

nieuwe elektrische locomotieven

Na de 30 elektrische locomotieven die onze Maatschappij enkele maanden geleden bij de tijdelijke vennootschap « Spoorwegmaterieel en Metaalconstructies La Brugeoise et Nivelles en Acec » mocht bestellen, zette de Raad van Beheer onlangs het sein op groen voor een nieuwe bestelling, bij dezelfde vennootschap, van nog eens 30 locomotieven van de reeks 27.

Die 30 locomotieven, bestemd voor goederen- en reizigersdiensten, zijn van het type Bo-Bo (twee 2-assige motorbogies) en zullen een vermogen hebben van 4 150 kW of 5 600 pk. Ze worden uitgerust om in treinschakeling te rijden en zullen 160 km/u kunnen halen. De totale massa zal de 84 t of 21 t per wielas niet overschrijden.

De nieuwe locomotieven hebben een kleiner vermogen dan die van de reeks 20, waarop ze uiterlijk wel gelijken. Hun totale lengte, buffers inbegrepen, is 18,650 m terwijl de afstand hart op hart van het draaistel 9 m bedraagt. Raam en kast zijn van gelast staal, maar het dak is van geperste (extrusie) aluminiumprofielen. De locs zijn uitgerust met de conventionele lage tractie (zonder bogiespillen) en met de RINGFEDER trek-duwblok.

Voor de verwoede spoorfan geven we hier graag nog enkele technische details :

- de tractiemotoren zijn integraal opgehangen;
- de aandrijving geschiedt over een « Brown-Boveri federantrieb », die bij

de Zwitserse spoorwegen zijn degelijkheid heeft bewezen;

- de draaiende transformateur wordt vervangen door twee statische omvormers en de tractiebesturing gebeurt ook via thyristoren;
 - de blokrem is van het hoge-druk type, in combinatie met een rheostatische rem;
 - de koellucht wordt aangezogen via continu-blinden in de lange wand;
 - de stuurcabine, gelijkt op die van de reeks 20, maar is uitgerust met een opklapbare boordtafel, een ingebouwde verwarmingsbatterij MANTA en dubbel gelaagde kopruiten van 21,5 mm dikte;
 - de kopwand bezit een beschermend energie-opslorpend stootelement;
 - installatie van een complete « grond-trein » radioverbinding.
- Vergeleken met de reeks 20 zijn dat zowat de voornaamste innovaties bij de nieuwe locomotieven.
- Het ontwerp is virtueel klaar en de grondstoffen zijn besteld terwijl de onderdelen volop gefabriceerd worden. Indien alles naar wens verloopt, zal de eerste locomotief van die reeks 27 in oktober worden geleverd.
- Ter aanvulling van ons locomotievenpark mogen dezelfde constructeurs ook nog 30 locomotieven van de reeks 21 bouwen; het gaat hier om een zwakker « broertje » van de reeks 27, met identieke uitrusting, maar met kleiner vermogen, nl. 3 000 kW of 4 000 pk die ook in treinschakeling zal kunnen rijden.