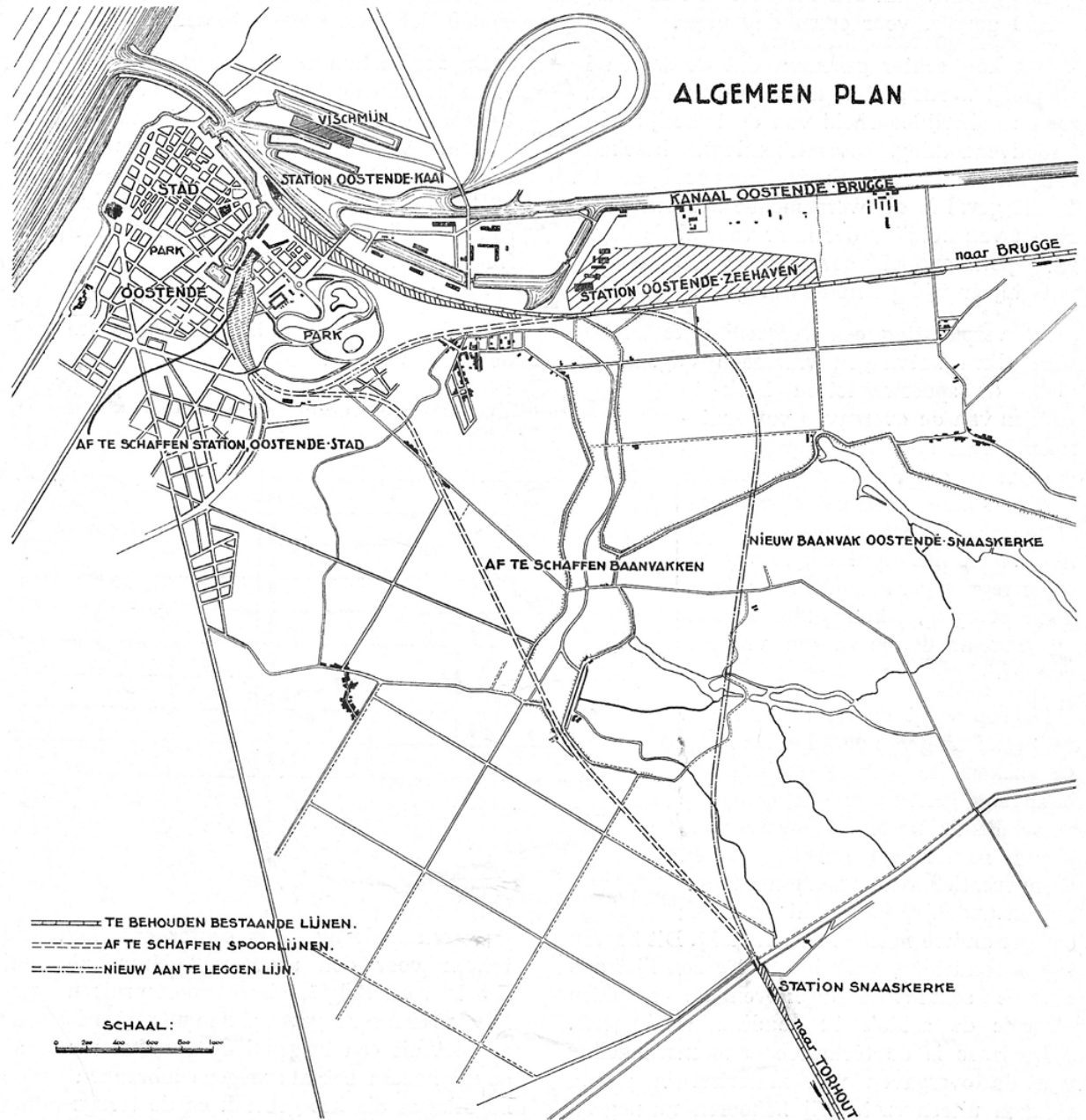


Het samensmelten der beide Stations van Oostende

DE stad Oostende bezit 2 stations waarvan de gebouwen, in vogelvlucht, slechts 130 m. van elkander verwijderd zijn.

tionale treinen, in aansluiting met de mailbooten Oostende-Dover.

