

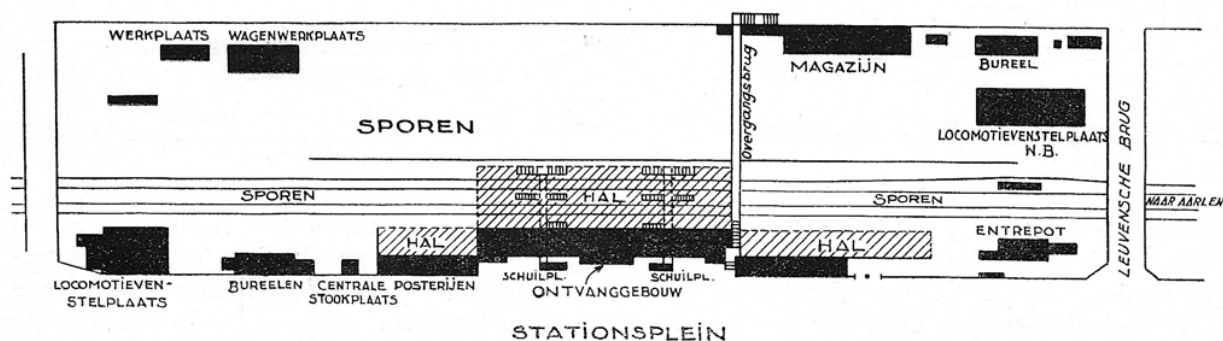
HET STATION TE NAMEN

DE moderniseering van het station van Namen heeft in ruime mate bijgedragen tot de gelukkige metamorfose die het gemeentebestuur de stationswijk wil doen ondergaan.

hande bijgebouwen, overkappingen van de uitgangstrap der tunnels naar het stationsplein.

Dit vreemd aandoend mengelmoes van constructies, welke er per slot van rekening niet op hun plaats waren, zijn verdwenen of werden

SCHEMA VAN HET STATION (vroeger).



Bekijken wij even het panoramisch beeld van vóór twintig jaar, dat door bovenstaande schets wordt voorgesteld :

Breede, donkere vlekken bezijden de hoofdsporen : groote binnenhallen, locomotiefstelplaatsen, werkplaatsen, plankenloodsen, aller-

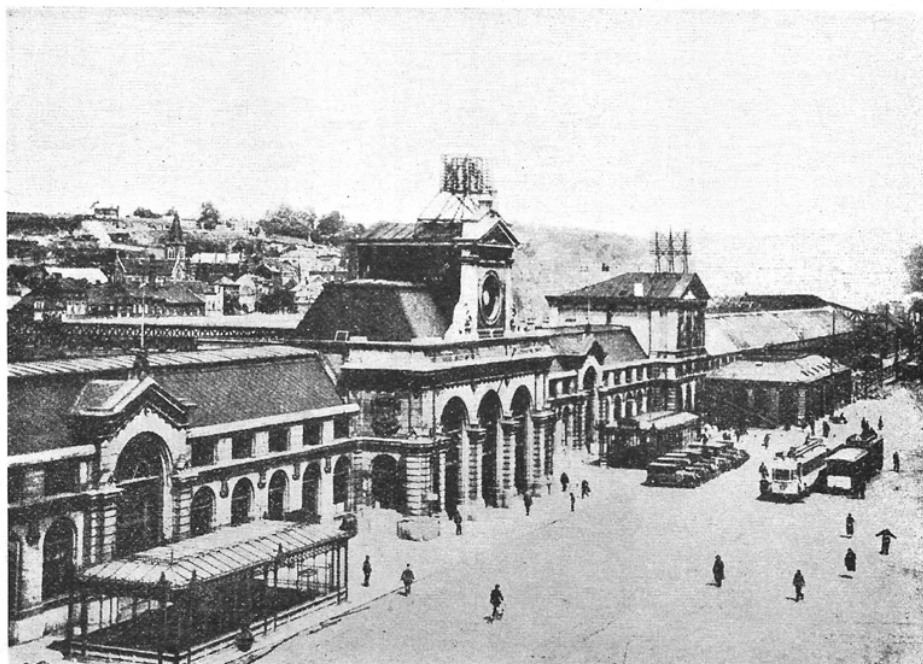
buiten de agglomeratie verlegd.

Als men de twee schetsen vergelijkt, kan men zich rekenschap geven van het mooi effect van die wijziging, waardoor het stationsgebouw tot zijn recht komt.

