

belgische spoormannen in het buitenland

Project van technische bijstand aan de CBG in Guinea. We zoeken voor een langdurige zending :

- 1 eerste of adjunct eerste ingenieur,
- 1 inspecteur van de beweging, 2 stationschefs of onderstationschefs,
- 1 sectiechef of technisch inspecteur van de baan,
- 1 technisch sectorchef of ondersectorchef onderhoud van baan-diesel locomotieven.

Inlichtingen : AD 04-21, sectie 57
- tel. : 2040/3026

In het nummer van februari II. publiceerden wij een verslag over de activiteiten van NMBS-personeel bij de uitbating van de Transgaboense spoorweg. Dit artikel was tevens bedoeld als een oproep tot kandidaten voor een aantal functies in Gabon. Te oordelen naar het aantal reacties en vragen om inlichtingen (ongeveer 250) mag gezegd worden dat die oproep niet onopgemerkt bleef.

De interesse beperkte zich bovendien niet tot de projecten in Gabon. Vandaar dat wij voor diegenen die geïnteresseerd zijn in zendingen in het buitenland de belangrijkste punten en voorwaarden op een rijtje zetten. De NMBS is nog altijd een van de dichtste en meest polyvalente spoorwegnetten ter wereld en bezit internationaal een gevestigde reputatie. Onze know-how en

ervaring worden dan ook naar heel wat spoorwegnetten, meestal jongere, over de hele wereld «uitgevoerd». Die technische bijstand aan diverse spoorwegprojecten gebeurt voornamelijk via Transurb Consult, voluit «Belgian Transport and Urban Infrastructure Consult», waarvan de NMBS deel uitmaakt. Dergelijke opdrachten beginnen doorgaans met een algemene

Herstelling van een telecommunicatiekabel tussen Ntoun en Andem. (Gabon)



prospectie of internationale aanbestedingen waarvoor Transurb Consult een aanbod indient. Wordt dit aanbod aanvaard dan worden de contracten getekend en gaat men over tot de uitvoering van de opdracht.

Deze kan zich uitstrekken over alle domeinen van de spoorwegtechnologie : economisch onderzoek en planning, exploitatie, ontwerp, bouw en organisatie van depots en werkplaatsen voor onderhoud en herstelling van het materieel, de bouw van kunstwerken, uitvoering van elektrificatiewerken, seininrichting en telecommunicatie, onderzoeken in verband met de reorganisatie van boekhoudings- en financiële stelsels, beroepsopleiding, ontwerpen van informatieverwerkende systemen, zelfs volledige onderzoeken betreffende de aanleg van nieuwe lijnen.

Voor al die projecten doet Transurb Consult een beroep op NMBS-bedienden. In dat verband wordt een onderscheid gemaakt tussen langdurige zendingen – doorgaans 2 jaar –, bedoeld als technische bijstand aan ontwikkelingslanden, en opdrachten van kortere duur, die meestal prospectie, studies of diagnoses tot doel hebben.

Zo zijn er momenteel 14 NMBS-bedienden voor een lange termijn werkzaam in Gabon en 6 in Zaïre.

Sinds 1982 verleenden een 70-tal Belgische spoormannen hun medewerking aan zendingen van korte termijn o.a. een elektrificatie- en telecommunicatieproject in Thailand, de aanleg van sporen in een «fertilizer plant» en spoorwerken in Akashat in Irak, de bouw van de metro in Manilla, hoofdstad van de Filippijnen, en aan het ontwerp van de spoorlijn Jijel-Constantine in Algerije. Verder werden er diagnosezendingen in Ivoorkust en Saoedi Arabië uitgevoerd, studieopdrachten in Montreal (Canada) en in Guinea en seminaries gehouden in Zaïre door Belgisch personeel voor de kaderleden van de Zaïrese spoorwegen.

Voor het organiseren en uitvoeren van dergelijke opdrachten is er

zowel nood aan technisch personeel als aan toezichtspersoneel. De vereiste graad hangt natuurlijk af van de aangeboden betrekking, maar de beroepservaring speelt minstens een even grote rol als de betiteling; meestal wordt 5 tot 10 jaar ervaring vereist.

Voor prospectie- en diagnosezendingen van korte duur (één of twee weken) wordt de medewerking gevraagd van kaderpersoneel o.a. ingenieurs, technische inspecteurs en sectiechefs.

Deze bedienden blijven in dienst bij de NMBS; de reis- en verblijfskosten neemt Transurb Consult voor zijn rekening. Voor langdurige zendingen kent de directie PS de bediende verlof zonder bezoldiging toe, met behoud van rechten op bevordering. De periode in het buitenland doorgebracht telt mee voor de berekening van het pensioen.

Bovendien blijft de bediende titularis van de post die hij voor zijn vertrek bezette en behoudt hij zijn verkeersvoordelen tijdens zijn verblijf in België. De bezoldiging hangt af van de kwalificaties, ervaring en van de belangrijkheid van de betrekking in het buitenland en wordt gedeeltelijk in Belgische en

in lokale munt uitbetaald. Ter plaatse wordt aan het personeelslid een volledig ingerichte verblijfplaats ter beschikking gesteld en wordt de familie de mogelijkheid geboden de bediende te vergezellen. De Sociale Zekerheid van de betrokkene en zijn familie wordt door Transurb Consult voorzien. De taal bij deze zendingen is bijna altijd Frans of Engels.

De personeelsleden die naar gebieden vertrekken waar vooral Engels gesproken wordt o.a. het Midden- en Verre-Oosten en Oostelijk Afrika, en die moeilijkheden zouden hebben met de taal, kunnen een cursus Engels volgen qua algemene taalvaardigheid en technische vakkennis.

Wie interesse heeft om zijn ondervinding en vakbekwaamheid in het buitenland productief te maken, en meent aan de gestelde voorwaarden voor een dergelijke opdracht te beantwoorden, kan zijn aanvraag met curriculum vitae sturen naar de Algemene Directie, bureau 04-21, sectie 57, Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel. Voor bijkomende informatie kan men zich ook te allen tijde wenden tot dit bureau.

Instappen van de reizigers in het station van Konkouré (Guinea)