In 1919, werd voor het eerst het denkbeeld

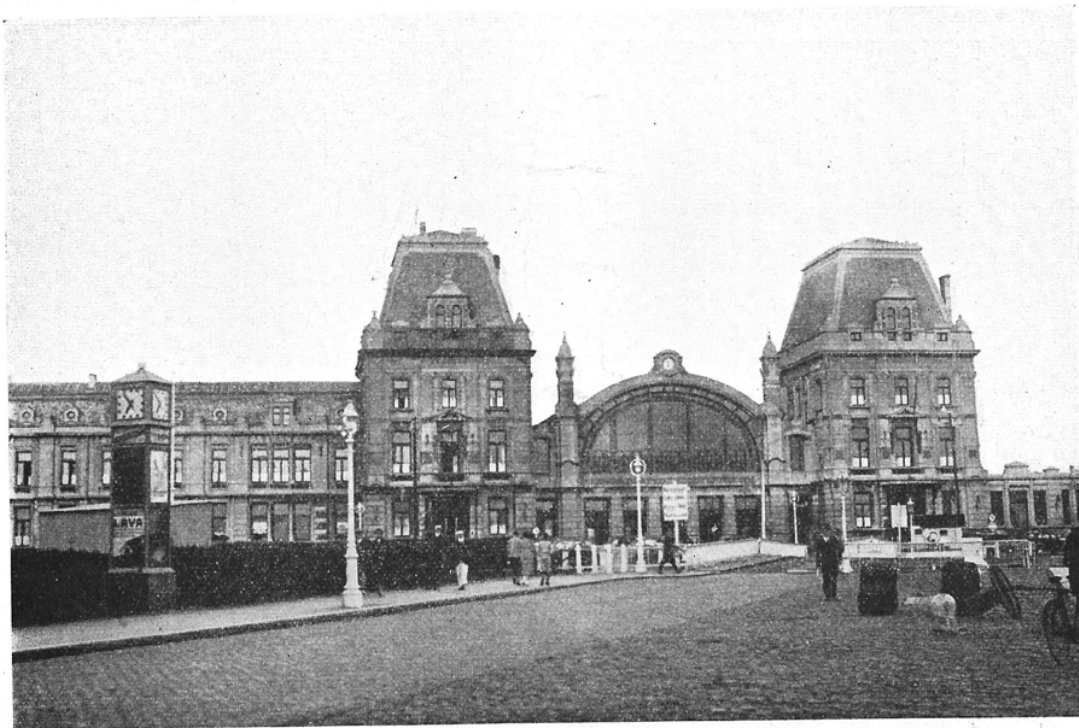


Het station Oostende-Stad verzekerde tot in de laatste jaren het binnenlandsch verkeer; het station Oostende-Kaai ontving enkel interna-

geopperd van de opheffing van het station Oostende-Stad en van de concentratie, te Oostende-Kaai, van al de diensten. Het beoogde



Aanzicht van het station Oostende-Stad

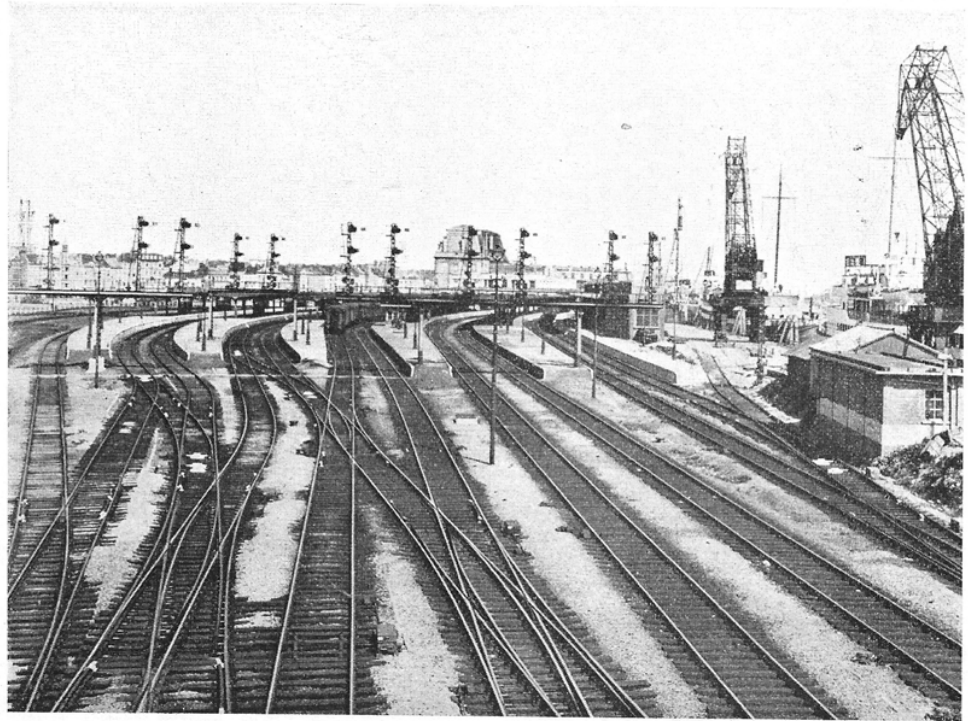


Aanzicht van het station Oostende-Kaai

doel was een merkelijke besparing aan exploitatiekosten te verwezenlijken en terzelfder tijd de urbanisatie van dit gedeelte van de stad toe te laten.

