

onder draad

100 m kadetten jongens :
R. Van de Mergel (Gent)
100 m dames :
C. Van de Voorde (Gent)
100 m heren : J.J. Tonnelier (Bergen)
50 m veteranen heren :
J. Cornil (Bergen)
50 m veteranen dames :
A. Celen (Hasselt)

Schoolslag

25 m eendjes meisjes : L. Van Haelwijck (Namen)
25 m benjamins meisjes :
N. Dupont (Bergen)
25 m benjamins jongens :
J.P. Dielemans (Namen)
50 m miniemen meisjes :
A. André (Bergen)
50 m miniemen jongens :
M. Gadisseur (Brussel)
100 kadetten meisjes :
L. Van Wonterghem (Gent)
100 m kadetten jongens :
C. Vermeylen (Hasselt)
100 m dames :
C. Van de Voorde (Gent)
100 m heren : J.P. Vernest (Gent)
50 m veteranen dames :
A. Celen (Hasselt)
50 m veteranen heren :
J.C. Cornil (Bergen)

Vrije slag

25 m benjamins meisjes :
N. Dupont (Bergen)
25 m benjamins jongens :
J.P. Dielemans (Namen)
50 m miniemen meisjes :
A. André (Bergen)
50 m miniemen jongens :
M. Gadisseur (Brussel)
100 m kadetten meisjes :
K. Van de Voorde (Gent)
100 m kadetten jongens :
C. Vermeylen (Hasselt)
100 m dames :
O. Van de Voorde (Gent)
100 m heren : J. Wonterghem (Gent)

50 m veteranen heren :
J. Cornil (Bergen)

Vlinderslag

50 m kadetten meisjes : Van Wonterghem (Gent)
50 m kadetten jongens : C. Vermeylen (Hasselt)
50 m dames : O. Van de Voorde (Gent)
100 m heren :
J. Van Wonterghem (Gent)

Aflossingen

Benjamins meisjes 3 x 25 m : Hasselt
Benjamins jongens 3 x 25 m : Namen
Miniemen meisjes 3 x 50 m : Bergen
Miniemen jongens 3 x 50 m : Namen
Kadetten meisjes 3 x 50 m : Bergen
Kadetten jongens 3 x 50 m : Hasselt
Dames 3 x 50 m : Gent
Heren 3 x 100 m : Bergen
Veteranen heren 3 x 50 m : Bergen

Puntenstand

1. Bergen : 379 p. ; 2. Gent : 223 p. ;
3. Namen : 169 p. ; 4. Hasselt : 115 p. ;
5. Brussel : 24 p.



Op 14 januari jl. werd de elektrificatie van de spoorlijn Antwerpen – Lier – Aarschot – Leuven plechtig in gebruik genomen.

Dergelijke gebeurtenissen zijn de jongste jaren, bij wijze van spreken, zo alledaags geworden dat de heer Spitaels zijn toespraak te Leuven afrondde met onze Maatschappij de raad te geven verder te gaan met haar Minister onder dat soort plechtigheden te begraven. Met deze uitlating welke, zoals hij zelf zei, niet door louter masochistische beweegredenen ingegeven was, onderstreepte de Vice-Eerste-Minister op humoristische wijze het belang van de elektrificatie van ons net, nu vele tekens wijzen op een kentering in de publieke opinie ten gunste van het openbaar vervoer waartoe uiteraard ook het spoor behoort.

Hoogstwaarschijnlijk had de eminente spreker niet gedacht dat zijn woorden zo'n profetische betekenis zouden hebben. Nauwelijks vier dagen later werden onze reizigersrijtuigen als het ware bestormd. De opendeurdag die onze Maatschappij ter gelegenheid van de elektrificatie van deze spoorlijn organiseerde, kende inderdaad een overdonderend succes. « Ruim 40 000 reden gratis trein » blokletterde een krant. Natuurlijk had dit succes in hoge mate te maken met dat « gratis ». Maar misschien hebben heel wat mensen, precies dank zij dat « gratis », nu eindelijk ontdekt dat de trein toch nog niet zo gek is.

Gelet op de omstandigheden is dit succes ons niet naar het hoofd gestegen. Wij weten maar al te goed dat wanneer, morgen, een trein een paar minuten vertraging heeft of een rijtuig niet verwarmd is, de spoorwegen in niet mis te verstane bewoordingen worden uitgekafferd. Wat ons meer ter harte ging, waren de lovende superlatieven waarmee de

pers de spoormannen bedacht die op deze opendeurdag dienst hadden. Dat zal hen beslist een hart onder de riem steken de dag dat ze de wind van voren krijgen, want hoge bomen vangen nu eenmaal veel wind. Maar ook de mannen zonder naam die als het ware tussen de rijdraden hangen, delen in die lof, want ook zij zijn, hier en elders, de onmisbare schakels in het lange spinneweb dat weldra het grootste deel van onze spoorlijnen zal overspannen. Met nevenstaande foto willen we hen en de vele anderen huldigen die op officiële plechtigheden niet met name genoemd kunnen worden.

Ministeriële woorden

Zoals meer en meer bekend, biedt de elektrificatie een driedubbel voordeel. Ten eerste brengt ze een gepast antwoord op het probleem van de invoer van olieproducten. Deze invoer is namelijk de eerste, zoniet de enige oorzaak van het tekort op onze handelsbalans, waarmee we geplaagd worden.

Mocht dit tekort nog enkele jaren aanhouden, dan zullen we in een onhoudbare positie belanden, met de ergste gevolgen voor onze munt en onze economie. Derhalve moet elke mogelijkheid om het gebruik van aardolie te beperken, worden benut. Dank zij de elektrificatie zullen we gebruik kunnen maken van een vorm van energie, voortgebracht door middel van gediversifieerde primaire bronnen, waarin het al matige aandeel van de olieproducten in de toekomst zeer snel zal verminderen.

Vierendertig percent in negenenzeventig en slechts twaalf percent binnen vijf jaar. Een tweede voordeel van de elektrificatie, waaraan de publieke opinie meer en meer belang hecht, is het verminderen van de

luchtverontreiniging. Het is duidelijk dat de produktie van elektrische energie in een centrale minder schadelijk uitvalt. Dit is niet enkel een kwestie van onaangename geuren of zwarte rookwolken die onze esthetische gevoelens schokken. Het is eerst en vooral een gevaar voor de gezondheid : niet enkel het Partenon maar ook onze longen lijden eronder en men weet dat het gehalte aan koolstofmonoxyde, dat kleur- en reukloos is, nu al in bepaalde grootsteden gevaarlijke waarden benadert. Iedere technische vooruitgang — en de elektrificatie is er dus een — blijkt bijgevolg buitengewoon welkom. Een derde voordeel van de

elektrificatie bestaat hierin dat ze de gelegenheid biedt om de gehele infrastructuur van het spoor te moderniseren, met het oog op een hogere snelheid en een grotere frekwentie! Dit houdt o.m. in dat talrijke kunstwerken moeten worden gebouwd... en ook dat de bedragen in de miljarden oplopen. Maar die miljarden zijn slechts de keerzijde. Ze zullen in de toekomst een betere rendabiliteit mogelijk maken en op korte termijn oefenen ze reeds een gunstige invloed op de tewerkstelling uit. Ondermeer kan onze industrie rekenen op belangrijke bestellingen van rollend materieel. Om enkel het allerbelangrijkste te vernoemen : negentig lokomotieven in de eerstkomende drie of vier jaar.

