

DE VERPAKKINGEN

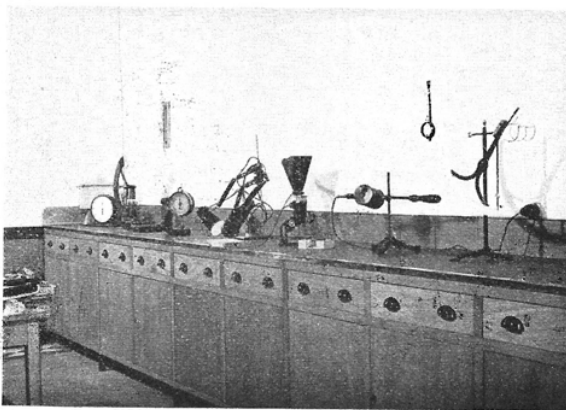
HET gebeurt al te vaak dat de spoorwegvervoerder en de cliënt de schuld op elkander werpen wat betreft de beschadigingen gedurende het vervoer, zonder dat er een precies en aan beide partijen voldoening gevend besluit kan worden getrokken.

Voorval of ongeval onderweg, beweert de cliënt; gebrekkige verpakking, antwoordt de spoorweg.

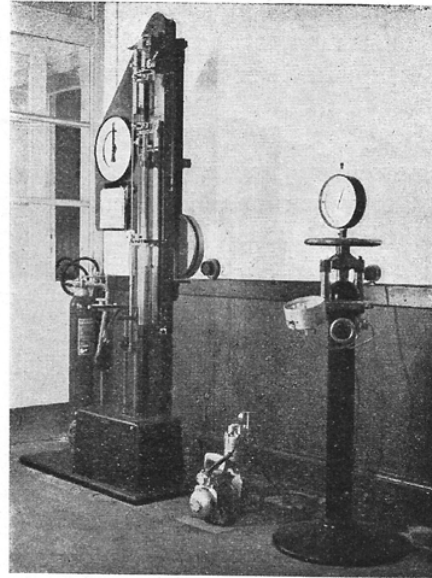
Naar recht en billijkheid mag worden gezegd dat, zoo op den vervoerder de taak rust zijn personeel op te leiden en alle maatregelen te nemen om de vervoerrisico's tot een minimum te herleiden, de afzender, daarentegen, voor een scherm behoort te zorgen, om zijn goed te beschutten tegen de gevaren welke een verplaatsing steeds met zich brengt. Dit scherm is een passende verpakking.

Maar de verpakking bezwaart in heel wat gevallen vrij sterk den kostprijs en het is dan ook geen wonder dat de afzenders hun best doen om den parasitaire last van den post « *Verpakkingen* », die op hun boekhouding drukt, zooveel mogelijk te besnoeien.

Deze zorg is des te meer gewettigd daar, in veel landen, vereenigingen van producenten of van handelaars voor hun leden naar de goedkoopste en doelmatigste verpakking zoeken. Specialisten hebben zich met hetzelfde vraagstuk beziggehouden, zoodat de « verpakking »



Een andere reeks toestellen

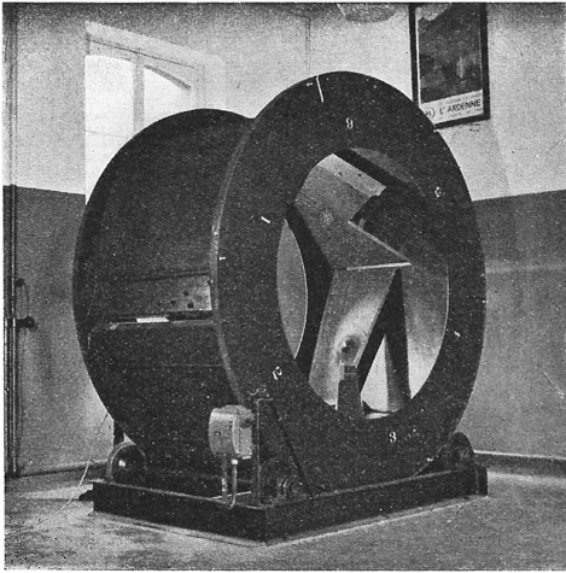


Dynamometer en papiersterktemeter van Schopper een niet te versmaden tak van de handelstechniek geworden is.

De Nationale Maatschappij heeft het interessant geoordeeld mee te werken bij dit zoeken naar de gewenschte pakmiddelen en een nieuwe organisatie ter beschikking van haar cliënteel gesteld om allereerst de oorzaak op te sporen van de beschadigingen waaraan hun goederen blootstaan en vervolgens de soort van verpakking die zou moeten gebruikt worden, als de oorzaak van de beschadiging niet dient te worden toegeschreven aan onvoldoende beschutting van het goed.