Dit ontwerp bleef echter zonder onmiddellijk gevolg; pas 15 jaar later werd het opnieuw ernstig ingestudeerd en aangepast aan de nieuwe vereischten vanden dienst.

Als eerste stap van uitvoering, werden, van in October 1935, al de treinen van de lijn Oostende-Brugge (en verder) overgebracht naar Oostende-Kaai. Sedertdien, werden de werken ijverig doorge-



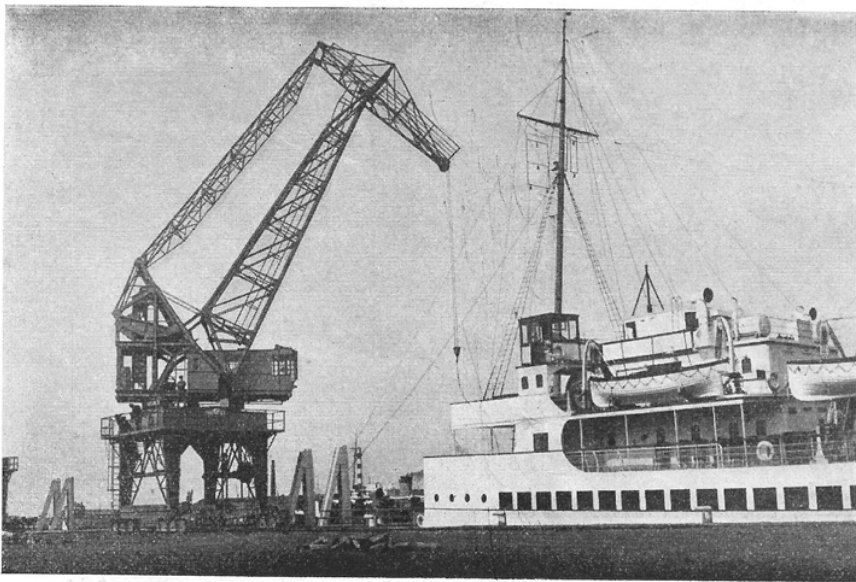
Oostende-Kaai — Aanzicht der sporen en perrons

Om een idee te geven van de belangrijkheid der wijzigingen welke aan de bestaande inrichtingen van Oostende-Kaai moesten toegebracht worden om in het meerder verkeer te kunnen voorzien, geven wij hierna een bondige beschrijving van de reeds uitgevoerde werken en van hetgeen nog moet gedaan worden.

Het aantal sporen werd van 6 op 11 en dit der perrons van 3 op 7 gebracht; volgens den sedert verscheiden jaren aangenomen regel, zijn deze perrons van het verhoogde type; zij hebben alle een overkapping. Bovendien is de noodige plaats voorzien voor het aanleggen van een 8ste perron, waardoor het aantal sporen van 11 op

14 zal gebracht worden.

Om de vereischte ruimte voor de uitbreiding van het station te bekomen, werd een der kommen, welke zich tusschen beide stations



Oostende. — Electrisch hefwerktuig

zet, en het is te voorzien dat het oud station Oostende-Stad over een paar jaren hetzelfde lot zal ondergaan hebben als het station Gent-Zuid en het voormalig station van Brugge.

van Oostende bevonden, namelijk de Brandariskom, gedempt, evenals de verbindingskom en de verbindingsvaart welke langs het Maria-Hendrikapark lag. Deze demping heeft insgelijks toegelaten :

