

# technische bijstand aan spoorwegprojecten in het buitenland

De NMBS stelt, als exploitant van een spoorgebonden vervoersysteem, sinds lang haar kennis ten dienste van de Belgische exportindustrie; een kennis die trouwens steeds naar waarde werd geschat. De technische bijstand aan diverse projecten van meestal jonge spoorwegmaatschappijen, gebeurt voornamelijk via Transurb Consult, waarvan de NMBS deel uitmaakt.

Dergelijke projecten beginnen doorgaans met een algemene prospectie of internationale aanbestedingen waarvoor Transurb Consult een aanbod indient. Wordt dit aanbod aanvaard dan worden de contracten getekend en gaat men over tot de uitvoering van de opdracht, die zich kan uitstrekken over alle domeinen van de spoorwegtechnologie. Voor al die projecten doet Transurb Consult een beroep op de NMBS-bedienden.

Sedert enkele jaren worden deze tussenkomsten gecoördineerd door het technisch secretariaat van de Algemene Directie afdeling 04-2 sectie 54, gehuisvest in het directiegebouw van de Frankrijkstraat 85 - 1070 Brussel. Omdat deze manier van werken reeds haar degelijkheid bewezen heeft, is een overzicht van de prestaties geleverd in 1985 wel aangewezen. Meteen kan je dan ook kennis maken met de perspectieven en verwachtingen voor de toekomst.

## Objectieven

- Zowel officiële nationale (ABOS, BDBH), als internationale organisaties (UNIDO, ESCAP, UAC, WB) doen een beroep op de NMBS voor o.a. de organisatie van stages, seminaries, vormingsopdrachten in België en overzee of voor deelname aan identificatie- en/of projectzendingen, projectdefinitie, factfinding missions enz.
- Ook de Belgische industrie vraagt een helpende hand voor het begeleiden en oriënteren bij haar contacten met vreemde en overzeese exploitanten en de eruitvoertvloeiende handelsrelaties (prospectie, productontwikkeling of verbetering, technische bijstand, vorming, onderhoudsproblemen, toelevering enz.)
- Op verschillende niveau's binnen de NMBS polyvalente medewerkers vormen. Hun ervaring in het buitenland zorgt zowel voor een persoonlijke als professionele verrijking en komt uiteindelijk ook ten goede aan het eigen bedrijf.

## Werkterrein van de NMBS

Reeds aan menigeen werd de vraag gesteld om mee te werken aan een of ander project. Tot op heden

moesten wij op de vraag om dienstverlening vanwege diverse organisaties nog nooit «neen» antwoorden. Daarom hier tussendoor vlug een woordje van dank aan al de medewerkers en aan hun chefs, voor de verleende medewerking.

## Verwezenlijkingen van het voorbije jaar prospectie en voorbereiding van aanbestedingen

Naast de vaste medewerkers van het secretariaat, verleenden een 10-tal experts eveneens hun medewerking om de exportgedachte te propageren over 5 continenten, in 11 landen, waarvan de meest voorkomende Gabon, Guinea, Zambia, Algerije, Griekenland, Turkije, China, Indonesië, Mexico en Australië zijn. Uit soortgelijke acties kreeg Transurb Consult in het verleden reeds vaker contracten toegewezen.

## zendingen van langere duur

Hoewel de binnenlandse staf van het secretariaat eerder beperkt is, toch blijkt de aanwezigheid van de NMBS-personeelsleden in het buitenland op langere termijn toch wel belangrijker. Meer dan

20 collega's verblijven thans voor periodes van 2 jaar in diverse landen en... de vraag om medewerking gaat nog steeds in stijgende lijn.

## organisatie van stages

Het voorbije jaar verleenden alle directies hun medewerking zodat 23 stagegroepen bij de NMBS konden georganiseerd worden; of een totaal van 80 stagiairs.

## contractuele prestaties

Deze prestaties zijn het uiteindelijke resultaat van alle acties. Zonder volledig te willen zijn, vermelden wij toch enkele belangrijke contracten :

- studie en bouw van een simulator voor het opleiden van bestuurders en onderhoudspersoneel voor elektrische motorstellen, geleverd door de Belgische industrie aan de Marokkaanse Spoorwegen.
- deelname aan het toezicht op de bouw van de nieuwe spoorlijn Jijel- Constantine in Algerije.
- in dienst stellen van een CTC-systeem tussen Tenke en Likasi (Zaire).
- studie voor het oprichten van een centraal aankoop- en beheerbureau voor enkele West-Afrikaanse

landen.

- opstellen en in toepassing brengen van een model voor elektrische energieverdeling voor het spoorverkeer in de buurt van Melbourne (Australië).
- opleiden van lesgevers en bijstand verlenen bij het opstarten van een vervolmakingscentrum informatica voor het kaderpersoneel van de Chinese spoorwegen.
- De Gabonese spoorweg (OCTRA) bekleedt hier wel een aparte plaats, want de NMBS werkt o.a. mee aan :
  - studie, realisatie en opstarten van vervolmakingscentrum.
  - levering van specifieke uitrustingen zoals testbanken, speciale bogies enz.
  - leveren van diensten o.a. wekelijkse olieanalyse.
  - uitvoeren van keuringen.Op enkele uitzonderingen na, werden al deze prestaties uitgevoerd voor rekening van de sv Transurb Consult, waarvan de NMBS stichtend medelid is en trouwens een belangrijke pijler blijft.

### Verwachtingen

Vaak wordt er van buitenlandse bezoekers vernomen dat deze of gene wijze van handelen bij hen zeer goed van pas zou komen, of dat een produkt, door de NMBS ontwikkeld, hen eveneens interessant lijkt. Een belangrijke troef bij dit alles is de kwaliteitslabel «Made by NMBS» die op onze prestaties gekleefd worden. Dit kan en mag evenwel alleen wanneer de directie, dienst, afdeling enz. als uitvoerders optreden en niet een individueel expert die «vrijgesteld» wordt voor een project. Daarom deze dringende vraag; kan je NMBS-opdrachten in het buitenland aanvaarden en ze behandelen zoals de taken waarmee directie, dienst, afdeling... belast is; laat dit dan weten aan het technisch secretariaat.

Via dit artikel kon je vernemen wat de NMBS juist beoogt met de werking van een technisch secretariaat en welke de vruchten ervan zijn. Wij hopen alvast dat deze informatie menigeen zal aansporen tot verdere uitbouw van de reeds bestaande medewerking.



Belgische technische bijstand in Gabon



Werkplaats voor onderhoud van diesellocomotieven te Bououé, Gabon