De voorgevel van witte steen van Gober-

NAMEN

Gevel
vóór de
moderniseering



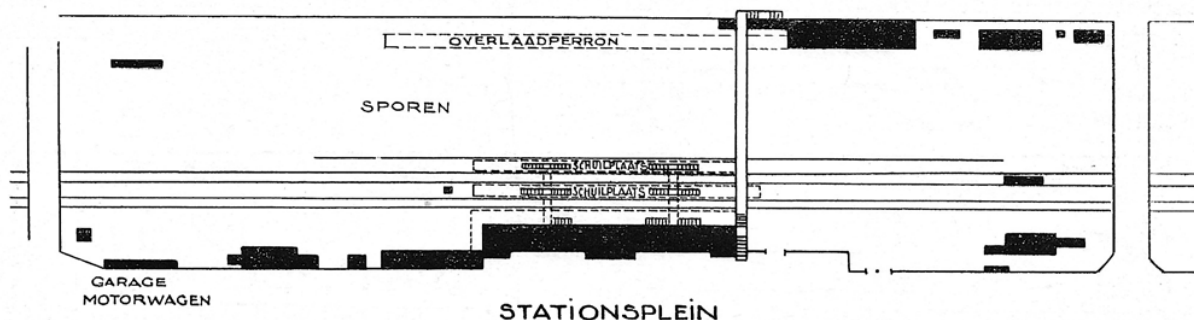
tange en van Euville ziet er opnieuw uit als in de eerste jaren na zijn opbouw. Zijn architectonisch cachet komt weder naar behooren uit.

Het stationsplein is vrijgemaakt ten behoeve van de parkeering en de beweging der voor-

In de voorhal ruime ramen, met groote ruiten in de plaats van het zwaar en plomp houtwerk van de loketten voor de uitreiking der biljetten.

Waterpasse vakkasten, waarin de reisbiljetten gerangschikt zijn, werden in de plaats

SCHEMA VAN HET STATION (nu).



tuigen. Die vrijmaking kon worden verkregen dank zij de verdwijning van twee beglaasde gebouwtjes, die de trappen overdekten van waar onderdoorgangen uitliepen en van het plompe gebouw « der kleine colli ». Het oog stuit op geen hindernis of scherm meer. Van ver ziet het publiek den ingang en, bij het binnentreden, merkt het in één oogopslag al de diensten : uitreiking der biljetten, bagagebewaarplaats, postcolli en rijwielen, kantoren voor inlichtingen en toerisme, uitgang enz.

gesteld van de hooge kasten die het lokaal verdeelden in nauwe hokken, waarin de uitreikende bedienden zich slechts met moeite konden bewegen.

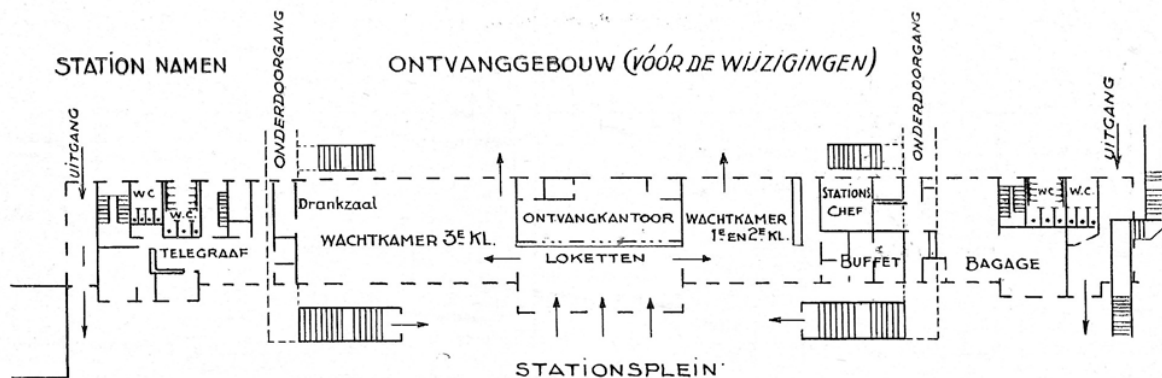
Op de muren van de voorhal, hangen tabellen met de snelle verbindingen voor het binnenland en aanwijstabelen voor de uren der treinen, die den reiziger klaar en duidelijk inlichten en hem zonder moeite naar de perrons leiden.

De diensten voor afgifte van bagage en postcolli zijn in een enkel lokaal samengebracht.

