

Zij, die zich jegens den Spoorweg verdienstelijk hebben gemaakt

MARISSENS, J.-H.

De heer MARISSENS, J.-H. trad bij het Bestuur in dienst in October 1889 als berichtbesteller te Ternat. Hij werd later te Mechelen in December 1895 en werd in April 1897, in dezelfde hoedanigheid, overgeplaatst naar Brussel (Groendreef), waar hij in Maart 1905 tot ladersbaas benoemd werd. In April 1908 ging hij over naar Brussel (T. T.), waar hij thans een loopbaan van meer dan 50 jaar dienst voleindigt.



De heer Marissens is houder van de Burgerlijke Medaille 1^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

DECEULENEER, J.-B.

De heer DECEULENEER J.-B., trad bij het Bestuur in dienst in September 1891 als telegrambesteller te Brussel (Noord). Nadien werd hij arbeider (Dienst M), werkmanswerktuigmachines, draaier, poetsersbaas, respectievelijk te Brussel (L. W.), Brugge, Namen (Hwp.) en Brussel (Noord). In Augustus 1907 werd hij tot hulpbediende benoemd bij het Toezicht over de Ontvangsten, vervolgens assistent bij denzelfden dienst in Juni 1910. Later fungeerde hij achtereenvolgens nog in dezelfde hoedanigheid bij de Directie van de Baan, bij de Directie E. en, eindelijk, in de Seinwerkplaats te Etterbeek, waar hij thans een loopbaan van bijna 48 jaar dienst voleindigt.

De heer Deceuleneer is als oudstrijder 1914-1918 vereerd met 8 frontstrepn, met het Oorlogskruis met Palm, en tevens met verschillende andere militaire eeretekens. Hij is daarenboven houder van de Burgerlijke Medaille 1^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

EDOR, J.-B.

De heer EDOR, J.-B. trad bij het Bestuur in dienst in 1893 als telegrambesteller te Ekeren.



De heer Edor, oudstrijder van den oorlog 1914-1918, is als dusdanig houder van verscheidene eeretekens. Hij is, bovendien, in 't bezit van het Burgerlijk kruis 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest.

HOFFMAN, P.-E.

De heer HOFFMAN, P.-E., trad bij den Spoorweg in dienst in Juni 1895 als gieter te Brussel (L. W.). Hij werd achtereenvolgens monteerder te Namen in Februari 1904, mecanicien te Brussel (L. W.) in November 1905, daarna te Vilvoorde in Juli 1908, seinhuiselectricien in Mei 1920 en, eindelijk, hoofdmecanicien in de Seinwerkplaats te Etterbeek, in April 1925.

Hij bekam de Burgerlijke Medaille 1^e klasse, het Nijverheidseereteeken 2^e klasse en de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.



BREUSKIN, E.-L.

De heer BREUSKIN, E.-L. trad bij het Bestuur in dienst in Januari 1896, als klerk op de proef te Trooz. Kort nadien ging hij over naar Bleyberg; vervolgens, in November 1900, naar de groep der Exploitatie te Luik, waar hij belast



werd met den interimdienst.

In Mei 1913 werd hij hoofdklerk, eerste onderstationschef te Aarlen. In December 1920 werd hij, in dezelfde hoedanigheid, overgeplaatst naar Montzen. Het volgend jaar werd hij benoemd tot controleur te Bertrix (Exploïtatïe), welken post hij thans nog bekleedt met den graad van inspecteur.

Onder den oorlog 1914-1918 werd de heer Breuskin naar Duitschland gedeporteerd, om te hebben geweigerd voor den vijand te werken. Uit dien hoofde werd hem de Burgerlijke Medaille 1914-1918 verleend. De heer Breuskin is buitendien houder van het Kruis van Ridder in de Leopoldsorde, van het Burgerlijk Kruis 1^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

REMACLE, J.-J.

De heer REMACLE, J.-J. trad bij het Bestuur in dienst in Februari 1896, als arbeider te Schaarbeek (Locomotiefdepot). In September 1896 werd hij locomotiefpoetser te Brussel (Noord) (Locomotiefdepot), daarna, in October 1897, hulpbode te Brussel-Noord. In September 1903 werd hij tot assistent benoemd in dat station, waaruit hij in November 1911 overgeplaatst werd naar den Algemeenen Dienst (thans Dienst van het Personeel), waar hij in Maart 1913 onderladingmeester, in Juni 1925 ladingmeester en, eindelijk, in December 1931, expeditionnair werd.



De heer Remacle is houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

LETE, A.-G.-J.

De heer LETE, A.-G.-J. trad bij het Bestuur in dienst als rangeerder te Brussel (West), in Maart 1896. Door een ongeval in dienst, in Maart 1903, moest hij als sedentair bediende benuttigd worden te Brussel (Zuid) en te Brussel (Klein-Eiland), met behoud van zijn normale bevordering; zoo bekwam hij den graad van hoofdrangeerder in Februari 1907 en dien van opzichter der rangeeringen in Juli 1921.

In Juni 1926 werd de heer Lete overgeplaatst naar den Dienst van het Personeel; daar werd hij tot deurwachter benoemd; hij ging, in

— 20 —



Onafhankelijkheid.

DEPOORTER, H.-J.

De heer DEPOORTER, H.-J. kwam den 1 Juli 1896 als lader in dienst van de Maatschappij



« Gent-Eekloo-Brugge » in het station Gent (Eekloo). Hij ging in deze hoedanigheid over in den dienst van den Staat, bij het overnemen van gezegde Maatschappij op 1 Augustus 1897, en werd den 1ⁿ April 1898 overgeplaatst naar

Gent-Zuid, waar hij op 1 Januari 1904 tot ladersbaas benoemd werd.

Op 1 Januari 1905 ging hij over naar Gent-Oost en sedert dien hield hij niet op deel uit te maken van het kader van dit station.

De heer Depoorter bezit militaire onderscheidingen hem verleend als oudstrijder van den oorlog 1914-1918. Hij is tevens houder van de Burgerlijke Medaille 1^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest.

BOLIJN, C.

De heer BOLIJN, C. trad in dienst van den Spoorweg in Maart 1897 als wegwerker te Schaarbeek. In Maart 1908 werd hij seingever (categorie A), welke betrekking hij thans nog bekleedt te Brussel (Noord).



De heer Boliijn is houder van de Burgerlijke Medaille 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest.

Deze verdienstelijke medewerkers van den Spoorweg zullen den werkelijken dienst verlaten den 1ⁿ Januari 1940.

Wij wenschen hun een lange en prettige rust na volbrachten plicht toe.