

34

> TOEN BIJ NMBS

1935:

De eerste elektrische trein

België was niet het eerste land in Europa om elektrische treinen in te zetten.

Dat gebeurde aanvankelijk ook niet om het milieu te sparen. Maar na 1935 ging het snel. En in 1966 wuifde NMBS de laatste stoomtrein uit onder het motto "Deze vervuiler verdwijnt voorgoed".

De eerste volwaardige elektrische spoorverbinding ter wereld was de Italiaanse Valtinella-baan die Lecco (Comomeer) verbond met Sondrio (1902). Het gebrek aan steenkool, veroorzaakt door de Eerste Wereldoorlog, gaf een sterke impuls aan de ontwikkeling van elektrische treinlijnen.

In steenkoolnatie België kwam de elektrificatie vrij laat op gang in vergelijking met de overige Europese landen. De aanleiding lag dan ook elders: de Brusselse Noord-Zuidverbinding. Stoomtreinen waren uitgesloten in de tunnel, zeker door de aanwezigheid van de twee ondergrondse stations Brussel-Centraal en Brussel-Congres. Ook de hoge kostprijs voor onderhoud van de stoomtreinen speelde een rol in de omschakeling naar elektrische treinen. België koos voor een gelijkstroomsysteem van 3000 Volt, zoals Italië, Spanje en sommige Oost-Europese landen.

NMBS besliste om de hoofdassen van het land te elektrificeren. De lijn tussen Brussel-Noord en Antwerpen-Centraal werd in 1935 in dienst genomen.

Het elektrische net werd daarna gestaag uitgebreid, al zorgde de Tweede Wereldoorlog voor een breuk in de planning. In 1957 zorgde NMBS samen met de Nederlandse Spoorwegen NS voor een primeur door de Benelux-treinen in dienst te nemen, die onder twee spanningen konden rijden (1500 V in Nederland, 3000 V in België). Momenteel beschikt België over één van de meest geëlektrificeerde netwerken in Europa.



De eerste elektrische trein in België.