

34

> UN JOUR À LA SNCB

1935:

Premier train électrique

La Belgique ne fût pas le premier pays européen à introduire les locomotives électriques. Il faut préciser, qu'à cette époque, il n'était pas encore question de protection de l'environnement. Toutefois, après 1935, tout est allé très vite. C'est ainsi qu'en 1966, la SNCB fit ses adieux au dernier train vapeur. La devise était : 'Ce pollueur doit disparaître pour toujours'.

La première relation entièrement électrique, au monde, revint aux chemins de fer italien Valtinella qui reliait Lecco (Comomeer) à Sondrio (1902). C'est la pénurie de charbon, suite à la Première Guerre Mondiale, qui précipita le développement des chemins de

fer électriques. En revanche, le passage à l'électrique, sur le réseau belge, s'est produit bien plus tard et pour d'autres raisons que ses voisins européens. C'est la relation, Bruxelles-Nord – Midi, qui nécessita l'introduction de l'électricité. En fait, les trains à vapeur ne pouvaient circuler dans le tunnel et encore moins dans les sous-sols des gares de Bruxelles-Central et – Congrès. De plus, l'entretien des trains à vapeur était très onéreux. C'est ainsi que les chemins de fer belges sont passés de la vapeur à l'électrique. La Belgique a donc opté pour un courant continu de 3000 volts, comme l'Italie, l'Espagne et certains pays de l'Europe de l'Est.

La SNCB décida, d'abord, d'électrifier les axes principaux. La ligne entre Bruxelles-Nord et Anvers-Central fût mise en service en 1935. Ensuite, ce changement fût rapidement étendu, aux autres lignes, jusqu'à l'éclatement de la Seconde Guerre Mondiale.

C'est en 1957, que la SNCB et les chemins de fer néerlandophones (NS) mirent, en primeur, le train Benelux sur les rails, qui peut circuler sous deux tensions (1500V en Hollande, 3000V en Belgique). Aujourd'hui, le réseau belge est un des plus électrifié d'Europe.



Le premier train électrique en Belgique.