



LUIK - De nieuwe bruggen van Val-Benoît



De heer Crespin Fr., machinist

DE RAMP VAN VAL-BENOIT

Donderdag 31 Augustus, te 18 u. 50, heeft de ontploffing der in de nieuwe metalen bruggen van Val-Benoît te Luik geladen mijnen, de vernieling teweeggebracht van deze twee mooie kunstwerken, waarvan wij de indienststelling hebben aangekondigd in *Het Spoor* van 15 Mei l.l.

Onder de slachtoffers van die ramp, heeft de Nationale Maatschappij de heeren CRESPIN, François, machinist, en DEBRAZ, Joseph, stoker, te betreuren, die op slag gedood werden. De eerste van deze bedienden bevond zich op een los rijdende locomotief en de tweede op die van den exprestrein n° 184 rijdend van Luik naar Trois-Vierges.

Aan beide moedige dienaars werd, als posthuum huldeblijk, het Kruis van Ridder in de Orde van Leopold II toegekend.

Dank zij de koelbloedigheid van den machinist JONET, Adelin, van Luik, die den trein n° 184 voerde, welke de brug ging oprijden op het oogenblik

van de ontploffing, kon een tweede ramp vermeden worden. JONET remde oogenblikkelijk; zijn locomotief werd omvergeworpen en doodde zijn stoker nevens hem.

Eenige reizigers liepen verwondingen op : slechts twee moesten naar het hospitaal worden overgebracht, maar hun kwetsuren leveren geen gevaar op voor hun leven. Het metalen materieel heeft andermaal bewezen welke groote veiligheid het den reizigers biedt.

Van 2 september af heeft de Nationale Maatschappij alles in het werk gesteld om de nieuwe lijn Fexhe-le-Haut-Clocher-Kinkempois, die langs de spoorbrug van Renory over de Maas loopt, naar behooren uit te rusten. Drie ploegen van 500 man werken dag en nacht aan den aanleg van 25 km. nieuw spoor.

De rechtstreeksche verbindingen tusschen den rechter- en den linkeroever van de Maas zullen daardoor op 15 September gedeeltelijk hersteld zijn. Dit kranig stuk zal dus volbracht zijn in 12 dagen.



De heer Debraz J., stoker



LUIK - De nieuwe bruggen van Val-Benoît, na de ramp.