



les horaires des trains de marchandises internationaux

Les trains transportent quotidiennement les marchandises les plus diverses aux quatre coins du continent. On imagine aisément que les horaires internationaux qu'ils empruntent ne sont pas dus à l'improvisation, mais reposent au contraire sur une concertation entre les différents réseaux.

— C'est la raison pour laquelle il existe une « Conférence européenne des horaires de trains de marchandises », dont le sigle représentatif est : CEM. En allemand (le français et l'allemand sont les deux langues officielles de la conférence), ce sigle change bien évidemment et devient EGK (Europäische Gütezugfahrplankonferenz).

— C'est dans les séquelles de la guerre 1914-1918 qu'il faut aller chercher les origines de la CEM. A la suite du démembrement de l'empire austro-hongrois, le trafic très intense en direction et en provenance de Trieste se faisait dans des conditions déplorables. Pour y remédier, les CSD (Chemins de fer tchécoslovaques), les ÖBB (Chemins de fer autrichiens), les FS (Chemins de fer italiens) et les JZ (Chemins de fer yougoslaves) décidèrent de se réunir chaque année avant l'application des horaires, afin d'établir des relations qui assureraient la rapidité et la régularité des transports.

Ces réseaux, auxquels s'étaient joints les MAV (Chemins de fer hongrois), se réunirent pour la première fois en janvier 1924.

La CEM était née.

Petit à petit, d'autres réseaux adhérèrent à cet organisme. La SNCB, entre autres, le fit en 1928.

Actuellement, la CEM, qui a donc eu 50 ans en 1974, groupe 24 réseaux, c'est-à-dire tous les réseaux européens sauf ceux de l'URSS, de l'Albanie, de la Finlande et du Portugal (ces deux derniers sont toutefois représentés par un réseau voisin), ainsi qu'Interfrigo et Intercontainer.

l'organisation de la cem

La CEM est gérée par une administration présidente nommée pour 6 ans et rééligible. Depuis la fondation de la CEM, ce rôle a toujours été confié aux CSD (Chemins de fer tchécoslo-

vaques) et le président actuel de la CEM est M. Kotora, directeur du Service de l'exploitation des CSD. L'administration présidente dirige toutes les activités de la CEM, en assume la direction administrative et représente la CEM dans ses rapports avec d'autres organismes.

Cette administration gérante est aidée dans sa tâche par un « Groupe permanent », composé des représentants de 7 réseaux membres.

Les nécessités décident de la création de « Groupes d'étude », afin de résoudre certains problèmes bien déterminés.

Chaque réseau membre est représenté par une délégation composée d'un chef de délégation et de un ou plusieurs membres.

son fonctionnement

D'après les statuts la CEM se réunit tous les 2 ans en séance plénière, dans le courant de l'automne. Cette séance plénière rassemble tous les délégués de tous les réseaux et organismes membres. Les délibérations font l'objet de procès-verbaux établis dans les deux langues officielles. Les décisions sont prises à la majorité des voix, chaque réseau membre disposant d'un nombre de voix proportionnel à l'importance des lignes exploitées. Ces séances plénières traitent des problèmes de caractère général. Elles sont étoffées de « réunions de groupe » qui traitent des questions concrètes de relations.

Complémentairement, un « Comité de rédaction » se réunit chaque année, au printemps. Il met au point, en accord avec tous les réseaux et sur la base des décisions prises en séance plénière, les manuscrits des horaires internationaux LIM (les relations les plus importantes entre pays européens sont de l'ordre de 6 000), des horaires TEEM (129 trains express marchandises européens) et des horaires TEC pour transports combinés rail-route (550 relations en Europe). Quant aux groupes de travail, ils se réunissent selon les exigences qui se présentent.

ses résultats concrets

Tous les ans, la CEM publie le « Livret international Marchandises » dit livret



LIM (c'est la raison pour laquelle, jusqu'en 1969, on avait l'habitude de désigner la CEM par le sigle LIM). Ce livret contient les horaires internationaux « marchandises » pour toute l'Europe ; chaque réseau en extrait les relations qui l'intéressent et publie un LIM partiel qui est mis à la disposition de la clientèle.

La CEM publie également les livrets horaires TEEM (trans-europ-express- « marchandises ») et TEC (trans-europ-conteneurs).

Outre l'établissement des horaires permettant d'obtenir les conditions optima de transport, la CEM s'intéresse à l'étude de questions plus générales, mais dont l'objectif est pareil, telles que l'analyse des courants du trafic, la numérotation des trains internationaux, la mise au point d'un système de transport à délai garanti, etc. Ces études, au cours de leur développement ou après achèvement, font l'objet des rapports diffusés par la CEM.

la réunion de bruxelles

Les sessions plénières de la CEM se tiennent alternativement au siège des différents réseaux membres. Celle de 1976 s'est tenue à Bruxelles (la dernière session belge datait de 1958). Les participants étaient au nombre de 80. La réunion s'est tenue dans la grande salle des nouveaux locaux de la direction de la SNCB, rue de France, à Bruxelles. L'aspect de cette salle est tel que l'ambiance de travail avait toutes les chances d'être agréable : elle le fut.

La séance plénière d'ouverture ainsi que la séance de clôture furent présidées par M. le directeur général Vanhee, accompagné de M. Marchal, directeur de l'Exploitation.

Lors de son discours de bienvenue, M. le Directeur général insista sur l'importance qu'il attribuait aux travaux de la CEM, non seulement en raison du rôle fondamental qu'ils ont dans le transport des marchandises, mais encore à cause des liens plus étroits qu'ils créent entre des hommes de tous les pays attelés à la même tâche.

Nous nous garderons bien d'insister sur les débats techniques, ce qui ne manquerait pas d'être oiseux pour

le profane. Disons simplement que tous les problèmes posés trouvèrent leur solution, ce qui n'est pas une mince fiche de satisfaction quand on connaît la diversité d'opinions et d'intérêts qui caractérise forcément l'ensemble du réseau européen.

Il n'y avait plus qu'à se donner rendez-vous pour l'automne de 1978 à Rotterdam, où d'autres problèmes ne manqueront pas de se poser à la CEM.

Il n'y eut plus, pendant les heures de loisirs, qu'à faire faire à nos hôtes le tour rapide du propriétaire : Bruxelles et l'un ou l'autre coin du pays. L'agréable vint se joindre à l'utile, le plus naturellement du monde.

P. Frenay

arts plastiques

exposition nationale

L'exposition nationale d'arts plastiques cheminots se déroulera cette année, de 15 au 30 octobre au « Cercle Artistique », rue des Clairisses, à Tournai.

Cette exposition, dont le vernissage aura lieu le samedi 15 octobre, à 10 h, sera accessible au public de 16 à 19 h en semaine et de 10 à 19 h les samedis et dimanches.

échecs

championnat national individuel

Ce championnat aura lieu du 15 octobre 1977 au 30 avril 1978 suivant le système suisse à Anvers, Bruxelles et Malines.

Les inscriptions doivent parvenir avant le 10 octobre à H. VAN INGELGEM, rédacteur-comptable, A.T.E. Bruxelles-Midi.

La participation est gratuite.

Les joueurs les mieux classés pourront participer aux tournois nationaux et internationaux.

judo

championnat national

Ce championnat organisé par le « Ronet Rail Sport Judo », aura lieu le samedi 5 novembre 1977, à 14 heures, à l'atelier central de Salzinnes (Namur). Date limite d'inscription : 30.10.77.

Inscriptions et renseignements : Van Brussel R. signaleur, station de Moustier.