

# belgische spoormannen

in australië

Wat voor de Engelsen uit de 19de eeuw het «vergeten achterland» was, is nu één van de meest moderne en geïndustrialiseerde landen ter wereld. Met de ontwikkeling van Australië verhuist het zwaartepunt van de wereldeconomie meer en meer van de oevers van de Atlantische Oceaan naar die van de Stille Oceaan. In steden als Sidney, Melbourne en Brisbane kom je onder de indruk van de vitaliteit en de dynamiek van het economische leven. De moderne levensstijl van de Australiër gaat hand in hand met de nieuwe technologie die hij gebruikt om de enorme afstanden te verkleinen en alles sneller, precieser en comfortabeler te laten verlopen. Ook de Australische spoorwegen volgen die trend. Het is hier dat de NMBS, via *Transurb consult*, haar bijdrage leverde tot de technologische evolutie van dit vijfde continent. De spoorwegen ontstonden en ontwikkelden zich in Australië grotendeels in de tweede helft van de 19de eeuw, toen het land nog uit zes verschillende Engelse kolonies bestond. Als een ongelukkige erfenis daarvan vindt men er nu drie verschillende spoorbreedten. De meeste lijnen werden aangelegd om grondstoffen (ijzererts, kolen, wol, tarwe, rijst enz.) naar de grote havens te vervoeren. In tegenstelling tot de Verenigde Staten van Amerika blijven de spoorwegen er een belangrijke rol spelen in het vervoer van personen en goederen, zelfs als dit aanzienlijke staatssubsidies vergt. In miljoenensteden als Sydney en Melbourne vervoeren de

maatschappijen dagelijks duizenden pendelaars van de voorsteden naar de centra. Het land bezit vijf verschillende spoorwegmaatschappijen, die elk

belangrijke moderniseringsprojecten gepland of in uitvoering hebben. Hieronder een identiteitskaart van die 5 grote netten :

	Hoofdzetel	Lengte van de netten in km			Geëlektrificeerd spoor in km
		breed spoor	normaal spoor	smal-spoor	
<b>Australian National Railways</b>	Adelaïde	2 198	3 636	1 813	—
<b>Queensland Railways</b>	Brisbane	—	111	9 868	295 (25 kV)
<b>State Rail Authority of New South Wales</b>	Sydney	—	9 884	—	489 (1500 V)
<b>State Transport Authority - Victoria</b>	Melbourne	5 480	332	—	310 (1500 V)
<b>Westrail</b>	Perth	—	1 228	4 227	—

Reeds zeer vroeg, bij het stichten van de «Commonwealth of Australia» in 1901, werd aan het probleem van de verschillende spoorbreedten gedacht. Het was echter pas veel later, in 1958, dat de centrale regering in de hoofdstad Canberra, besloot om de hoofdsteden van de verschillende staten met elkaar te verbinden door een net op standaardspoor (het zogenaamde «plan Wentworth»). De lijn Melbourne – Sydney (887 km) werd in 1962 in dienst genomen; op 2 maart 1970 werd de lijn Perth – Sydney (3 961 km) ingehuldigd. Het plan Wentworth is nu grotendeels uitgevoerd, alleen de Noord-Zuid as ontbreekt gedeeltelijk en zal waarschijnlijk nooit volledig aangelegd worden.

De Belgische Spoorwegen konden, via Transurb Consult, samen met het Australische bureau E-consult, een studieopdracht uitvoeren voor één van deze maatschappijen, nl. Metrail, een onderafdeling van de State Transport Authority – Victoria. Metrail beheert het geëlektrificeerde net van de grote agglomeratie Melbourne. Naast het uitvoeren van grote werken van burgerlijke bouwkunde (de constructie van 4 tunnels van 3 km lengte in het centrum van de hoofdstad), heeft Metrail al zijn elektrische motorstellen vernieuwd. De stellen kregen een grotere trekkracht, en werden uitgerust met een moderne verlichting en een volledig airconditioning systeem. Dit bracht met zich mee dat het net



van de bovenleidingen, dat tientallen jaren oud is, zwaarder belast werd en zo aan betrouwbaarheid inboette. Een grondig onderzoek drong zich op en Australië deed een beroep op Transurb Consult en de NMBS. In januari 11. vertrokken twee experts van de Directie ES naar Australië, waar ze een simulatie van het net uitvoerden met een computermodel dat bij de Belgische Spoorwegen ontwikkeld werd. Zo kon men de zwakke punten in het bovenleidingsnet opsporen en aan de hand van simulaties mogelijke verbeteringen uitwerken. Een audit, in samenwerking met de ingenieurs van Metrail, op het gebied van design en ontwikkeling van de bovenleidingen, leidde tot een nieuwe beleidsvisie die een verdere modernisering mogelijk maakte. Zo werd een eerste stap gezet, waarbij specialisten van twee spoorwegmaatschappijen hun ervaringen met nieuwe technieken uitwisselden. Het succes van de zending opende bovendien perspectieven voor de verdere samenwerking tussen Transurb Consult en E-consult op verscheidene domeinen van het spoorwegbedrijf. De economische revolutie, die Australië nu doormaakt, weerspiegelt de grondige veranderingen die onze tijd kenmerken. Het is bemoedigend dat een moderne natie zijn spoorwegen niet verwaarloost en dat de NMBS, als lid van Transurb Consult, tot deze modernisering een bijdrage kon leveren.

*overweg nabij Coalfield*