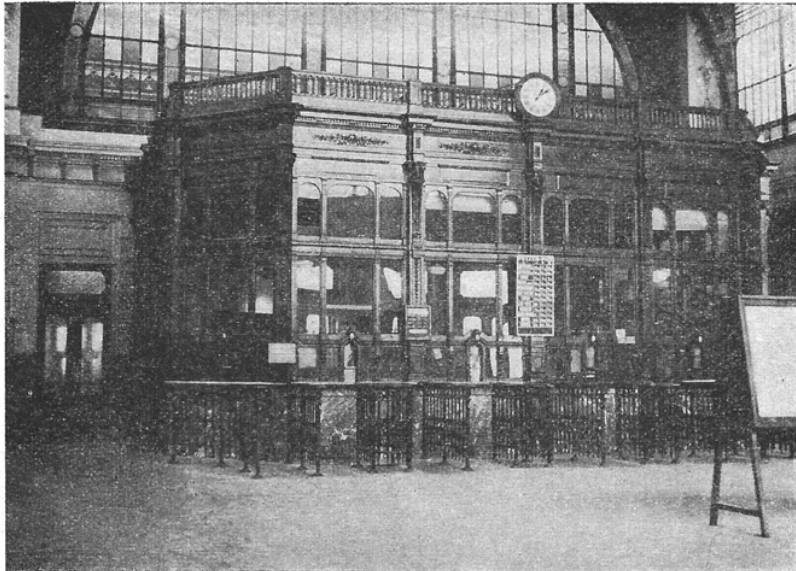
— een breeden weg aan te leggen tusschen het stationsplein van Oostende-Kaai en de Van der Zweepplaats;

— het verkeer tusschen het station en de stad merkelijk te vereenvoudigen;

— het eenrichtingsverkeer toe te passen op de enge sluisbrug, die zich rechtover het stationsgebouw van Oostende-Kaai bevindt.

Wanneer deze enge sluisbrug zal vervangen zijn door een breede brug, hetgeen voorzien wordt in de ontwerpen tot verbouwing van de nabijliggende havenkommen, zal men over breede toegangswegen tot het station beschikken.

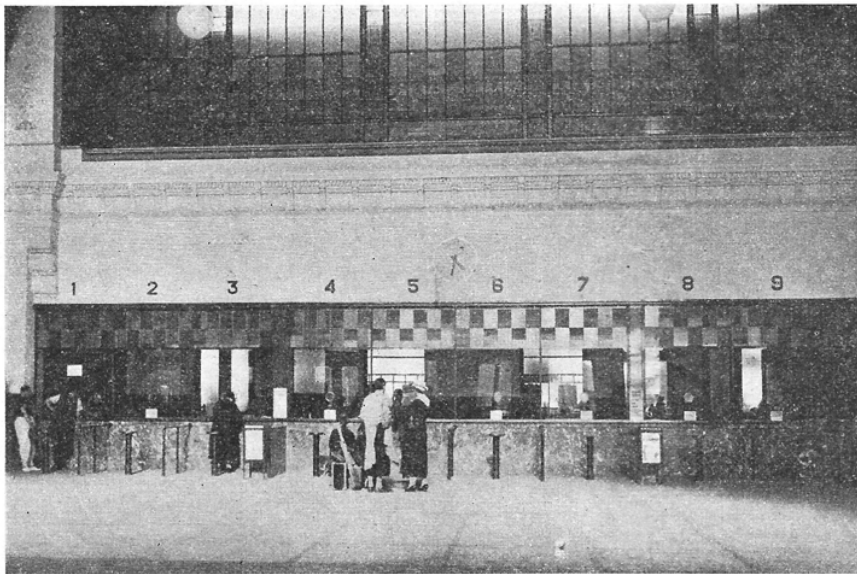
Terzelfder tijd als de Nationale Maatschappij



Oostende-Kaai — Voorhal vóór de moderniseering

op het oogenblik worden de 2 vroeger bestaande aanlegplaatsen vernieuwd. Tusschen deze aanlegplaatsen en het station wordt een overdekte gaanderij met wandelterraas opgericht; 2 elektrische hijschtoestellen van groote kracht werden opgesteld langsheen de nieuwe aanlegplaatsen, voor het vlugge inschepen van auto's en colli.

Zooals men gemakkelijk kan begrijpen, is het, om alle treinen naar een zelfde station over te brengen, niet voldoende het aantal perrons en sporen van het station te vermeerderen; alle bij-installaties moeten daartoe insgelijks merkelijk vergroot worden. Zoo was een belangrijke uitbreiding der bestaande wijksporen geboden. Er werden o. a. ten Zuidoosten van de De Smet-De Naeyer-



