

DE LOCOMOTIEF TYPE 12

WINT HET BLAUWE LINT

OP 12 Juni ll. had de Nationale Maatschappij de heeren Leden van de parlementaire Commissies voor Verkeerswezen van Kamer en Senaat alsmede de vertegenwoordigers van de Pers uitgenoodigd tot een proefreis van de nieuwe Atlantic-locomotief en van een nieuwen driewagenmotortrein.

De heer Marck, Minister van Verkeerswezen, had de leiding van deze reis.

De locomotief type 12, die een last van 200 ton sleepte, bestaande uit vier stalen rijtuigen van 22 m., heeft het traject Brussel-Oostende, zonder halt te maken, afgelegd in 57 minuten.

De driewagenmotortrein legde den terugrit af in 56 minuten.

Door deze prestatie houdt België het wereldsnelheidsrecord voor stoomtreinen.

De pers heeft een zeer uitvoerig relaas van die reis gegeven.

« Het Spoor » behoort evenwel de herinnering daaraan te bewaren.

De heer Rulot, Directeur Generaal, stelde, in zijn toespraak tot verwelcoming van de genoodigden der Nationale Maatschappij, de beteekenis van dien proefrit in het licht als volgt :

« Van bij de oprichting der spoorwegbedrijven — zeide hij — heeft België spoorwegmaterieel ontworpen, voortgebracht en uitgevoerd. Bij de constructie van het benooidigde materieel voor andere takken van de transportindustrie, met name het auto- en het vliegwezen, heeft het onze landgenooten stellig niet aan moed, kennis en initiatief ontbroken. Maar de moderne economische wereldstructuur heeft de kleine landen belet

» op dat stuk nationale industrieën op te richten die bij machte zijn beslag te leggen op de eigen binnenlandsche markt en die op de exportmarkten kunnen wedijveren met de massaproducten, die ongemeen goedkoop en snel door de machtige trusts van de groote industrielanden worden gefabriceerd.

» Maar wat zal er van onze industrie voor spoorwegmaterieelconstructie worden zonder bloeiende binnenlandsche markt? En die binnenlandsche markt is, in het hier beschouwde geval, ons nationaal spoorwegnet, dat bijna geheel door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen geëxploiteerd wordt.

» Onze constructiebedrijven voor spoorwegmaterieel zullen kunnen blijven bestaan voor zoover ons nationaal spoorwegnet zelf levensvatbaar is. Wij zullen het laatste middel, waardoor ons land, gedeeltelijk althans, in eigen behoeften inzake transportmaterieel kan voorzien, verbeurd hebben, den dag dat onze nationale industrie voor spoorwegmaterieel, bij gebrek aan een bedrijvige binnenlandsche markt, dezelfde benauwing zal ondervinden als eertijds onze pas opbloeiende automobiel- en vliegtuigconstructienijverheid.

» Welnu, met den financieelen toestand van de Nationale Maatschappij der Spoorwegen is het heden ten dage zoo gesteld, dat, indien geen snelle en duurzame maatregelen worden getroffen om de diepe oorzaken van dien stand van zaken weg te nemen, wij van nu af reeds vóór de dwingende noodzakelijkheid staan de verwezenlijking van onze programma's voor vernieuwing en modernisering, zoowel van het tractie- en het transportmaterieel als van onze vaste inrichtingen, te schorsen.

» U zult U vast reeds afgevraagd hebben :
» Maar waarom dit streven naar zulke groote

» snelheid in ons landje, waar de trajecten al
» zoo kort zijn?

» Indien men er haar de middelen toe ver-
» schaft, staat de Nationale Maatschappij er
» voor in, het net, waarvan de exploitatie haar
» werd opgedragen, gelijken tred te doen houden
» met den vooruitgang. En, zelfs indien de
» snelheidsverhooging geen sensationeele resul-
» taten over korte trajecten kan geven, willen
» onze ingenieurs toch al de technische proble-
» men oplossen welke met groote snelheid ver-
» band houden, zoowel voor het spoor als voor
» de motoren en de seininrichting. Door de

» constructeurs van ons land te plaatsen vóór
» problemen waarin het om hooge prestaties
» gaat, zullen zij de noodige ervaring en het
» noodig werkmateriaal verwerven om hun
» kansen op de exportmarkten te verdedigen.

» Want zoo heden als immer, voert een land
» slechts zijn beste artikelen uit. Wij herinneren
» ons met fierheid de vooroorlogsche periode
» toen, op het gebied van locomotief en spoor-
» weg, België het land was waar de prototypen
» ontworpen werden en de constructiebedrijven
» voor spoorwegmaterieel terzelfder tijd de
» bloeiendste periode van haar bedrijvigheid
» in het buitenland gekend hebben. »

