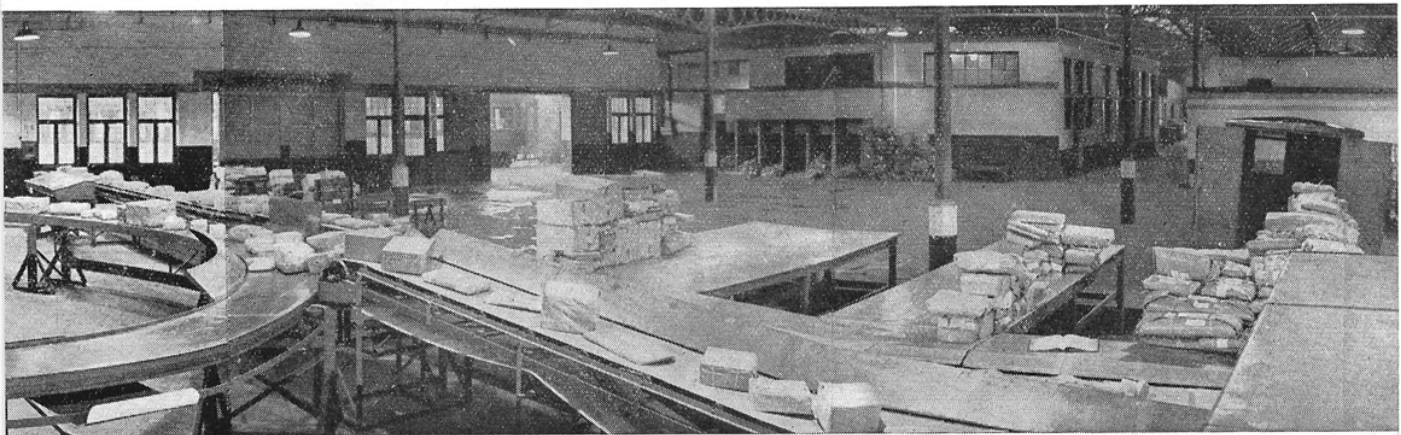


Na aldus het stelsel der postcolli in zijn groote trekken te hebben uiteengezet, dienen wij nog enkel de organisatie te beschrijven die aan de vervoerdersgemeenschap toelaat zich van de door haar aangegane verplichtingen te kwijten.

Schematisch kan die organisatie bepaald worden als volgt :

Na de aanneming, worden de colli die van de postkantoren komen, volgens een vastgesteld verzendingsplan naar een verzamelkantoor gestuurd. Vooraf krijgen zij een teeken, dat het uitdeelingskantoor en den uitdelingssector aanduidt, waarover hierna gesproken wordt.

Op gansch het grondgebied bestaan 32 verzamelkantoren. Ter voorlichting van onze lezers,



hebben wij ze op nevenstaande kaart aangeduid.

Iederen nacht worden deze 32 kantoren onderling verbonden door ijsgoedtreinen, voorzien van speciaal voor het sorteeren ingerichte voertuigen. Het sorteeren gebeurt onderweg, op dezelfde wijze als het sorteeren van de brieven in de postrijtuigen.

Na ontvangst van de zendingen, aangebracht door de verbindingstreinen, treedt elk verzamelkantoor als uitdeelingskantoor op. Elk collo wordt volgens een per sector opgemaakt verzendingsplan naar het afleveringskantoor gestuurd.

Over het algemeen bereikt ieder postcollo ten laatste te 7 uur 's morgens de bestemmingsplaats. Dan blijft nog enkel de aanhuisbestelling te doen in de morgenuren, hetzij door de bedienden van den spoorweg, hetzij door de postboden.

Voor de verzameling en de uitdeeling der colli wordt gebruik gemaakt van jutezakken. Van zodra ten minste vijf colli gezamenlijk verzonden worden, wordt een zak gebruikt.

Voor het vervoer van breekbare colli die niet in zakken kunnen geplaatst worden, worden bijzondere lichte metalen manden gebruikt. Het geraamte daarvan bestaat uit stalen pijpen bekleed met een licht vlechtwerk van ijzerdraad. Elke mand die slechts 6 kg. weegt, kan 175 dm³ colli bevatten, met een gemiddeld gewicht van 35 kg.

Er zijn thans 10.000 zakken en 1.400 manden in gebruik.

De belangrijkheid van de behandelingen in sommige stations heeft het noodig gemaakt passende sorteerinrichtingen te voorzien.

In het station Brussel (Zuid), waar dagelijks nagenoeg 1.200 colli verwerkt worden, namelijk die komende uit de Brusselsche agglomeratie, heeft de Nationale Maatschappij een mechanische sorteerinrichting in gebruik gesteld, waarvan de buitengewoon origineele opvatting de aandacht der technici stellig verdient.

Het hoofdbestanddeel van deze inrichting is een metalen ring, die maar aldoor draait. Door middel van transportriemen worden de colli van buiten aangevoerd en op den ring gebracht. De met den sorteerdienst belaste bedienden staan binnen den ring en laten de colli op andere transportriemen glijden, die ze naar vakkasten voor de verschillende bestemmingsgroepen voeren.

**

De dienst van het « Postcollo » mag zich, zonder twijfel, over een buitengewonen bijval van wege het publiek verheugen.

Om zich daarvan te overtuigen, zal het, meenen wij, volstaan er op te wijzen dat het aantal verzonden colli dagelijks 24.000 belooft; dit is meer dan 7 miljoen per jaar.