Men merkt al dadelijk dat de Nationale Maatschappij, door het inrichten van dezen dienst, niet louter heeft gewild den afzender hulp te bieden en in alle gevallen de verantwoordelijkheid voor de geleden schade af te wijzen.

In de eerste plaats ligt het in haar bedoeling na te gaan of haar eigen diensten niet in gebreke zijn gebleven. Door het opsporen en ontdekken van de oorzaken der beschadiging, maakt zij het mogelijk eventueele leemten aan te vullen of wel speciale maatregelen voor te schrijven.



De tuimeltrommel

Maar staat het vast dat de beschadiging het gevolg is van gebrekkige of onvoldoende verpakking, dan wenscht de Nationale Maatschappij, samen met den afzender, te zoeken naar het aan te wenden beschuttingsmiddel.

Dat middel moet steeds én goedkoop én doelmatig zijn.

In strijd met de algemeen gangbare meening, kunnen goedkope pakmiddelen in de meeste gevallen denzelfden dienst bewijzen als dure.

De nasporingen van den dienst der verpakkingen van de Nationale Maatschappij hadden reeds in tal van gevallen tot gevolg dure maar weinig doelmatige verpakkingen te doen vervangen door goedkope en meer afdoende.

Om dat doel te bereiken moest van alle empirisme afgezien en moesten wetenschappelijke methodes toegepast worden.

Een laboratorium voor verpakkingen werd opgericht in het station Brussel (Thurn en Taxis).

Wij zullen niet al de toestellen beschrijven die er gebruikt worden. Wij zullen er ons bij bepalen ze op te noemen en ons tevens verontschuldigen vreemdklinkende namen te gebruiken die in de gewone spreektaal niet voorkomen :

Tuimeltrommels met hindernissen, dynamometers, papiersterktemeters, hygrostaat van Schreiber, elektrische stoof, Elmendorf-toestel

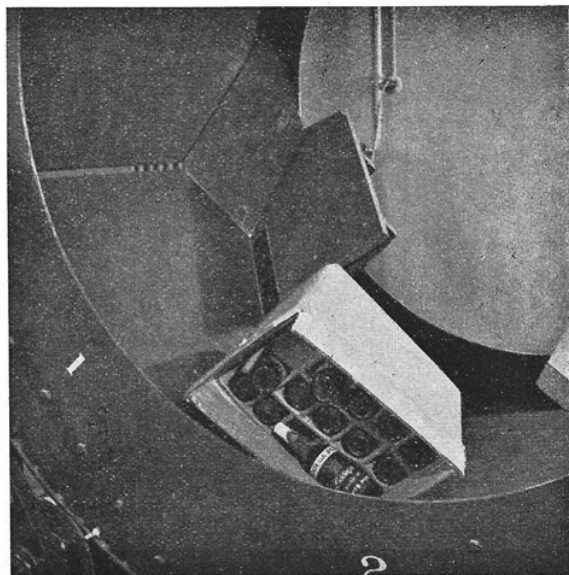
voor de scheurproeven, binoculaire loep met apparaat voor beeldopnamen.

Wij zullen die opsomming niet uitvoeriger maken, maar men geloof ons op ons woord : al die toestellen zijn minder vreemd dan de woorden welke dienen om ze aan te wijzen. Wij verzoeken onze lezers en meer bepaald de handelaars die ons de eer aandoen dit te lezen, die proefzaal even te bezichtigen, waar, haast automatisch, de zwakke zijde van oogenschijnlijk sterke dingen en de stevigheid van schijnbaar zwakke voorwerpen aangetoond worden.

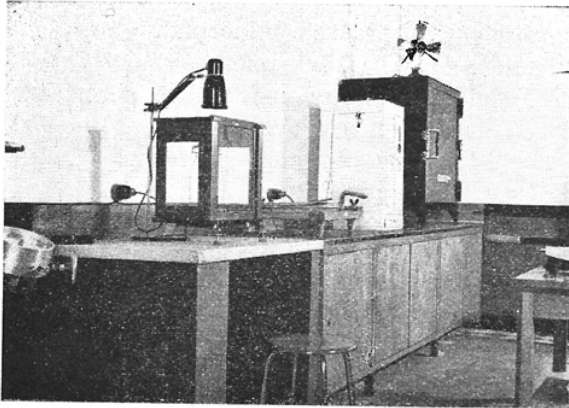
Dat laboratorium staat ten dienste van onze cliënten. Voor hen werd het opgericht. Dat zij er dus gebruik van maken, niet alleen om de doelmatigheid van de door hen gebruikte verpakkingen te beproeven, maar ook, en vooral, zouden wij er willen bijvoegen, om eventueel, samen met onze diensten, het middel op te sporen om ze minder duur te maken.