NAMEN

Gevel
na de
moderniseering





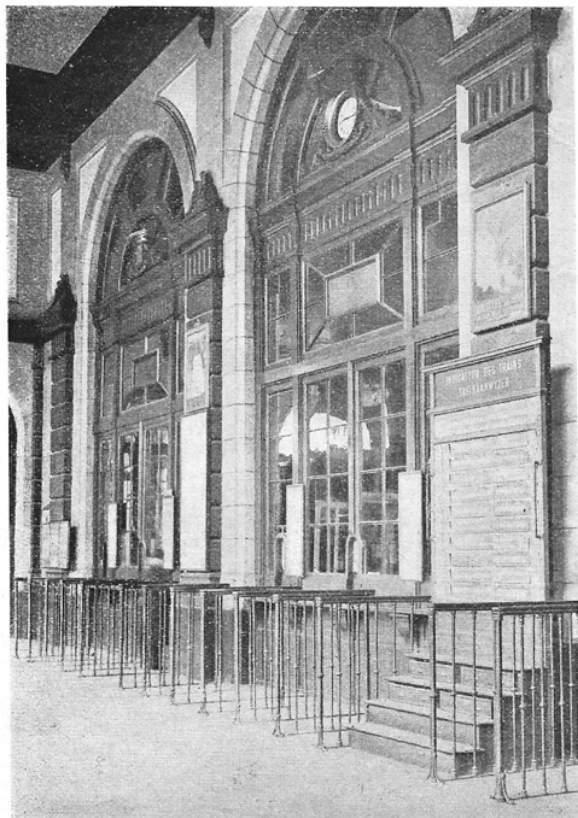
De cliënt volgt er vlug en gemakkelijk, en dus met groote voldoening, al de verrichtingen voor het verzenden van de colli die hij aan den spoorweg toevertrouwt.

Ruime bewaarplaatsen, groot genoeg voor 650 rijwielen, werden in de kelderverdieping ingericht. Daarheen voert een trap, aan weerszijden voorzien van een parabolisch gebogen rail welke de inspanning vermindert van den bediende die de rijwielen naar boven moet brengen.

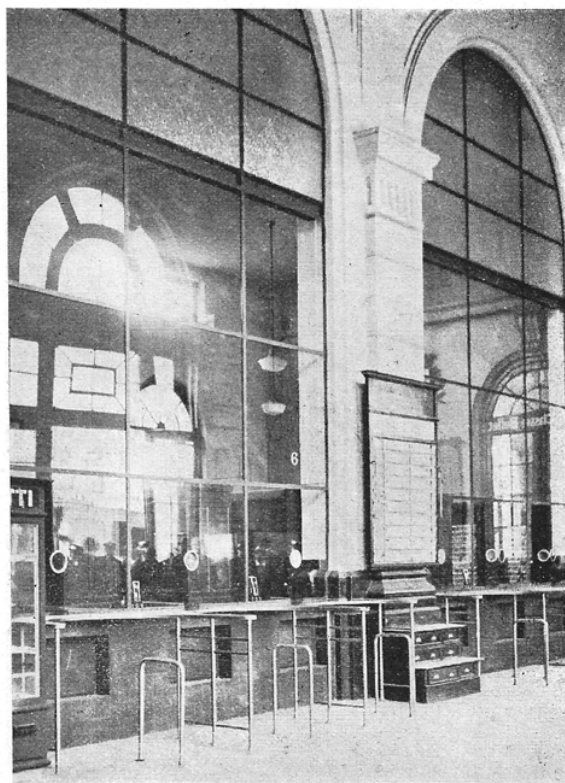
De onder het gebouw gelegen en overbodig geworden gedeelten der onderdoorgangen, worden nu gebruikt voor het bergen van het materieel van het station, de drukwerken, den voorraad biljetten en het archief.

Een nieuwe trap naar de tunnels werd aan den kant van Luik aangelegd.

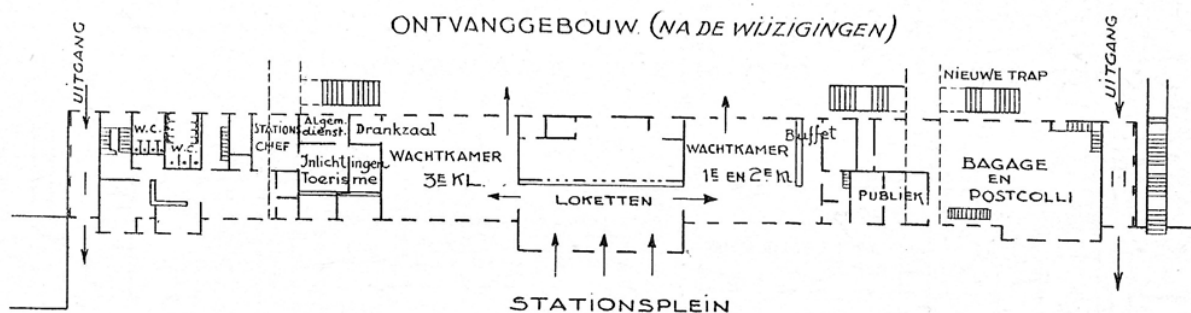
Het kantoor voor inlichtingen en toerisme vereenigt in een zelfde lokaal de toeristische diensten van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en van de Vereniging



Loketten, vroeger.