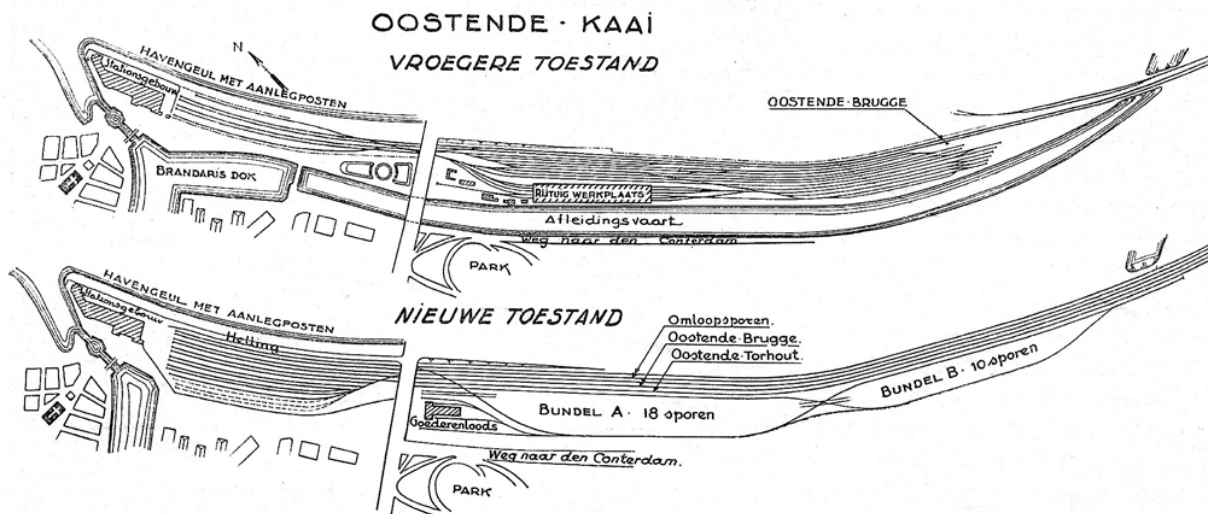
Oostende-Kaai — Voorhal na de moderniseering

der Belgische Spoorwegen, laat ook het Bestuur van het Zeewezen belangrijke werken uitvoeren te Oostende-Kaai. Reeds werden 2 nieuwe aanlegplaatsen voor de mailbooten gebouwd, en

brug 2 bundels wijksporen, een van 17 en een andere van 10 sporen aangelegd; de totale lengte dezer wijksporen bedraagt ongeveer 10 km. Daarenboven, werden nog

5 km. spoor aangelegd voor het verkeer der locomotieven, tusschen het reizigersstation en het nieuw depot, te Oostende-Zeehaven-Vorming. Om de wissels te bedienen die toegang

dat zich in de nabijheid van Oostende-Stad bevond, alsmede een nieuwe rijtuigwerkplaats ter vervanging van die welke moest verdwijnen om plaats te maken voor den wijkbundel A.



geven tot het reizigersstation, en om de bewegingen te beveiligen tusschen dit station en de wijkbundels, werd een verhoogd electrisch seinhuis ingericht met 80 krukken.

Verder omvatten de nieuwe installaties een depot voor 24 locomotieven, gelegen binnen de aanhoorigheden van het station Oostende-Zeehaven, ter vervanging van het depot

In den huidige stand der werken, is het volledig programma der samensmelting nog niet geheel uitgevoerd; er blijven nog te verwezenlijken: het verleggen van het baanvak Oostende-Snaaskerke (ongeveer 5 km.) waarvoor het baanlichaam reeds zoo goed als gereed is, en het overbrengen, naar Oostende-Kaai, van den lokalen goederendienst, de goederenloods en de goederenparken.



ECONOMISCHE DOCUMENTATIE SEPTEMBER 1939

HET VERVOER IN BELGIË

Belgische spoorwegen. — Voor de eerste 8 maanden zijn de financieele uitkomsten als volgt:

IN MILLIOENEN FR.	1938	1939	VER-SCHIL
Ontvangsten uit het verkeer	1.678,5	1.768,4	+ 89,9
Uitgaven (financieele lasten inbegrepen) . .	1.857,8	1.808,4	— 49,4
FINANCIEELE UITKOMSTEN	—179,3	— 40,0	—139,3

Wegverkeer. — Het wegverkeer heeft zeer sterk den invloed ondergaan van de oepsiching van talrijke automobiervoertuigen voor de behoeften van het Leger. Sommige openbare autobusdiensten werden geschorst en men schat het aantal aan dergelijke diensten behorende voertuigen die opgeëischt werden op ongeveer 400, op een totaal effectief van 1.300. Op het gebied der autocars waren de oepsichingen veel minder talrijk, maar wegens de crisis in het toerisme blijft een groot aantal van die voertuigen ongebruikt. De oepsichingen van autovrachtwagens betroffen nagenoeg 27.000 voertuigen,