De Maatschappij betreurt elke beschadiging die tijdens het vervoer optreedt. Zij streeft er naar, aan de haar toevertrouwde voorwerpen dezelfde zorg te besteden als aan haar eigen goed. Ze mag dan ook aan haar cliënten vragen dat ook zij aan hun eigen goederen eenige zorg zouden besteden. Dan zullen wij met tweeën zijn om er voor te waken.

Mogen wij nu uit wat voorafgaat een paar praktische wenken afleiden die wij u verzoeken



Beproeving van een kist van gegolfd karton



Electrische stoof en hygrostaat van Schreiber

te mogen stellen in den vorm van « Geboden voor den Handel »?

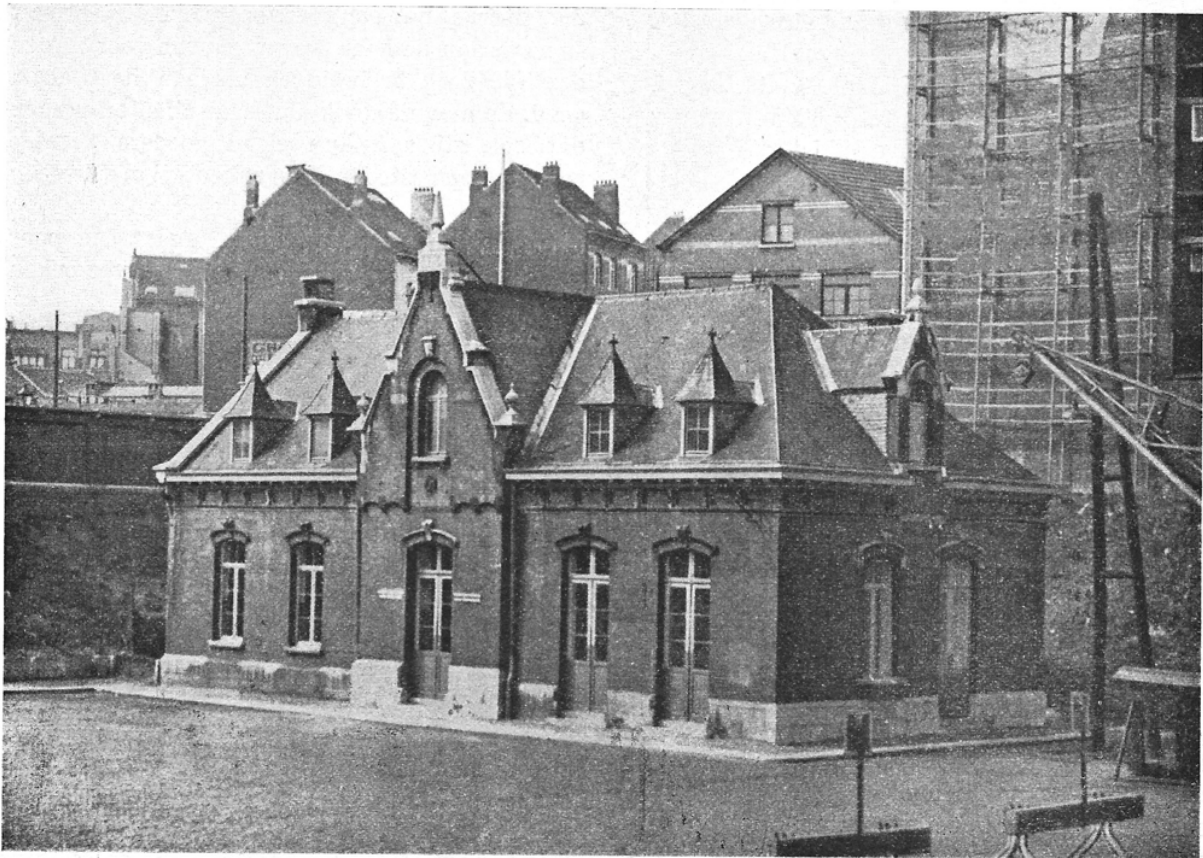
Blijken uw verpakkingen u te duur, vraag ons of er geen middel bestaat om ze goedkooper te maken.

Zijn uw verpakkingen niet bestand tegen een normaal vervoer, vraag ons hoe ze zouden moeten gewijzigd worden.

Denk niet alleen om de buitenverpakking van uw goed; ook de binnenverpakking is van belang. Wij zullen u helpen de doelmatigste uit te kiezen.

Lijden de goederen die wij voor u vervoeren schade, zeg het ons. Wij zullen zien of wij alleen op onze borst moeten kloppen, of wel of wij er beiden schuld aan hebben.

Moge deze nieuwigheid, na veel andere, onze cliënteel er van overtuigen dat wij, evenzeer als zij zelf, er op staan dat de vervoerovereenkomsten, die zij met ons afsluit, perfect zouden uitgevoerd worden.



Gebouw waarin het laboratorium voor verpakkingen is ondergebracht, te Brussel Thurn en Taxis.