Loketten, nu.



tot bevordering van het Vreemdelingenverkeer van de Stad.

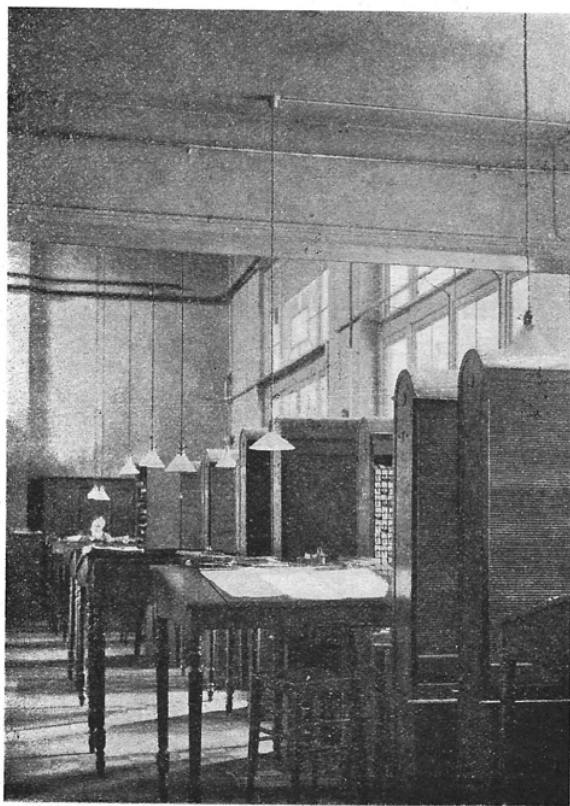
De toeristen vinden er bedienden-specialisten die de meest diverse en volledige inlichtingen verstrekken, hen documenteeren over al de spoorwegdiensten, de reisgelegenheden, reizen, treindienstregelingen, tarieven, de inrichting van gezelschapsreizen om de talrijke schilderachtige plekjes van België te bezoeken waarvan Namen wel een der aardigste is.

De werken tot moderniseering van het station van Namen zijn nog niet klaar. Binnen zeer korten tijd zal het laatste overblijfsel der over-

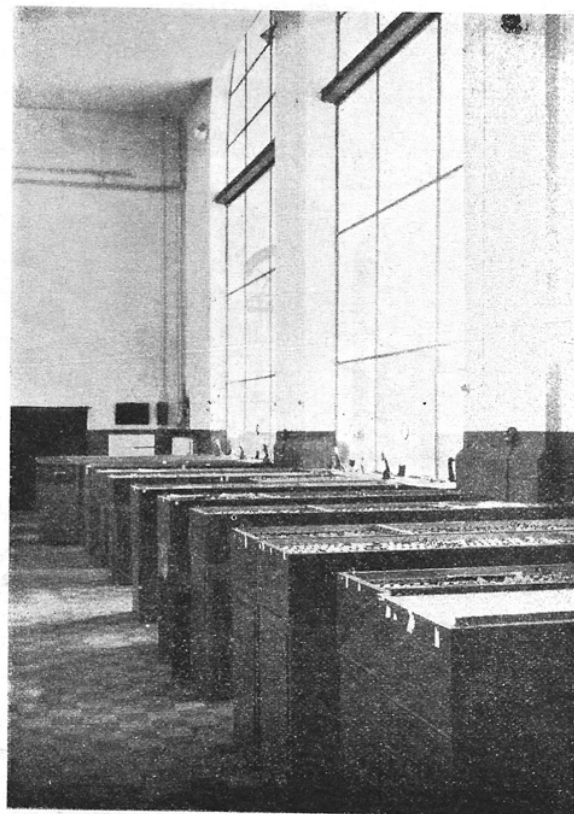
dekte hallen verdwijnen, namelijk dat van het zijstation voor de treinen naar Luik.

De Nationale Maatschappij bestudeert samen met de stad Namen andere verbeteringen van de omgeving van het station.

Wat reeds tot stand gebracht werd laat het beste verwachten wat betreft de resultaten van die gemeenschappelijke studie ten behoeve van het aspect van het stationsplein, dat reeds thans iets heeft van de vriendelijke begroeting waarmee de bekoorlijke Maastricht den bezoeker welkom heet.



Binnenaanzicht ontvangkantoor, vroeger



Binnenaanzicht ontvangkantoor, nu